

DYNOJET

E2143i.004

Solo modelli Italiani
1990-92 Kawasaki ZZR1100

Stage 1

STAGE 1

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro non originale. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.
Filtro K&N # KA-0004.

LISTA DELLE PARTI		
4	Getti del massimo	DJ136
4	Getti del massimo	DJ140
4	Getti del massimo	DJ144
4	Getti del massimo	DJ150
4	Getti del massimo	DJ155
1	Punta Trapano	DD#32
4	Spilli conici	DNO228
8	Rondelle	DW0001
4	Clips	DE0001

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

(Sheet 2)

Istruzioni di montaggio STAGE 1:

1. Rimuovere le saracinesche dai carburatori, rimuovere gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio. Con la punta DD#32 fornita, allargare il foro sulla saracinesca. Non allargare il foro dello spillo conico.
2. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 4^a scanalatura a partire dall'alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. A). Installare le rondelle Dynojet (2 per ogni spillo conico) al di sopra delle Clips.

NOTA : Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.

3. Rimuovere i getti del massimo di serie e installare quelli Dynojet forniti.

Visti i cambiamenti nel Ram Air System in modelli successivi dello ZZR1100, il montaggio dei getti del massimo cambia a seconda di come segue:

- a) Se il getto del massimo originale è 155 o vicino, installare i getti DJ150 se si utilizza lo scarico originale, oppure i DJ155 se utilizza uno scarico libero.
- b) Se il getto del massimo originale è 140, installare i getti DJ136 se si utilizza lo scarico originale, oppure i DJ140 se utilizza uno scarico libero.

Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.

4. Localizzare la vite di registro della miscela (Fig. B). Girare con attenzione la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 3 giri completi, o fino ad ottenere il minimo piu' regolare.

NOTA :

Lasciare i tubi di sfiato delle vaschette attaccati come vengono dalla Kawasaki. E' assolutamente necessario.

(Fuel mixture screw = Vite registro miscela)