

DYNOJET

E2185i.001

Solo modelli Italiani
1998-99 Kawasaki ZX-9R
Stage 1

STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro non originale. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.
Filtro FBF Airpower # FAF16803.

LISTA DELLE PARTI		
4	Getti del massimo	DJ132
4	Getti del massimo	DJ136
4	Getti del massimo	DJ140
4	Spilli conici	DNO308
1	Punta Trapano	DD#32
4	Colla	DA0001
4	Correttori aria	DCO200
1	Attrezzo	DT001
12	Rondelle	DW0001
4	Clips	DE0001

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

(Sheet 2)

Istruzioni di montaggio STAGE 1:

1. Rimuovere le saracinesche dai carburatori, rimuovere gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio.
2. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 5^a scanalatura a partire dall'alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. A). Installare le rondelle Dynojet (2 per ogni spillo conico) al di sopra delle Clips.
3. Rimuovere i getti del massimo di serie e installare quelli Dynojet forniti. Utilizzare i getti DJ132 se si utilizza scarico e filtro originale. Utilizzare i getti DJ136 se si utilizza uno scarico libero oppure il filtro FBF Airpower. Utilizzare i getti DJ140 se si utilizza uno scarico libero e il filtro FBF Airpower. Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.

NOTA: dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.

4. Utilizzando la punta fornita (DD#32) allargate il foro della saracinesca. Non allargare il foro dello spillo conico.
5. Localizzare il passaggio del getto dell'aria (Fig. B). Installare i correttori d'aria DCO200 con la parte piatta rivolta all'interno dei carburatori. Con la colla fornita incollare leggermente il lato esterno del correttore d'aria. Attendete che la colla sia secca.

NOTA: i correttori d'aria DCO200 devono essere assolutamente installati per il corretto funzionamento del kit.

6. Localizzare la vite di registro della miscela (Fig. C). Girare con attenzione la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 2 giri e ¼ completi, o fino ad ottenere il minimo più regolare.

(Fuel mixture screw = Vite registro miscela)