

DYNOJET

E2154i.003

Solo modelli Italiani
1993-95 Kawasaki ZXR750

Stage 1

STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro non originale. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.
Filtro FBF Airpower # FAF12704.

LISTA DELLE PARTI		
4	Getti del massimo	DJ180
4	Getti del massimo	DJ190
4	Spilli conici	DNO106
8	Rondelle	DW0001
4	Clips	DE0001
4	Correttori aria	DCO201
1	Attrezzo	DT0001
4	Colla	DA0001

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

(Sheet 2)

Istruzioni di montaggio STAGE 1:

1. Rimuovere le saracinesche dai carburatori, rimuovere gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio.
2. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 3^a scanalatura a partire dall'alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. A). Installare le rondelle Dynojet (2 per ogni spillo conico) al di sopra delle Clips.
3. Rimuovere i getti del massimo di serie e installare quelli Dynojet forniti. Utilizzare i getti DJ180 se si utilizza scarico e filtro originale. Utilizzare i getti DJ190 se si utilizza uno scarico libero e il filtro FBF Airpower. Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.

NOTA : Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.

4. Localizzare il passaggio del getto dell'aria (Fig. B). Installare i correttori d'aria DCO201 con la parte piatta rivolta all'interno dei carburatori. Con la colla fornita incollare leggermente il lato esterno del correttore d'aria. Attendete che la colla sia secca.

NOTA: I correttori d'aria DCO201 devono essere assolutamente installati per il corretto funzionamento del kit.

5. Localizzare la vite di registro della miscela (Fig. C). Girare con attenzione la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 2 giri completi e 1/2 , o fino ad ottenere il minimo piu' regolare.

(Fuel mixture screw = Vite registro miscela)