

# DYNOJET

**E2167i.003**

Solo modelli Italiani  
1996-99 Kawasaki VN1500D  
Vulcan Classic  
& 1998-99 Vulcan Cruiser  
**Stage 1**

## STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, con cornetto di aspirazione rimosso e filtro di serie o K&N. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale. Filtro FBF Airpower # Non disponibile.

LISTA DELLE PARTI		
1	Getti del massimo	DJ120
1	Getti del massimo	DJ124
1	Getti del massimo	DJ128
2	Rondelle	DW0001
1	Punta trapano	DD# 50
1	Spillo conico	DNO308
1	Clips	DE0001
1	Molla	DSP009
1	Correttore aria	DCO200
1	Attrezzo	DT0001

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

( Sheet 2 )

### Istruzioni di montaggio STAGE 1:

1. Rimuovere le saracinesche dai carburatori, rimuovere gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio. Con la punta di trapano inclusa DD 50 ripassare il foro nella testata della saracinesca (Fig. A). Non allargare il foro dello spillo conico.
  2. Installare lo spillo conico Dynojet fissando la clip alla 3<sup>a</sup> scanalatura a partire dall'alto. Installare le rondelle Dynojet al di sopra delle Clips. Installare la molla Dynojet fornita nel kit (DSP009).
  3. Rimuovere il getto del massimo ed installare il getto Dynojet fornito.  
Utilizzare i getti DJ120 se si utilizza scarico e filtro originale.  
Utilizzare i getti DJ124 con scarico non originale libero o collettori maggiorati.  
Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.
- NOTA :** Dopo l'installazione della saracinesca nel carburatore, controllare manualmente il corretto movimento della saracinesca stessa prima di installare la scatola filtro.
4. Localizzare il passaggio del getto dell'aria (Fig. B). Utilizzando l'attrezzo fornito DT0001, installare i correttori d'aria DCO200 con la parte piatta all'interno dei carburatori.
  5. Localizzare la vite di registro della miscela (Fig. C). Girare con attenzione la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 2 giri completi, o fino ad ottenere il minimo più regolare.

( Fuel mixture screw = Vite registro miscela )