

# DYNOJET

**E2747i.001**

Solo modelli Italiani  
1991-2001 Kawasaki ZXR400  
**Stage 7 - SOLO USO PISTA -**

## STAGE 7:

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro non originale. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.  
Filtro FBF Airpower # Non disponibile.

LISTA DELLE PARTI		
4	Getti del massimo	DJ124
4	Getti del massimo	DJ128
4	Spilli conici	DNO331
8	Rondelle	DW0001
4	Clips	DE0001
1	Punta trapano	DD# 31
1	Colla	DA0001
4	Correttori Aria	DCO201
1	Attrezzo per Correttori Aria	DT001

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

( Sheet 2 )

### Istruzioni di montaggio STAGE 7 ( kit per utilizzo in pista ):

1. Rimuovere le saracinesche dai carburatori, rimuovere gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio. Con la punta DD#31 fornita allargare il foro di alzata sulla saracinesca. Non allargare il foro dello spillo conico.
2. Installare gli spilli conici Dynojet forniti, fissando le clips alla 2<sup>a</sup> scanalatura a partire dall' alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie. Installare le rondelle Dynojet (2 per ogni spillo conico) al di sopra delle Clips.
3. Rimuovere i getti del massimo di serie e installare quelli Dynojet forniti. Utilizzare i getti DJ124 se si utilizzano i cornetti di aspirazione originali.  
Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.

**NOTA:** Dopo avere reinstallato le saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto e completo movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.

4. Localizzare il passaggio aria principale (Fig. B). Installare i correttori aria DCO201 forniti con la parte piatta rivolta verso i carburatori. Utilizzare l'attrezzo DT001 fornito, per battere delicatamente i correttori aria nella loro sede. Stendere un velo di colla fornita (DA0001) sulla parte superiore del correttore e attendere che si asciughi.

**ATTENZIONE:** Accertarsi che il piccolo foro del correttore aria **NON** sia ostruito dalla colla o da altro.

5. Localizzare la vite di registro della miscela (Fig. C). Girare con attenzione la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 2 giri completi, o fino ad ottenere il minimo più regolare.

( Fuel mixture screw = Vite registro miscela )