

GIpro X-TYPE

Installazione del cablaggio **GPX-KT1** (F21316)

Per utilizzo sui seguenti modelli di moto KTM:

950 (2003-2007), **690** (2008-2010), **990** (2005-2010), **1190 RC8** (2008-2010)

ATTENZIONE: non tentare d'installare il prodotto se non si dispone di competenze meccaniche di base. HealTech Eletctronics ed i suoi distributori non possono essere ritenuti responsabili per qualsiasi perdita o danno causato da un' installazione impropria.

- 1. Spostare o rimuovere** il cupolino con il faro.
- 2. Individuate il connettore del sensore velocità.** Questo si trova dietro il quadro strumenti: 3 poli, bianco di forma triangolare.
In caso di dubbio, seguite il cavo del sensore velocità sulla ruota anteriore fino a trovare la connessione.

Conferma:

Separare il connettore originale del sensore velocità dal cablaggio della moto (aiutarsi con un cacciavite a testa piatta per sbloccare il fermo, se necessario). Accendere il quadro della moto e ruotare la ruota anteriore. Il contachilometri dovrebbe indicare sempre "0", in tal caso, spegnere il quadro e procedere allo step successivo. In caso contrario, cioè nel caso il contachilometri indichi una velocità progressiva e diversa da "0", vuol dire che si è scollegato il connettore sbagliato quindi controllare di nuovo la procedura iniziale.

- 3.** Una volta separati i connettori del sensore velocità installare entrambi I connettori del cablaggio GIpro a 3 pin in linea con il sensore ed il cablaggio originali. Accertarsi che entrambi i connettori siano posizionati correttamente.

Nel caso in cui sia installato anche un dispositivo Speedo-Healer, è necessario che l'ordine di collegamento sia il seguente :

Connettore femmina sens. velocità → GIpro → SH → connettore maschio cablaggio moto

- 4.** Localizzare il filo del **segnale contagiri.**
(fare riferimento alle informazioni in fondo alle istruzioni)
- 5.** Collegare il filo del GIpro **NERO/VERDE** al filo del segnale contagiri, usare il ruba corrente rosso fornito.

Utilizzo: Posizionare il filo originale all'interno della scanalatura del morsetto ruba corrente. Chiudere la parte laterale del morsetto e premere fino a che non sia completamente agganciato. Tagliare il filo Nero/Verde della lunghezza corretta ed inserirlo fino in fondo all'alloggiamento nel morsetto. Inserire la lama (contatto a U) e premere con le dita fino a chiuderlo, quindi comprimere del tutto il contatto a U con una pinza. Chiudere il coperchio incernierato fino ad aggancio totale.

6. Collegare il cablaggio GIpro a 4 pin al connettore del display GIpro.
7. Controllare che tutto sia stato installato correttamente e che tutto funzioni correttamente:
 - **Mettere in folle e accendere il quadro su ON**
 Il GIpro dovrebbe iniziare a contare da " 6 " a " 1 " , quindi lampeggerà lentamente la lettera " L ".
 (Se non succede significa che il display del GIpro non riceve l'alimentazione o la massa non è collegata correttamente. Controllare I collegamenti del connettore del Sensore Velocità).
 - **Girare la ruota** → il display dovrebbe indicare una ruota che gira.
 (In caso contrario significa che il display del GIpro non riceve il segnale di velocità, controllare quindi le connessioni del connettore Sensore Velocità).
 - **Accendere il motore** → Il simbolo " L " dovrebbe ora lampeggiare più velocemente per alcuni secondi. (In caso contrario significa che il display del GIpro non riceve il segnale RPM. Controllare il morsetto rubacorrente).

Ora spegnere il motore. Se il test dovesse fallire nuovamente, disconnettere I connettore a 3 e 4 spine e controllate se I pin dei connettori siano piegati o fuori posizione. Spruzzare del WD40 nelle prese.

8. Rimuovere la plastica verde dal retro dello strumento e montare il display.
9. Far scorrere attentamente il cablaggio GIpro dai connettori a 3 pin fino alla posizione di montaggio, preferibilmente lungo il telaio.
Non piegare il cablaggio vicino ai connettori a 4 pin.
Non far passare il cablaggio troppo vicino al tubo di scarico o alla testata del motore.
10. Usare del nastro isolante per assicurare ed isolare il connettore 4 poli. Per ridurre al minimo lo stress del cavo, utilizzare le fascette in dotazione per fissarlo.

Collegamento filo segnale contagiri:

Nota: Il numero del PIN è stampato sul retro del connettore originale, dal lato in cui si inseriscono i fili. La sequenza dei pin che utilizza KTM ha un ordine differente dalle altre case come ad esempio quello che segue :

32					20				10			4	2
31					19				9			3	1

690/950/990 (modelli non abs) : individuare il cavo sul retro del contagiri (RPM), trovare un connettore a 3 poli di colore naturale. Il filo del segnale contagiri è il pin in posizione centrale. Si tratta di un filo **Bianco/Blu** (bianco con sottile striscia blu). Oppure filo Blu/Giallo su connettore pick-up lato destro del motore.

990 Supermoto: il filo del segnale contagiri è sul connettore a 32 pin dietro il cruscotto, pin 4, filo **Rosa/Bianco** (rosa con traccia bianca).

990 SupeDuke 2007: il filo del segnale contagiri è sul connettore a 12 pin dietro il cruscotto, pin centrale della seconda fila dal basso, filo **Bianco/Blu** (bianco con traccia blu).

990 Adventure 2011 ABS, Duke 690 R 2011 ABS: il filo del segnale contagiri è sul connettore a 32 pin dietro il cruscotto, pin 4, filo **Bianco/Blu** (bianco con traccia blu).

RC8 : il filo del segnale contagiri è sul connettore a 26 pin dietro il cruscotto, pin numero 10 (riga in alto, quarto filo da sinistra verso destra nella parte posteriore / laterale filo del connettore). Si tratta di un **Nero/Marrone** (nero con traccia marrone).

Web: www.faster96.com
Email: healtech@faster96.com