

# DYNOJET

**E2148i.001**

Solo modelli Italiani  
1992-97 Kawasaki Z1100 Zephyr  
**Stage 1**

## STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro non originale. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.  
Filtro K&N # KA-1192.

LISTA DELLE PARTI		
4	Getti del massimo	DJ096
4	Getti del massimo	DJ100
4	Spilli conici	DNO105
8	Rondelle	DW0001
4	Clips	DE0001
1	Punta trapano	DD#30

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

---

( Sheet 2 )

### Istruzioni di montaggio STAGE 1:

1. Rimuovere le saracinesche dai carburatori, rimuovere gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio. Con la punta di trapano inclusa DD 30 ripassare il foro nella testata della saracinesca (Fig. A). Non allargare il foro dello spillo conico.
2. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 4<sup>a</sup> scanalatura a partire dall'alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. A). Installare le rondelle Dynojet ( 2 per ogni spillo conico ) al di sopra delle Clips.
3. Installare i getti del massimo Dynojet forniti. Utilizzare i getti DJ096 se si utilizza scarico e filtro originale. Utilizzare i getti DJ100 se si utilizza uno scarico libero oppure un filtro non originale. Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.

**NOTA :** Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.

4. Localizzare la vite di registro della miscela (Fig. B). Girare con attenzione la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 2 giri completi e 1/2, o fino ad ottenere il minimo piu' regolare.

( Fuel mixture screw = Vite registro miscela )