

Gipro ATRE - serie G2



Manuale di Installazione

Modelli GPAT-T0x

Prima di installare questo prodotto accertarsi di avere il dispositivo corretto per la propria moto. Verificare il codice presente sulla confezione e utilizzare la funzione di ricerca prodotto presente sul sito internet per accertare la compatibilità.

Queste istruzioni sono applicabili ad un ampio numero di moto e descrive i punti principali necessari per una corretta installazione. Sono inoltre disponibili sul sito internet altri manuali specifici per alcune moto all'indirizzo: www.healtech-electronics.com/ATRE

Scarico di responsabilità: Non provare ad installare questo prodotto se non si ha conoscenza meccaniche di base. Healtech Electronics Ltd. E i suoi distributori non potranno essere perseguiti per qualsiasi mancanza o danno causato da un'installazione impropria. In caso di dubbio riferirsi al proprio rivenditore.

1) Individuare il connettore del sensore delle marce (sensore GPS, Gear Position Sensor).

Normalmente è necessario:

- Rimuovere la sella.
- Rimuovere il piccolo coperchio sul lato sinistro del motore (fissato da due viti torx)
- Cercare un connettore nero, corrispondente sulla moto a quello del modello Gipro.
- Uno dei fili nel connettore della moto è di colore nero/rosa.

2) Separare la connessione originale del sensore GPS.

Aiutarsi con un piccolo giravite a taglio per facilitare l'operazione di sblocco.

Accertarsi che il cambio sia in folle e accendere il quadro della moto.

Attendere qualche secondo. L'indicatore del folle dovrebbe NON accendersi con i connettori separati. Dopo questa conferma, spegnere il quadro della moto e procedere con lo step seguente.

3) Collegare i connettori del Gipro in linea con i connettori originali del sensore GPS della moto.

4) Posizionare accuratamente il cablaggio del Gipro dai connettori alla posizione di montaggio del display, preferibilmente lungo il telaio. Non posizionare i connettori del Gipro troppo vicino all'impianto di scarico o alla testa del motore.

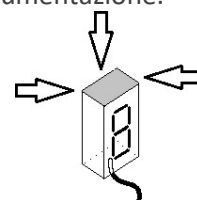
- 5) **Collegare il filo rosso del Gipro** ad una sorgente +12v sotto chiave utilizzando il morsetto ruba corrente rosso fornito.

Utilizzo: Posizionare il filo originale (+12v sotto chiave) all'interno del canale aperto da entrambe i lati del morsetto, e senza spellarlo. Chiudere il lato del connettore fino a bloccarlo. Tagliare l'eccesso di filo rosso del Gipro a misura e inserirlo nell'altro canale chiuso da un lato del morsetto. Verificare la corretta posizione del filo ed inserire il contatto metallico ad "U" quindi premere con le dita e successivamente con una pinza per inserirlo del tutto. Chiudere la seconda parte del connettore fino al bloccaggio.

L'alimentazione deve essere presente anche quando l'interruttore motore è posizionato su off, per cui raccomandiamo di collegare il filo rosso al filo originale colore **Arancione/Verde** (Arancione con sottile riga verde) che si trova sul connettore a 2 poli dell'interruttore del freno posteriore oppure al connettore di diagnosi.

- 6) Pulire la superficie di montaggio con un panno morbido. Rimuovere la plastica verde dal retro dell'unità e fissare il display (premere per una decina di secondi). In alternativa è possibile utilizzare l'adesivo addizionale fornito per montare il display sul lato della strumentazione.

Nota: L'unità Gipro è programmabile con il sensore Touch che si trova nella parte superiore dell'unità. Se quest'area non è accessibile dopo l'installazione programmare l'unità prima del montaggio
Riferirsi alla Guida di Utilizzo.



- 7) **Fissare il cavo con le fascette** in plastica (fornite) partendo dal display e fino ai connettori, assicurandosi che i movimenti dello sterzo non siano limitati dal cavo. Non permettere un diretto contatto fra il motore (blocco cilindri) ed il cablaggio.

- 8) **Assicurarsi che tutti i connettori e i tubi siano in posizione** al di sotto del serbatoio benzina mentre lo si abbassa.

- 9) **Accendere il quadro della moto**, con l'interruttore Run/Off in posizione RUN, e sollevare la stampella laterale. Il display dovrebbe mostrare il conteggio ascendente, quindi la marcia inserita ("0" in folle).

Se il display non si accende, scollegare i connettori e verificare che i contatti metallici non siano piegati o spinti fuori dalla loro sede. Utilizzare spray per contatti all'interno dei connettori. Assicurarsi che il filo rosso del Gipro riceva +12v.

- 10) **Fissare il serbatoio benzina e installare la sella.**

- 11) Una volta terminata l'installazione, riferirsi alla **Guida all'Utilizzo** per le istruzioni.

Nota: Se l'unità non indica correttamente le marce con i valori preimpostati delle marce, occorrerà avviare la procedura di apprendimento.