

Faster 96

E2358i-F96

Solo modelli Italiani
1995-2001 Kawasaki VN800

Vulcan Classic

Stage 1 & 3

STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, con bocchettone di aspirazione rimosso e filtro di serie o non originale. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale. Filtro K&N KA-8095.

STAGE 3:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro rimossa e utilizzo di filtro diretto. Compatibile anche con l'utilizzo di un sistema di scarico aftermarket.

LISTA DELLE PARTI		
1	Getti del massimo	DJ130
1	Getti del massimo	DJ134
1	Getti del massimo	DJ150
1	Getti del massimo	DJ155
1	Getti del massimo	DJ160
2	Rondelle	DW0001
1	Spillo conico	DNO106
1	Clips	DE0001

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

(Sheet 2)

Istruzioni di montaggio STAGE 1:

1. Rimuovere la saracinesca dal carburatore, rimuovere lo spillo conico e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio.
2. Installare lo spillo conico Dynojet fissando la clip alla 2^a scanalatura a partire dall'alto. Installare le 2 rondelle Dynojet al di sopra della Clip.
3. Rimuovere il getto del massimo ed installare il getto Dynojet fornito.
Utilizzare il getto DJ130 se si utilizza scarico e filtro originale.
Utilizzare il getto DJ134 con scarico non originale libero o collettori maggiorati.
Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.

NOTA : Dopo l'installazione della saracinesca nel carburatore, controllare manualmente il corretto movimento della saracinesca stessa prima di installare la scatola filtro.

4. Localizzare la vite di registro della miscela (Fig. B). Girare con attenzione la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 3 giri completi e 1/2, o fino ad ottenere il minimo piu' regolare.

(Fuel mixture screw = Vite registro miscela)

Istruzioni di montaggio STAGE 3 (scatola filtro aria rimossa):

1. Rimuovere la saracinesca dal carburatore, rimuovere lo spillo conico e i distanziatori di serie, tenendo conto dell' ordine di montaggio.
2. Installare lo spillo conico Dynojet fissando la clip alla 1^a scanalatura a partire dall' alto. Installare le 2 rondelle Dynojet al di sopra della Clip. Unire le due rondelle con colla se necessario per mantenerle in guida.
3. Rimuovere il getto del massimo ed installare il getto Dynojet fornito.
Utilizzare il getto DJ150 se si utilizza lo scarico originale.
Utilizzare il getto DJ155 con scarico libero o collettori maggiorati.
Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.

NOTA : Dopo l'installazione della saracinesca nel carburatore, controllare manualmente il corretto movimento della saracinesca stessa prima di installare la scatola filtro.

4. Localizzare la vite di registro della miscela (Fig. B). Girare con attenzione la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 3 giri completi e 1/2, o fino ad ottenere il minimo piu' regolare.

(Fuel mixture screw = Vite registro miscela)