

ES Eliminator^{SW} | Guida Utente

Modulo Elimatore Servo Motore di Scarico – SOLO PER USO CORSA

1. Premessa

Congratulazioni per aver acquistato un modulo HealTech Electronics Switchable Exhaust Servo Eliminator (ESE-SW). Questa unità è adatta ai modelli BMW dotati di valvola di scarico comandato da servomotore. Il connettore Plug & Play rende

l'installazione facile e veloce, eliminando la necessità di alterare il cablaggio originale della moto. Con questo prodotto si avrà l'opzione di poter controllare l'apertura della valvola di scarico tramite lo switch fornito.

2. Installazione

Prima di installare questo prodotto, accertarsi di avere l'articolo corretto per la propria moto. Controllare il Part Number sulla confezione e utilizzare il Product Advisor sul nostro sito web per verificare la compatibilità.

Queste istruzioni sono applicabili a un'ampia gamma di moto e descrivono le principali fasi di montaggio necessarie per una corretta installazione. È possibile trovare manuali supplementari specifici per le moto sul nostro sito web. Visitare il sito:

www.healtech-electronics.com/ESE-SW

Disclaimer: non tentare di installare il prodotto se non si hanno competenze meccaniche di base. HealTech Electronics Ltd. e i suoi distributori non saranno responsabili per eventuali perdite o danni causati da un'installazione non corretta. In caso di dubbi, consultare il proprio rivenditore.

3. Funzionamento

Switch in posizione OFF:

Il LED sul modulo è di colore **VERDE**. Questa è la modalità di funzionamento regolare della valvola, normalmente controllata dalla centralina originale.

Se si verifica un problema con la valvola di scarico o il servomotore, la strumentazione mostrerà l'errore come al solito.

Attenzione: tenere sempre l'interruttore in posizione OFF sulle strade pubbliche. Altrimenti, il livello di emissioni di rumore della moto potrebbe aumentare e violare le norme/regolamenti locali.

4. Garanzia

L'unità è completamente sigillata ed incapsulata con resina epossidica che garantisce un'elevata protezione per le parti interne da urti, vibrazioni, colpi ed intemperie. Per assicurare una corretta funzionalità, ogni unità viene testata prima della spedizione. Il

Seguire questi step:

1. Individuare la valvola di scarico originale.
2. Scollegare il connettore della valvola di scarico.
3. Collegare i connettori del modulo ESE-SW in linea con i connettori del servomotore.
4. Fissare l'unità in una posizione sicura utilizzando il velcro fornito. Fissare il cablaggio del modulo al veicolo utilizzando le fascette in plastica fornite.
5. Collegare il connettore a 2-poli all'interruttore remoto. Indirizzare il cablaggio verso la parte anteriore della moto e fissare l'interruttore remoto con le fascette in dotazione.

Nota: Se si desidera, è possibile sostituire l'interruttore fornito con uno di altro tipo (può essere utilizzato qualsiasi tipo di interruttore ON/OFF).

Switch in posizione ON:

Il LED sul modulo è di colore **ROSSO**. In questa modalità la valvola di scarico viene mantenuta in posizione completamente aperta.

Se si verifica un problema con la valvola di scarico o il servomotore, la strumentazione NON mostrerà l'errore (se in precedenza è stato registrato un errore del servomotore, la spia FI potrebbe rimanere ACCESA per le successive 3-5 corse).

Nota: È possibile attivare l'interruttore per modificare la modalità anche durante la guida.

prodotto ha una garanzia di 2 (due) anni dalla data di acquisto (l'apparecchio non deve essere modificato o danneggiato per urti o similari). Per assistenza o in caso di problemi di garanzia, contattare il rivenditore presso cui si è effettuato l'acquisto.

5. Specifiche

- Tensione di alimentazione: da +5V a +16V
- Impermeabile: IP68
- Corrente di alimentazione: max. 130 mA a 12 V

- Dimensione: 50 x 30 x 17mm
- Temp. di funzionamento: da -40°C a +80°C
- Peso: 45gr.