

## Guida di Installazione for FIT-S01

### Per utilizzo sui seguenti modelli di moto SUZUKI :

**AN400** (2003-2010), **AN650** (2003-2010), **B-King** (2008-2010),  
**DL1000** V-Strom (2002-2010), **GSF650** Bandit (2007-2010), **GSF1250** Bandit (2007-2010),  
**GSR400** (2006-2010), **GSR600** (2006-2010), **GSX650F** (2008-2010), **GSX1250FA** (2010),  
**GSX-R600** (2001-2010), **GSX-R750** (1998-2010), **GSX-R1000** (2001-2010),  
**GSX1300R** Hayabusa (1999-2010), **RM-Z450** (2008-2010), **RMX450Z** (2010),  
**SV1000** (2003-2009), **TL1000R/S** (1997-2003), **TU250** (2009-2010),  
**VL800** Intruder Volusia (2005-2010), **VL1500** Intruder (2005-2009), **VLR1800** (2008-2010),  
**VZ1500** (2009-2010), **VZR1800** (2006-2010), **Boulevard C109R/T** (2008-2010),  
**M109R** (2006-2010), **M109R2** (2008-2010), **C50** (2005-2010), **C90** (2005-2010),  
**M90** (2009-2010), **Intruder C1800R** (2008-2010), **M1800R** (2006-2010),  
**M1800R2** (2008-2010), **C800** (2005-2010), **C1500** (2005-2010), **M1500** (2009-2010)  
**LT-A400** (2010), **LT-A450X** (2007-2010), **LTA500XP** (2009-2010), **LT-A700X** (2005-2007),  
**LT-A750X** (2008-2010), **LT-A750XP** (2009-2010), **LT-Z400** (2009-2010)

Installabile anche su **Kawasaki KLV1000** (2004-2006)

### **ATTENZIONE:**

non tentare d'installare il prodotto se non si dispone di competenze meccaniche di base. HealTech Electronics ed i suoi distributori non possono essere ritenuti responsabili per qualsiasi perdita o danno causato da un'installazione impropria.

1. Verificare la presenza della confezione:
  - FI Tuner (FIT)
  - Cablaggio con connettore a 2-pin
  - Morsetti Rubacorrente Rossi (2 pz.)
  - Cavo USB con connettore a 4-pin
  - Fascette in plastica (2 corte +1 lunga)
  - Striscia di Velcro
  - Adesivi HealTech
2. Assicurarsi di avere la chiave di accensione in posizione OFF. Rimuovere la sella.
3. Individuare la **Centralina (ECM)** della moto, solitamente sotto la sella.
4. La tabella sottostante mostra i modelli equipaggiati con la **Sonda Lambda** (a seconda dei mercati). Se il vostro veicolo non è presente nella lista oppure non è equipaggiato con la sonda lambda o la stessa è stata già esclusa, saltare lo step 4 e procedere direttamente con lo step 5.
  - 4.1. Solitamente la ECM è collegata tramite 2 connettori multi-pin. Scollegare il connettore indicato nella tabella facendo riferimento al proprio modello di moto, successivamente individuare il filo in base al pin e al colore indicati sempre in tabella (*Il numero di pin è indicato nella zona posteriore del connettore, fare attenzione al numero del pin in quanto è possibile che siano collegati più fili con lo stesso colore*).  
*In tabella possono venire indicati due colori per 1 fili: il primo corrisponde al colore di base del filo, il secondo indica il colore della striscia sottile su di esso. Se rilevate un filo di colore diverso rispetto all'indicazione della tabella, riferirsi al manuale di servizio della moto fornito dal produttore. Se non trovate alcun filo collegato al pin indicato in tabella o il filo è già stato tagliato, procedere allo step 5.*

