

QUICKSHIFTER

MODULO ESPANSIONE



LISTA DELLE PARTI

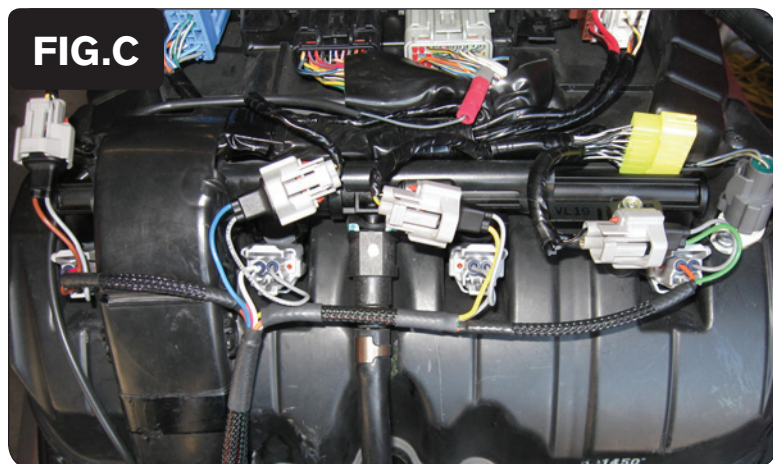
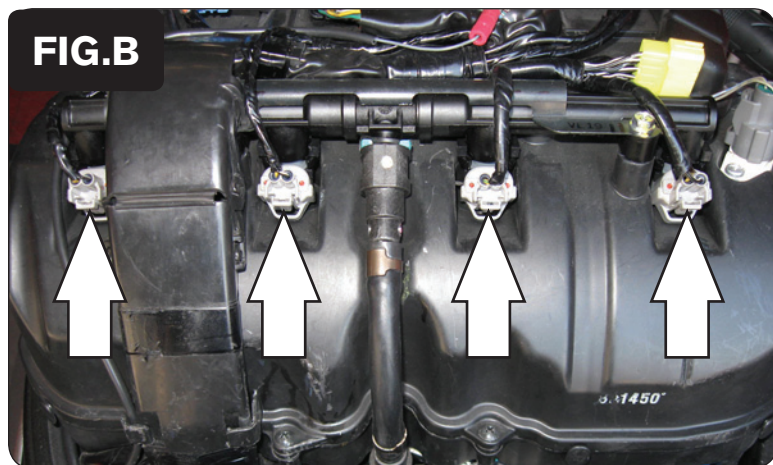
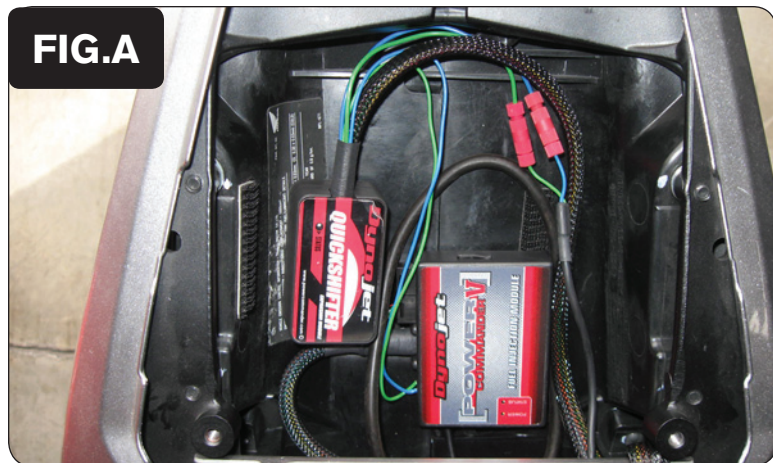
- 1 Modulo Quick Shifter
- 1 Guida Installazione
- 2 Adesivi Power Commander
- 2 Adesivi Dynojet
- 1 Velcro
- 1 Salvietta in Alcool

Honda CBR600RR 2003-2012
Honda CBR1000RR 2004-2012

Istruzioni di Installazione

LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PRIMA DI PROCEDERE CON L'INSTALLAZIONE

Dynojet



Le immagini seguenti potrebbero essere diverse dal proprio modello. Queste immagini sono relative alla Cbr 1000rr 08-12

- 1 Rimuovere la sella principale e la sella del passeggero.
- 2 Rimuovere la copertura del serbatoio benzina.
- 3 Sollevare il serbatoio benzina o rimuoverlo.
- 4 Fissare il QEM nel vano sottosella utilizzando il velcro fornito. Accertarsi di pulire bene entrambe le superfici con la salvietta in Alcool fornita prima di applicare l'adesivo (Fig. A).
- 5 Far scorrere il cablaggio del QEM lungo il lato sinistro della moto.
- 6 Scollegare il cablaggio originale dal set di iniettori SUPERIORI (Fig. B).
- 7 Collegare il cablaggio del QEM in linea con il cablaggio originale e gli iniettori SUPERIORI (Fig. C).
- 8 Collegare il connettore del sensore cambio elettronico al rispettivo connettore del modulo QEM.



- Perché l'unità funzioni correttamente i fili provenienti dal QEM devono essere collegati correttamente all'unità PCV. Il filo di colore BLU deve essere collegato anella posizione #4 ed il filo VERDE nella posizione #5

5° foro dal lato esterno → ← 4° foro dal lato esterno

- Per inserire i fili nel PCV occorre togliete circa 10mm di guaina dal filo. Inserire una graffetta (o qualcosa di analogo) all'interno dei fori del PCV per forare la membrana di protezione. Può essere eventualmente di aiuto anche tingere il filo con lo stagno per una connessione più sicura.
- Rimuovere il gommino di protezione della morsettiera sul retro del PCV. Allentare le viti dei fori corrispondenti ed inserire i fili all'interno del PCV. Stringere le viti. Tirare leggermente il filo per assicurarsi che sia fisso e che non fuoriesca.
- Aprire il software PCV Control Center. Cliccare nel menu Power Commander Tools > Configure > Feature Enables and Input Selections e mettere la spuntatura nella casella Quick Shifter per abilitare la funzione del cambio elettronico. E' possibile impostare tempi di taglio differenziato in funzione della marcia inserita selezionando la modalità Gear Dependent. Per utilizzare questa funzione occorre aver collegato il segnale velocità al PCV ed avere calibrato correttamente la rilevazione delle marce (rif. Istruzioni di Installazione PCV).
- Aggiornare l'unità PCV con la versione firmware 0.1.8.13 o superiore. Utilizzare la funzione Power Commander Tools > Update Firmware. La versione firmware più recente è disponibile sul sito www.powercommander.it.
- Questo modulo QEM può essere utilizzato unicamente con sensori cambio elettronico di tipo a circuito Normalmente Aperto.