

DYNOJET

E2192i.002

Per modelli Italiani
2002-2003 Kawasaki ZX-9R
Stage 1

STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro non originale. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.
Filtro aria FBF #FAF16803

LISTA DELLE PARTI		
4	Getti del massimo	DJ150
4	Getti del massimo	DJ155
4	Getti del massimo	DJ160
4	Getti del massimo	DJ165
4	Spilli conici	DNO119A
4	Rondelle	DW0001
4	Clips	DE0001
1	Punta Trapano	DD# 51
4	Molle	DSP026

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

(Sheet 2)

Istruzioni di montaggio STAGE 1:

1. Rimuovere le saracinesche dai carburatori, rimuovere gli spilli conici e i distanziatori di serie, stringendo le due frecce sul supporto spillo e tirando. Tenere nota dell'ordine di montaggio. (fig.A).
2. Utilizzando la punta fornita (DD# 51) allargare il foro ausiliario di alzata della saracinesca (auxiliary slide lift hole, fig. B). In questo modo si otterrà l'effetto performante ottimale di questo kit. Se per qualche ragione si volesse ritornare all'utilizzo originale si può utilizzare resina o prodotti simili per riempire il foro. Per uso corsa o guida stradale sportiva: usare le molle DSP026 al posto delle originali.
3. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 4^a scanalatura a partire dall'alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. A). Installare le rondelle Dynojet al di sopra delle Clips (2 per spillo).

NOTA : Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.

4. Rimuovere i getti del massimo di serie e installare quelli Dynojet forniti.
Utilizzare i getti DJ155 se si utilizza scarico originale.
Utilizzare i getti DJ160 se si utilizza uno scarico libero.

Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.

4. Localizzare la vite di registro della miscela (Mixture screw, Fig. C). Girare con attenzione la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 1 giri e ½ completi, o fino ad ottenere il minimo più regolare.