

DYNOJET

E2159i.002

Solo modelli Italiani
1995-97 Kawasaki ZX-6R
Stage 7 – Solo per uso corsa

STAGE 7 :

Per moto di serie o lievemente preparate, con scatola filtro di serie, filtro di serie o filtro non originale. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.
Filtro FBF Airpower # FAF13303.

***** Il kit Stage 7 è sviluppato per le esigenze di utilizzo in pista *****
** L'utilizzo della moto in strada potrebbe non avere un comportamento regolare **

LISTA DELLE PARTI		
4	Getti del Massimo	DJ150
4	Getti del Massimo	DJ155
4	Getti del Massimo	DJ160
4	Spilli Conici	DNO242
4	Correttori Aria	DCO201
4	Molle Depressione	DSP005
8	Rondelle	DW0001
4	Clips	DE0001
4	Prolungamenti Polverizzatore	DNJT06
1	Attrezzo	DT001
1	Colla	DA0001
1	Punta Trapano	DD #40

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

(Sheet 2)

Istruzioni di montaggio STAGE 7 (solo utilizzo in pista) :

1. Rimuovere le saracinesche dai carburatori, rimuovere gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio.
2. Utilizzando la punta DD#40 fornita, praticare un foro aggiuntivo nella posizione indicata con la " x " nella figura A.
Nota: Praticare un secondo foro aggiuntivo non porta alcun beneficio nelle prestazioni.
3. Individuare i prolungamenti polverizzatori Dynojet DNJT06 forniti. Con la parte tagliata rivolta in alto e verso il motore (Fig. B e pagina successiva) posizionare i prolungamenti nella parte superiore del polverizzatore ma **SENZA** appoggiarli definitivamente. Applicare un velo di colla (tipo Attak) sulla parte esterna del polverizzatore originale, quindi mettere a contatto le due parti ed attendere qualche secondo che la colla sa secca.
Verificare che non ci siano eccessi di colla, e nel caso rimuoverli.
4. Installare gli spilli conici Dynojet DNO242 forniti fissando le clips alla #3 tacca partendo dall'alto, ed utilizzando tutti i distanziatori di serie.
Posizionare le rondelle Dynojet DW0001 al di sopra delle clips (2 per spillo conico).

5. Installare le molle Dynojet DSP005 fornite al posto delle molle originali.

NOTA : Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.

6. Rimuovere i getti del massimo di serie e installare quelli Dynojet forniti.

Utilizzare i getti DJ150 se si utilizza lo scarico originale o uno scarico aftermarket omologato.

Utilizzare i getti DJ155 se si utilizza uno scarico libero.

Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.

7. Localizzare il passaggio del getto dell'aria principale (Fig. C).

Con l'attrezzo DT001 fornito installare i correttori d'aria DCO201 con la parte piatta rivolta all'interno dei carburatori.

Con la colla fornita incollare leggermente il lato esterno del correttore d'aria. Attendete che la colla sia secca.

8. Localizzare la vite di registro della miscela (Fig. C). Girare con attenzione la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 2 giri completi, o fino ad ottenere il minimo piu' regolare.

(Fuel mixture screw = Vite registro miscela)

