

DYNOJET

E2141i.002

Solo modelli Italiani
1990 Kawasaki ZXR750

Stage 1

STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro non originale. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.
Filtro K&N KA-0005.

LISTA DELLE PARTI		
4	Getti del massimo	DJ118
4	Getti del massimo	DJ124
1	Punta Trapano	DD# 7/64
4	Spilli conici	DNO228
8	Rondelle	DW0001
4	Clips	DE0001
4	Molle	DSP005
1	Colla	DA0001
4	Correttori aria	DCO201
1	Attrezzo	DT0001

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

(Sheet 2)

Istruzioni di montaggio STAGE 1:

1. Rimuovere le saracinesche dai carburatori, rimuovere gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio. Utilizzando la punta DD# 7/64 fornita, allargare il foro di alzata della saracinesca. Non allargare il foro dello spillo conico.
2. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 4^a scanalatura a partire dall'alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. A). Installare le rondelle Dynojet (2 per ogni spillo conico) al di sopra delle Clips.
3. Installare le molle Dynojet DSP005 al posto di quelle di serie.

NOTA : Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.

4. Rimuovere i getti del massimo di serie e installare quelli Dynojet forniti.
Utilizzare i getti DJ118 se si utilizza lo scarico originale.
Utilizzare i getti DJ124 se si utilizza lo scarico libero.
Se si vuole rimuovere il cornetto in gomma all'ingresso della presa aria sulla scatola filtro per una maggiore portata di aria, si dovranno utilizzare getti di 4 punti superiori.
Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.
5. Localizzare il passaggio del getto dell'aria (Fig. B). Installare i correttori d'aria DCO201 con la parte piatta rivolta all'interno dei carburatori. Con la colla fornita incollare leggermente il lato esterno del correttore d'aria. Fare attenzione a non occludere il foro di ogni correttore. Attendete che la colla sia secca. **I correttori d'aria DCO201 devono essere assolutamente installati per il corretto funzionamento del kit.**
6. Localizzare la vite di registro della miscela (Fig. C). Girare con attenzione la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 3 giri completi, o fino ad ottenere il minimo piu' regolare.

(Fuel mixture screw = Vite registro miscela)