

Faster 96

E2305i-F96

Solo modelli Italiani
1997-05 Kawasaki ER-5
Stage 1 & 3

STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro non originale. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.
Filtro K&N # KA-0018.

STAGE 3:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro rimossa e utilizzo di filtri singoli. Compatibile anche con l'utilizzo di un sistema di scarico aftermarket.

LISTA DELLE PARTI		
2	Getti del massimo	DJ198
2	Getti del massimo	DJ100
2	Getti del massimo	DJ132
2	Getti del massimo	DJ136
2	Spilli conici	DNO119
4	Rondelle	DW0001
2	Clips	DE0001
2	Molle	DSP005

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

(Sheet 2)

Istruzioni di montaggio STAGE 1:

1. Rimuovere le saracinesche dai carburatori, rimuovere gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio.
2. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 3^a scanalatura a partire dall' alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. A).
Installare le rondelle Dynojet (2 per ogni spillo conico) al di sopra delle Clips.

NOTA : Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.

3. Rimuovere i getti del massimo di serie e installare quelli Dynojet forniti.
Utilizzare i getti DJ098 se si utilizza scarico e filtro originale.
Utilizzare i getti DJ100 se si utilizza uno scarico libero oppure il filtro K&N.
Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.

Istruzioni di montaggio STAGE 3:

1. Rimuovere le saracinesche dai carburatori, rimuovere gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio.
2. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 3^a scanalatura a partire dall' alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. A).
Installare le rondelle Dynojet (2 per ogni spillo conico) al di sopra delle Clips.

NOTA : Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.

3. Rimuovere i getti del massimo di serie e installare quelli Dynojet forniti.
Utilizzare i getti DJ132 se si utilizza lo scarico originale o aftermarket omologato.
Utilizzare i getti DJ136 se si utilizza uno scarico aftermarket racing.
Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.
4. Le viti dell'aria (miscela al minimo) può essere lasciata come impostata dalla casa. In caso di eccessivi scoppi in rilascio aprirle (svitarle) di ¼ di giro ciascuna oppure ½ giro, dalla posizione in cui le si trova.