

DYNOJET

E2179i.002

Solo modelli Italiani
1997-99 Kawasaki ZRX 1100

Stage 1 & 3

STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro non originale. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.

Filtro K&N # KA-1199.

STAGE 3:

Per moto lievemente preparate, con filtri singoli o cornetti di aspirazione. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale. Filtro K&N # RC-0984.

LISTA DELLE PARTI		
4	Getti del massimo	DJ090
4	Getti del massimo	DJ094
4	Getti del massimo	DJ126
4	Getti del massimo	DJ130
4	Spilli conici	DNO119
8	Rondelle	DW0001
4	Clips	DE0001
4	Molle	DSP005

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

(Sheet 2)

Istruzioni di montaggio STAGE 1:

1. Rimuovere le saracinesche dai carburatori, rimuovere gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio.
2. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 4^a scanalatura a partire dall'alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie. Installare le rondelle Dynojet (2 per ogni spillo) al di sopra delle clips.
3. Installare le molle Dynojet DSP005 al posto di quelle originali.

NOTA : Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.

4. Rimuovere i getti del massimo di serie e installare quelli Dynojet forniti.
Utilizzare i getti DJ090 se si utilizza lo scarico originale.
Utilizzare i getti DJ094 se si utilizza uno scarico libero oppure collettori di scarico maggiorati.
Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.
5. Localizzare la vite di registro della miscela (Fig. C). Girare con attenzione la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 1 giro completo e ½, o fino ad ottenere il minimo più regolare.

Istruzioni di montaggio STAGE 3, con filtri RC-0984:

1. Rimuovere le saracinesche dai carburatori, rimuovere gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio.
2. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 4^a scanalatura a partire dall'alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie. Installare le rondelle Dynojet (2 per ogni spillo) al di sopra delle clips.
3. Installare le molle Dynojet DSP005 al posto di quelle originali.

NOTA : Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.

4. Rimuovere i getti del massimo di serie e installare quelli Dynojet forniti.
Utilizzare i getti DJ126 se si utilizza lo scarico originale.
Utilizzare i getti DJ130 se si utilizza uno scarico libero oppure collettori di scarico maggiorati.
Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.
5. Localizzare la vite di registro della miscela (Fig. C). Girare con attenzione la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 1 giro completo e ½, o fino ad ottenere il minimo più regolare.

(Fuel mixture screw = Vite registro miscela)