

Faster 96

E2374i.001

Per modelli Italiani
1999-04 Kawasaki ZR-7

Stage 1 & 3

STAGE 1:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro non originale. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale. Filtro aria FBF AirPower N/D.

STAGE 3:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro rimossa e utilizzo di filtri aria singoli diretti. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.

LISTA DELLE PARTI		
4	Getti del massimo	DJ094
4	Getti del massimo	DJ096
4	Getti del massimo	DJ098
4	Getti del massimo	DJ100
4	Getti del massimo	DJ118
4	Getti del massimo	DJ122
4	Spilli conici	DNO666
12	Rondelle	DW0001
4	Clips	DE0001

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

(Sheet 2)

Istruzioni di montaggio STAGE 1:

1. Rimuovere le saracinesche dai carburatori, rimuovere gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio.
2. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 3^a scanalatura a partire dall'alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. A). Installare le rondelle Dynojet (2 per ogni spillo conico) al di sopra delle Clips.

NOTA : Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.

3. Rimuovere i getti del massimo di serie e installare quelli Dynojet forniti.
Utilizzare i getti DJ094 se si utilizza scarico e filtro originale.
Utilizzare i getti DJ096 se si utilizza uno scarico libero.
Utilizzare i getti DJ098 se si utilizza il filtro K&N.
Utilizzare i getti DJ100 se si utilizza il filtro K&N e uno scarico libero.
Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.
4. Localizzare la vite di registro della miscela (Fig. C). Girare con attenzione la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 1 giro completo e $\frac{3}{4}$.

(Fuel mixture screw = Vite registro miscela)

Istruzioni di montaggio STAGE 3 (per airbox rimosso):

1. Rimuovere le saracinesche dai carburatori, rimuovere gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio.
2. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 3^a scanalatura a partire dall'alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. A).
Installare le rondelle Dynojet (2 per ogni spillo conico) al di sopra delle Clips.

NOTA : Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.

3. Rimuovere i getti del massimo di serie e installare quelli Dynojet forniti.
Utilizzare i getti DJ118 con scarico originale.
Utilizzare i getti DJ122 con scarico libero.
Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.
4. Aprire (svitare) la vite di registro miscela al minimo di ½ giro dalla posizione attuale. In alternativa, girare con attenzione la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 1 giro completo e ¾ o fino a quando si ottiene il minimo più regolare.

(Fuel mixture screw = Vite registro miscela)