| <b>Modello</b>                              | <b>Filo della Sonda Lambda sulla centralina</b> | <b>NOTE</b> |
|---|---|-------------|
| AN650 (2003-2010)                           | Connettore Piccolo<br>pin #20filo NERO/MARRONE  |             |
| B-King (2008-2010)                          | Connettore Nero<br>pin #24filo NERO/BIANCO      | EX          |
| DL1000 (2002-2003) &<br>KLV1000 (2004-2006) | Connettore Singolo<br>pin #23filo NERO/MARRONE  |             |
| DL1000 (2004-2010)                          | Connettore Piccolo<br>pin #11filo NERO/BIANCO   |             |
| GSF1250 (2007-2010)                         | Connettore Piccolo<br>pin #23filo NERO/BIANCO   |             |
| GSR600 (2006-2010)                          | Connettore Piccolo<br>pin #23filo NERO/BIANCO   | EX          |
| GSX-R600 / GSX-R750<br>(2006-2007)          | Connettore Nero<br>pin #30filo NERO/MARRONE     | EX          |
| GSX-R600 / GSX-R750<br>(2008-2010)          | Connettore Nero<br>pin #5filo NERO/BIANCO       | EX          |
| GSX-R1000 (2007-2010)                       | Connettore Nero<br>pin #5filo NERO/BIANCO       | EX          |
| GSX1300R (2002-2007)                        | Connettore Grande<br>pin #11filo NERO/MARRONE   |             |
| GSX1300R (2008-2010)                        | Connettore Nero<br>pin #24filo NERO/BIANCO      |             |
| SV1000 (2003-2004)                          | Connettore Singolo<br>pin #23filo NERO/MARRONE  |             |
| SV1000 (2005-2009)                          | Connettore Piccolo<br>pin #11filo NERO/MARRONE  |             |
| VL800 (2005-2010)                           | Connettore Grande<br>pin #23filo NERO/MARRONE   |             |
| VL1500 (2005-2009)                          | Connettore Grande<br>pin #23filo NERO/MARRONE   |             |
| VZR1800 (2006-2010)                         | Connettore Grigio<br>pin #28filo NERO/MARRONE   | EX          |

4.2. Dopo aver rintracciato il filo corretto, tagliarlo a c.ca 3 cm dall'uscita del connettore. *(in alternativa, rimuovere il terminale dal connettore senza tagliare il filo)*. Isolare le due parti del filo tagliato con del nastro isolante.

La rimozione del collegamento escluderà la sonda Lambda. Questa operazione è necessaria per poter utilizzare correttamente il prodotto FI TUNER. E' una procedura che non causerà alcun errore "FI". Se si desidera, successivamente, disinstallare il dispositivo FI TUNER non sarà necessario ricollegare il filo della sonda Lambda.

Nota: è possibile che il filo della Sonda Lambda sia già stato tagliato o rimosso (eventualmente anche la sonda lambda stessa rimossa), specialmente se la moto è equipaggiata con uno scarico aftermarket.

4.3. Se nel campo NOTE della tabella appena consultata, relativo al Vs. modello di moto, vi è la dicitura "EX", verificare ed assicurarsi che la **Valvola di Scarico** sia nella posizione **completamente aperta**. In caso contrario scollegare la valvola di scarico dal cablaggio della moto e aprire manualmente la valvola *(se si dispone di un sistema di diagnosi Suzuki o del dispositivo Healtech OBD TOOL, è possibile aprire la valvola tramite il menu "Test attivazioni" prima di scollegare, o tagliare, il filo indicato nella tabella seguente. Questa operazione consentirà alla valvola di aprirsi e di rimanere in questa posizione)*

Nota: è possibile che la valvola di scarico sia già stata rimossa o esclusa (eventualmente anche la sonda lambda stessa), specialmente se la moto è equipaggiata con uno scarico aftermarket.

