

DYNOJET

E2195i.001

Solo modelli Italiani
2001-2004 Kawasaki ZRX 1200

Stage 1 & 3

STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro non originale. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.
Filtro FBF Airpower # non disponibile.

STAGE 3:

Per moto lievemente preparate, con filtri singoli o cornetti di aspirazione. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale. Filtro FBF Airpower # non disponibile.

LISTA DELLE PARTI		
4	Getti del massimo	DJ090
4	Getti del massimo	DJ094
4	Getti del massimo	DJ126
4	Getti del massimo	DJ130
4	Spilli conici	DNO119
8	Rondelle	DW0001
4	Clips	DE0001
4	Molle	DSP005
1	Punta trapano	DD #5/32
1	Vite	DS0001

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

(Sheet 2)

Istruzioni di montaggio STAGE 1:

1. Rimuovere le saracinesche dai carburatori, rimuovere gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio.
2. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 4^a scanalatura a partire dall'alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie. Installare le rondelle Dynojet (2 per ogni spillo) al di sopra delle clips.
NOTA : Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il Corretto e completo movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.
3. Rimuovere i getti del massimo di serie ed installare quelli Dynojet forniti.
Utilizzare i getti DJ090 se si utilizza lo scarico originale.
Utilizzare i getti DJ094 se si utilizza uno scarico libero oppure collettori di scarico maggiorati.
Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.
4. Localizzare la vite di registro della miscela (Fig. C). Se si vede come nella figura B la testa della vite procedere con la regolazione. Se invece la vite è coperta con un sigillo di ottone, con la punta trapano da #5/32 fornita nel kit Dynojet praticare un piccolo foro sul sigillo. **ATTENZIONE:** La vite del registro miscela si trova subito sotto al piccolo tappo, non appena forato il sigillo ritrarre la punta. Utilizzare la vite autofilettante DS0001 fornita nel kit per estrarre il sigillo.
Girare con attenzione la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 1 giro completo e 3/4, o fino ad ottenere il minimo più regolare.
- 5.

E2195i.001