

DYNOJET

E2144i.001

Solo modelli Italiani
1988-05 Kawasaki KLR 600-650 Tengai
Stage 1&2

STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro non originale. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.
Filtro K&N # KA-0007.

STAGE 2:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, con il coperchio della scatola filtro rimosso, filtro K&N # YA-0080. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.

| LISTA DELLE PARTI | | |
|-------------------|-------------------|--------|
| 1 | Getti del massimo | DJ136 |
| 1 | Getti del massimo | DJ140 |
| 1 | Getti del massimo | DJ150 |
| 1 | Punta trapano | DD #30 |
| 1 | Spillo conico | DNO228 |
| 2 | Rondelle | DW0001 |
| 1 | Clips | DE0001 |

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

(Sheet 2)

Istruzioni di montaggio STAGE 1:

1. Rimuovere le saracinesche dai carburatori, rimuovere gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio.
2. Localizzare il foro di alzata della saracinesca (Fig. A) e con la punta DD# 30 fornita, allargare il foro. La figura potrebbe non riportare esattamente la vostra saracinesca, in ogni caso allargare solamente i fori esistenti senza praticarne nuovi. Non allargare il foro dello spillo conico.
3. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 3^a scanalatura a partire dall'alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. A).
Installare le rondelle Dynojet (2 per ogni spillo conico) al di sopra delle Clips.
4. Rimuovere i getti del massimo di serie e installare quelli Dynojet forniti.
Utilizzare i getti DJ136 se si utilizza scarico e filtro originale.
Utilizzare i getti DJ140 se si utilizza uno scarico libero oppure il filtro K&N.
Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.

NOTA : Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.

5. Localizzare la vite di registro della miscela (Fig. B). Girare attentamente la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 3 giri completi e ½ .

Istruzioni di montaggio STAGE 2, rimuovere i cornetti in gomma sulla scatola filtro:

1. Rimuovere le saracinesche dai carburatori, rimuovere gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio.
2. Localizzare il foro di alzata della saracinesca (Fig. A) e con la punta DD# 30 fornita, allargare il foro. La figura potrebbe non riportare esattamente la vostra saracinesca, in ogni caso allargare solamente i fori esistenti senza praticarne nuovi. Non allargare il foro dello spillo conico.
3. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 4^a scanalatura a partire dall'alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. A).
Installare le rondelle Dynojet (2 per ogni spillo conico) al di sopra delle Clips.
4. Rimuovere i getti del massimo di serie e installare quelli Dynojet forniti.
Utilizzare i getti DJ140 se si utilizza scarico e filtro originale.
Utilizzare i getti DJ150 se si utilizza uno scarico libero oppure il filtro K&N.
Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.

NOTA : Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.

5. Localizzare la vite di registro della miscela (Fig. B). Girare attentamente la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 3 giri completi e ½ .