

# DYNOJET

2305.001

Kawasaki KZ550 1980-82, GPZ 550 1981

## Stage 3

### STAGE 3:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro aria rimossa, filtri singoli o cornetti di aspirazione. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.

LISTA DELLE PARTI		
4	Getti del massimo	DJ098
4	Getti del massimo	DJ102
4	Getti del massimo LTD	DJ108
4	Getti del massimo LTD	DJ112
4	Spilli conici	DNO205
4	Rondelle	DW0001
4	Clips	DE0001
1	Punta trapano (no euro)	DD# 5/32
1	Vite auto filettante (no euro)	DS0001
1	Guida all'installazione	DI0007

### Istruzioni di montaggio STAGE 3, con filtri singoli :

**NOTA 1:** E' necessario, prima di procedere all'installazione del kit Dynojet verificare che i carburatori siano nella configurazione originale, in particolare polverizzatore e getto aria pilota. In caso di dubbio verificare.

1. Rimuovere le saracinesche dai carburatori, rimuovere gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio.
2. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 3<sup>a</sup> scanalatura partire dall'alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie. Installare le rondelle Dynojet al di sopra delle clips.

**NOTA 2:** Non è inusuale effettuare variazioni fino a 3 tacche di spillo conico per ottenere la migliore configurazione.

3. Rimuovere i getti del massimo di serie e installare quelli Dynojet forniti. Per i modelli KZ/GPZ550: Utilizzare i getti DJ098 se si utilizza lo scarico originale. Utilizzare i getti DJ102 se si utilizza uno scarico libero oppure collettori di scarico maggiorati. Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.
4. Per i modelli LTD (Limited Edition): Utilizzare i getti DJ112 I getti DJ108 sono forniti come alternativa. Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.
5. Localizzare la vite di registro della miscela. Se le viti di registro sono protette da sigillo antimanomissione, utilizzare la punta DD 5/32 per forare con attenzione il sigillo (la vite di registro è subito sotto) e la vite DS0001 per estrarlo. Girare con attenzione la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per ¼ di giro oppure fino ad ottenere il minimo più regolare.

**NOTA 3 e 4:** Rimuovere sempre i tubi di recupero vapori, se presenti (prevalentemente modelli Svizzera, California). Utilizzare le istruzioni incluse : DI007, A-B-C-E