5. Individuare la **Porta di Programmazione NERA a 8-pin** (*La posizione della porta di programmazione non viene indicata nei manuali di servizio Suzuki, solitamente si trova vicino alla zona della centralina ECM*). La porta è protetta da un cappuccio, rimuoverlo e connettere ad essa il connettore del modulo FIT.
6. Collegare il **cablaggio a 2-pin** (fornito) al relativo connettore presente sul modulo FIT.
7. **Individuare** il filo del **Sensore di Posizione Farfalla (TPS)** e il **filo di segnale dei giri motore (RPM)** sul connettore della centralina ECM. Solitamente alla centralina sono collegati 2 connettori multi-pin. Scollegare il connettore indicato nella tabella facendo riferimento al proprio modello di moto, successivamente individuare il filo in base al pin e al colore indicati sempre in tabella (*Il numero di pin è indicato nella zona posteriore del connettore, fare attenzione al numero del pin in quanto è possibile che siano collegati più fili con lo stesso colore. In tabella possono venire indicati due colori per 1 fili: il primo corrisponde al colore di base del filo, il secondo indica il colore della striscia sottile su di esso.*).

| <b>Model</b>                                | <b>TPS wire</b>                                | <b>RPM wire</b>                                   |
|---|--|---|
| AN650 (2003-2010)                           | Connettore Piccolo<br>pin #15 filo ROSA/NERO   | Connettore Piccolo<br>pin #21 filo MARRONE/BIANCO |
| B-King (2008-2010)                          | Connettore Nero<br>pin #8 filo ROSA/NERO       | Connettore Grigio<br>pin #4 filo GIALLO/BLU       |
| DL1000 (2002-2003) &<br>KLV1000 (2004-2006) | Connettore Singolo<br>pin #19 filo ROSA/BIANCO | Connettore Singolo<br>pin #4 filo MARRONE/NERO    |
| GSF1250 (2007-2010)                         | Connettore Grande<br>pin #8 filo ROSA/NERO     | Connettore Grande<br>pin #13 filo GIALLO/BLU      |
| GSR600 (2006-2010)                          | Connettore Grande<br>pin #8 filo ROSA/NERO     | Connettore Piccolo<br>pin #3 filo GIALLO/BLU      |
| GSX-R600 / GSX-R750<br>(2001-2003)          | Connettore Piccolo<br>pin #15 filo ROSA/NERO   | Connettore Piccolo<br>pin #21 filo GIALLO/BLU     |
| GSX-R600 / GSX-R750<br>(2004-2005)          | Connettore Grande<br>pin #8 filo ROSA/NERO     | Connettore Piccolo<br>pin #3 filo GIALLO/BLU      |
| GSX-R600 / GSX-R750<br>(2006-2007)          | Connettore Nero<br>pin #8 filo ROSA/NERO       | Connettore Grigio<br>pin #4 filo GIALLO/BLU       |
| GSX-R600 / GSX-R750<br>(2008-2010)          | Connettore Nero<br>pin #6 filo ROSA/NERO       | Connettore Nero<br>pin #11 filo GIALLO/BLU        |
| GSX-R1000 (2001-2004)                       | Connettore Piccolo<br>pin #15 filo ROSA/NERO   | Connettore Piccolo<br>pin #21 filo GIALLO/BLU     |
| GSX-R1000 (2005-2006)                       | Connettore Nero<br>pin #8 filo ROSA/NERO       | Connettore Grigio<br>pin #3 filo GIALLO/BLU       |
| GSX-R1000 (2007-2010)                       | Connettore Nero<br>pin #6 filo ROSA/NERO       | Connettore Nero<br>pin #11 filo GIALLO/BLU        |
| GSX1300R (1999-2007)                        | Connettore Piccolo<br>pin #12 filo ROSA/NERO   | Connettore Piccolo<br>pin #6 filo GIALLO/BLU      |
| GSX1300R (2008-2010)                        | Connettore Nero<br>pin #8 filo ROSA/NERO       | Connettore Grigio<br>pin #4 filo GIALLO/BLU       |
| SV1000 (2003-2004)                          | Connettore Singolo<br>pin #19 filo ROSA/BIANCO | Connettore Singolo<br>pin #4 filo MARRONE/NERO    |
| SV1000 (2005-2009)                          | Connettore Grande<br>pin #8 filo ROSA/BIANCO   | Connettore Piccolo<br>pin #3 filo MARRONE/NERO    |
| TL1000R/S (1997-2003)                       | Connettore Grande<br>filo GRIGIO               | Connettore Piccolo<br>filo NERO/ROSSO             |
| VZR1800 (2006-2010)                         | Connettore Nero<br>pin #8 filo ROSA/NERO       | Connettore Grigio<br>pin #30 filo NERO/VERDE      |

Nota: Se la vostra moto non è presente nella lista, consultare il manuale di servizio Suzuki.

