

DYNOJET

E2142i.001

Solo modelli Italiani
1990-92 Kawasaki ZZR600

Stage 1

STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro non originale. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.
Filtro K&N N/A.

LISTA DELLE PARTI		
4	Getti del massimo	DJ136
4	Getti del massimo	DJ140
4	Getti del massimo	DJ144
4	Spilli conici	DNO228
8	Rondelle	DW0001
4	Clips	DE0001
4	Correttori Aria	DCO201
1	Attrezzo per Correttori Aria	DT0001

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

(Sheet 2)

Istruzioni di montaggio STAGE 1:

1. Rimuovere le saracinesche dai carburatori, rimuovere gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio.
2. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 4^a scanalatura a partire dall'alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. A). Installare le rondelle Dynojet (2 per ogni spillo conico) al di sopra delle Clips.

NOTA : Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.

3. Rimuovere i getti del massimo di serie e installare quelli Dynojet forniti.
Utilizzare i getti DJ140 se si utilizza scarico e filtro originale.
Utilizzare i getti DJ144 se si utilizza uno scarico libero.
Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.
4. Localizzare il getto aria principale (Fig.B). Utilizzando l'attrezzo DT0001 fornito, installare i correttori d'aria DCO201 con la parte piatta rivolta all'interno. Con la colla fornita incollare leggermente il lato esterno del correttore d'aria senza ostruire il piccolo foro presente. Attendete che la colla sia secca.

NOTA: I correttori d'aria DCO201 devono essere assolutamente installati per il corretto funzionamento del kit.

5. Localizzare la vite di registro della miscela (Fig. B). Girare con attenzione la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 3 giri completi, o fino ad ottenere il minimo più regolare.

(Fuel mixture screw = Vite registro miscela)