

DYNOJET

E2158i.001

Solo modelli Italiani
1995-2001 Kawasaki VN800
Vulcan Classic
Stage 1

STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, con bocchettone di aspirazione rimosso e filtro di serie o non originale. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale. Filtro K&N KA-8095.

| LISTA DELLE PARTI | | |
|-------------------|-------------------|--------|
| 1 | Getti del massimo | DJ130 |
| 1 | Getti del massimo | DJ134 |
| 2 | Rondelle | DW0001 |
| 1 | Spillo conico | DNO106 |
| 1 | Clips | DE0001 |

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

(Sheet 2)

Istruzioni di montaggio STAGE 1:

1. Rimuovere la saracinesca dal carburatore, rimuovere lo spillo conico e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio.
2. Installare lo spillo conico Dynojet fissando la clip alla 2^a scanalatura a partire dall'alto. Installare le 2 rondelle Dynojet al di sopra della Clip.
3. Rimuovere il getto del massimo ed installare il getto Dynojet fornito.
Utilizzare il getto DJ130 se si utilizza scarico e filtro originale.
Utilizzare il getto DJ134 con scarico non originale libero o collettori maggiorati.
Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.

NOTA : Dopo l'installazione della saracinesca nel carburatore, controllare manualmente il corretto movimento della saracinesca stessa prima di installare la scatola filtro.

4. Localizzare la vite di registro della miscela (Fig. B). Girare con attenzione la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 3 giri completi e 1/2, o fino ad ottenere il minimo piu' regolare.

(Fuel mixture screw = Vite registro miscela)