

DYNOJET

E2140i.001

Solo modelli Italiani
1989 Kawasaki ZXR 750

Stage 1

STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro non originale. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.
Filtro K&N # KA-7589.

LISTA DELLE PARTI		
4	Getti del massimo	DJ116
4	Getti del massimo	DJ122
4	Getti del massimo	DJ126
4	Spilli conici	DNO228
8	Rondelle	DW0001
4	Clips	DE0001
1	Colla	DA0001
4	Correttori aria	DCO201
1	Punta trapano	DD# 29
1	Attrezzo	DT0001

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

(Sheet 2)

Istruzioni di montaggio STAGE 1:

1. Rimuovere le saracinesche dai carburatori, rimuovere gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio. Con la punta di trapano inclusa DD 29 ripassare il foro nella testata della saracinesca (Fig. A). Non allargare il foro dello spillo conico.
 2. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 4^a scanalatura a partire dall'alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. A). Installare le rondelle Dynojet (2 per ogni spillo conico) al di sopra delle Clips.
 3. Installare i getti del massimo Dynojet forniti. Utilizzare i getti DJ122 se si utilizza scarico e filtro originale. Utilizzare i getti DJ126 se si utilizza uno scarico libero oppure un filtro non originale. Utilizzare getti di 4 punti superiori se si rimuove il cornetto di aspirazione dell'aria sulla scatola filtro. Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.
- NOTA :** Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.
4. Localizzare il passaggio del getto dell'aria (Fig. B). Utilizzando l'attrezzo fornito DT0001, installare i correttori d'aria DCO201 con la parte piatta all'interno dei carburatori. Con la colla fornita incollare leggermente il lato esterno del correttore d'aria. Attendete che la colla sia secca.
 5. Localizzare la vite di registro della miscela (Fig. C). Girare con attenzione la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 3 giri completi, o fino ad ottenere il minimo piu' regolare.

(Fuel mixture screw = Vite registro miscela)