

QuickShifter easy



Guida all'installazione dei Cablaggi

QSR-F2F

Questi cablaggi sono compatibili con specifici modelli ad 1 o 2 cilindri.
Per verificare la compatibilità accedere al sito ed utilizzare il Product Advisor.

Queste istruzioni sono mostrano un'installazione compatibile con un'ampia gamma di motocicli e mostrano i passaggi principali necessari.

E' possibile visionare alcuni manuali di installazione supplementari specifici per alcuni modelli utilizzando questo link: www.healtech-electronics.com/QSE

Avvertenze: Non tentare di installare il prodotto se non si ha esperienza meccanica di base. Healtech Electronics Ltd e i suoi distributori non sono responsabili per problemi o danni causati da un'installazione non corretta.

1. Accedere alla connessione degli INIETTORI BENZINA

Normalmente è necessario rimuovere:

- Sella
- Serbatoio Benzina (potrebbe essere sufficiente mantenerlo sollevato)

Se si installa un kit QSH-F1A/F1B, individuare il connettore a 3 pin della moto che è in comune ai due iniettori. Riferirsi al manuale supplementare specifico.

2. Collegare i connettori a 2-pin del cablaggio QSH ai connettori Iniettori.

Scollegare UN connettore alla volta, e collegare a ponte UNA coppia di connettori del cablaggio QSH alla volta, procedere poi con il ramo successivo. La coppia di connettori QSH con filo rosso e bianco va normalmente collegata al cilindro 1.

Se la moto ha 1 oppure 3 cilindri, assicurarsi di collegare la coppia di connettori con applicato l'adesivo quadrato ROSSO. Una coppia di connettori rimarrà scollegata (è possibile collegare assieme i due connettori).

3. Far scorrere il cablaggio lungo il telaio della moto fino a far raggiungere al connettore a 4-pin la parte del veicolo dove si posizionerà il modulo QSE.

La posizione migliore dove posizionare il modulo è sotto la sella del pilota, dopo le necessarie impostazioni iniziali si potrà comunque posizionare il modulo in qualsiasi punto del veicolo in quanto la comunicazione con il dispositivo avverrà senza fili.

NON far scorrere il cablaggio e **NON** posizionare il modulo in prossimità di parti calde del veicolo come impianto di scarico o testate dei cilindri o vicino ad altre parti elettroniche come per esempio la centralina.

4. Collegare il filo di nero con occhio del cablaggio QSH ad un buon punto di massa.

Pulire le superfici di contatto del filo prima dell'installazione. Se possibile utilizzare un nodo masse già presente sul veicolo.

Si consiglia di non collegare il filo al terminale negativo della batteria in quanto essa potrebbe essere frequentemente rimossa dal veicolo.

NON fissare il filo di massa alle viti della testata cilindri o su parti verniciate del telaio. Normalmente sul telaio sono presenti dei punti di massa comune dell'impianto originale della moto, a cui è consigliato collegarsi.

5. Collegare il modulo QSE al connettore a 4-pin del cablaggio QSH.

Assicurarsi di sentire il "click" durante la connessione del modulo.

Nota: Se si ha la necessità di scollegare il modulo dal connettore, agire sulla linguetta di fermo e dolcemente separare il modulo dal connettore, è possibile aiutarsi utilizzando un piccolo cacciavite a taglio.

Durante l'operazione **NON** tirare i fili.

6. Installare l'asta cambio fornita.

Rimuovere l'asta cambio originale ed utilizzare l'asta cambio fornita in modo da avere lo spazio necessario per il sensore QSS.



7. Utilizzare le fascette in plastica fornite per il fissaggio del cablaggio sul veicolo **NON stringere eccessivamente le fascette per non danneggiare il cablaggio.**

8. Rimontare il serbatoio benzina e **verificare che ogni particolare sia stato reinstallato correttamente e che tutto funzioni correttamente:**

Avviare il motore e lasciarlo al minimo.

Il motore deve avviarsi e girare regolarmente.

Il LED del modulo iQSE dovrebbe ora accendersi fisso di colore VERDE.

Se il test fallisce, scollegare tutti i connettori e verificare che i pin metallici non siano piegati oppure spinti fuori dalla propria posizione. Utilizzare spray lubrificante tipo WD40 sui terminali, verificare la corretta connessione del filo nero di massa.

Se il problema persiste (o si verifica in seguito) **scollegare il modulo QSE ed installare al suo posto il connettore Jumper fornito nel kit.**

Verificare ora che il motore funzioni regolarmente con il connettore Jumper, in caso contrario verificare che :

- il sensore antiribaltamento sia nella sua corretta posizione.
- tutte le connessioni della moto siano state ricollegate (es. serbatoio benzina).
- tutti i terminali metallici del cablaggio facciano contatto.
- il cablaggio QSH non sia danneggiato o non compatibile con la propria moto.

9. Installare il modulo QSE al veicolo utilizzando la striscia di Velcro fornita con il modulo.

E' molto importante non trascurare questo passaggio, l'utilizzo della striscia di Velcro aiuta ad assorbire le vibrazioni sul modulo e sul cablaggio.

10. Installare il sensore QSE come da istruzioni specifiche ed allegate nel kit sensore.

11. Terminata l'installazione, riferirsi alla **Guida Utente** per l'impostazione del modulo.

Nota 1: Sulla moto gli iniettori potrebbero ricevere alimentazione solamente quando il motore è avviato. Se il LED del iQSE non rimane illuminato dopo aver acceso il quadro della moto (e posizionato l'interruttore di spegnimento motore su RUN) significa che il modulo iQSE è spento e sarà necessario avviare il motore al minimo per potersi collegare con il proprio telefono al dispositivo.