8. Utilizzando il morsetto ruba corrente fornito, collegare il filo **Rosa/Nero** del modulo FIT al filo del sensore **TPS** (consultando la tabella dello Step 7).

*Utilizzo: Posizionare il filo (TPS) all'interno della scanalatura del morsetto ruba corrente. Chiudere la parte laterale del morsetto e premere fino a che non sia completamente agganciato. Tagliare il filo nero della lunghezza corretta ed inserirlo fino in fondo all'alloggiamento nel morsetto.*

*Inserire la lama (contatto a U) e premere con le dita fino a chiuderlo, quindi comprimere del tutto il contatto a U con una pinza. Chiudere il coperchio incernierato fino ad aggancio totale. Rimuovere l'eccesso di gel dal ruba corrente utilizzando un panno asciutto.*

9. Utilizzando l'altro morsetto rubacorrente fornito, collegare il filo **Giallo/Blu** del modulo FIT al **filo del segnale di giri (RPM)**. Vedere la tabella dello Step 7.

10. **Controllare** che tutte le connessioni siano state effettuate correttamente e che ogni dispositivo funzioni in maniera appropriata:

→ Posizionare il pulsante dell'engine stop in posizione RUN e girare la chiave di accensione in posizione ON.

Il LED del modulo lampeggerà di colore Verde.

*(In caso contrario verificare la corretta connessione dei terminali del connettore a 8-pin)*

→ Agire gradualmente sulla manopola dell'acceleratore fino ad ottenere una completa apertura del gas.

Il LED lampeggerà più velocemente fino a rimanere acceso in posizione di gas tutto aperto.

*(In caso contrario verificare il collegamento tra il filo Rosa/Nero e il filo del sensore TPS)*

→ Rilasciare l'acceleratore ed avviare il motore.

Il LED rimarrà acceso.

*(In caso contrario verificare il collegamento tra il filo Giallo/Blu e il filo di segnale di giri motore RPM)*

11. **Installare** il modulo FIT sotto la sella utilizzando la striscia di Velcro fornita e fissare il cablaggio con le fascette in plastic anch'esse fornite. Non piegare il cablaggio a 2-pin del modulo vicino al connettore. E' fondamentale utilizzare la striscia di velcro per il fissaggio in quanto essa minimizza le vibrazioni sul modulo durante l'utilizzo della moto.

12. Collegare il modulo FIT ad un computer tramite il **cavo USB** (fornito). Se necessario è possibile utilizzare un cavo prolunga USB 2.0.

Note:

- La connessione USB non sarà attiva se il modulo FIT non è installato.
- Dopo aver effettuato l'installazione ed il Setup del modulo è possibile lasciare collegato il cavo USB ad esso, se lo si desidera..
- In nessun caso non tentare di collegare un cavo USB a 4-pin diverso da quello fornito con il prodotto, se si ha la necessità di acquistare un cavo di ricambio contattare il rivenditore.

13. Scaricare ed installare il file di installazione (FIT-Suzuki\_Setup.exe) dal sito **[www.fi-tuner.com/install](http://www.fi-tuner.com/install)** e cliccare Invio.

Note: Se si sta installando anche un dispositivo ATRE/XTRE, configurare questa unità prima di creare una mappa per il modulo FIT.

14. Leggere il **Manuale Utente** scaricato ed installato con programma del modulo FIT.

Per assistenza o in caso di problemi, contattare il rivenditore presso cui si è effettuato l'acquisto.

Web: [www.faster96.com](http://www.faster96.com)

Email: [healtech@faster96.com](mailto:healtech@faster96.com)