

DYNOJET

E2264i.001

Solo modelli Italiani
1993-95 Kawasaki KLX 650

Stage 2

STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro K&N # KA-6589. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.

LISTA DELLE PARTI		
1	Getti del massimo	DJ144
1	Getti del Massimo	DJ150
1	Getti del massimo	DJ155
1	Spilli conici	DNO233
2	Rondelle	DW0001
1	Clips	DE0001

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

(Sheet 2)

Istruzioni di montaggio STAGE 2:

1. Rimuovere le saracinesche dai carburatori, rimuovere gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio.
2. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 3^a scanalatura a partire dall' alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. A). Installare le rondelle Dynojet (2 per ogni spillo conico) al di sopra delle Clips.
3. Rimuovere i getti del massimo di serie e installare quelli Dynojet forniti.
Utilizzare i getti DJ150 con coperchio scatola filtro rimosso e con sistema di scarico originale.
Utilizzare i getti DJ155 con coperchio scatola filtro rimosso e con sistema di scarico libero.
Utilizzare i getti DJ144 con cornetto scatola filtro rimosso e con sistema di scarico originale.
Utilizzare i getti DJ150 con cornetto scatola filtro rimosso e con sistema di scarico libero.
Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.

NOTA : Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.

4. Localizzare la vite di registro della miscela (Fig. B). Girare attentamente la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta fino ad ottenere il minimo più regolare, oppure per 2 giri completi e $\frac{1}{2}$.