

DYNOJET

E2191i.002

Per Solo modelli Italiani
2000-2001 Kawasaki ZX-9R

Stage 1

STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro non originale. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.
Filtro FBF Airpower # FAF16803.

LISTA DELLE PARTI		
2	Getti del massimo	DJ155
2	Getti del massimo	DJ160
2	Getti del massimo	DJ165
2	Getti del massimo	DJ170
4	Spilli conici	DNO706
4	Rondelle	DW0001
4	Clips	DE0001
1	Punta Trapano	DD# 7/64

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

(Sheet 2)

Istruzioni di montaggio STAGE 1:

1. Rimuovere le saracinesche dai carburatori, rimuovere gli spilli conici e i distanziatori di serie, stringendo le due frecce sul supporto spillo e tirando. Tenere nota dell'ordine di montaggio. (fig.A).
2. Utilizzando la punta fornita (DD# 7/64) allargare il foro di alzata della saracinesca (slide lift hole, fig.B). Non allargare il foro dello spillo conico.
3. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 3^a scanalatura a partire dall'alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. A). Installare le rondelle Dynojet al di sopra delle Clips.

NOTA : Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.

4. Rimuovere i getti del massimo di serie e installare quelli Dynojet forniti.
Utilizzare i getti DJ160 nei cilindri 1&4, e DJ165 nei cil. 2&3 se si utilizza scarico originale.
Utilizzare i getti DJ165 nei cilindri 1&4, e DJ170 nei cil. 2&3 se si utilizza uno scarico libero e/o il filtro FBF Airpower.
Se si utilizza la moto prevalentemente ad elevate altitudini, installare i getti DJ155 per i cilindri 1&4, e DJ160 per i cil. 2&3 .Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.
4. Localizzare la vite di registro della miscela (Mixture screw, Fig. C). Girare con attenzione la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 3 giri e ½ completi, o fino ad ottenere il minimo piu' regolare.