

QuickShifter easy

Installazione del Sensore QSS-1

Avvertenze: Leggere **ATTENTAMENTE** le seguenti istruzioni!

HealTech Electronics Ltd. E I suoi distributori non sono responsabili per alcun danno causato da un'installazione non corretta del prodotto. In caso di dubbi sull'installazione contattare il proprio rivenditore/distributore.

Il sensore QSS-1 è progettato e realizzato da HealTech Electronics Ltd.

Alcuni metodi di installazione mostrate in questo documento sono brevettati e concessi in licenza da Starlane S.R.L.

1. Installare il sensore del QSE.

Ci sono quattro posizioni di installazione solitamente utilizzate, vengono mostrate qui sotto.

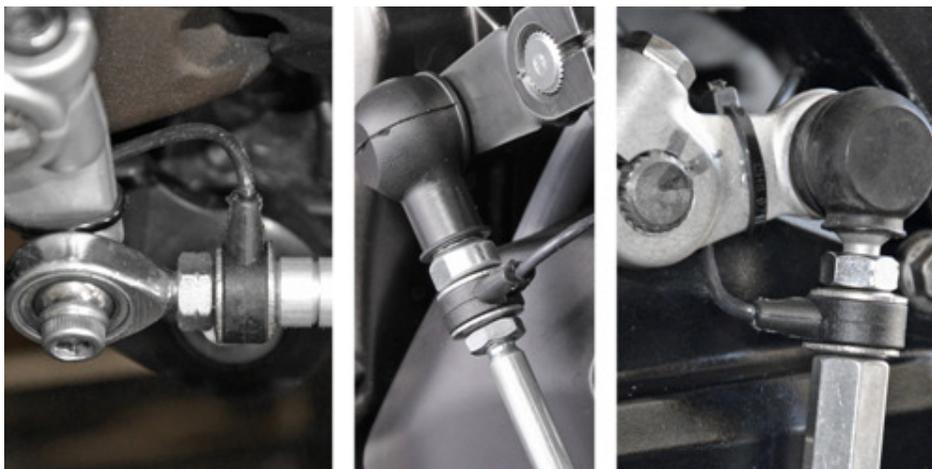
Istruzioni generali di installazione valide per tutte le posizioni:

- La direzione di montaggio del sensore non è rilevante. Assicurarsi che il sensore non sia a contatto con alcun'altra parte del veicolo durante la cambiata/scalata della marcia.
- Il sensore ha due rondelle integrate ad esso ma è necessario utilizzare anche la coppia di rondelle coniche fornite nel kit per ridurre le vibrazioni sul sensore ad alti giri.
- Una volta serrate il sensore, non tentare in alcun modo di ruotarlo, rischio danneggiamento!
- Se la testa della vite di fissaggio originale è incassata all'interno della leva cambio o braccetto (solitamente condizione che si verifica su alcuni modelli italiani di moto), utilizzare, durante il fissaggio della vite fornita nel kit, anche il distanziale fornito.
- Per ulteriore sicurezza utilizzare frenafili a media resistenza, come Loctite 243, per evitare che la vite o dado di fissaggio si svincolino a causa delle vibrazioni.

1a. Installazione su asta di rinvio cambio

Se la moto prevede un'asta di rinvio e la cambiata avviene in compressione raccomandiamo questo metodo di installazione:

Posizionare le rondelle coniche ai due lati del sensore con la parte più ampia in contatto con le pareti del sensore (vedere foto). **Stringere a mano** il dado dell'uniball fino a portarlo a contatto con la rondella conica, poi serrare **di 1/4 di giro utilizzando una chiave**. Con il sensore installato in questa posizione la scalata senza frizione NON potrà funzionare (riferirsi alla guida di utilizzo per l'utente).



1b. Installazione sotto alla vite del braccetto cambio

Sostituire la vite originale con quella fornita nel kit. Posizionare le rondelle coniche ai due lati del sensore con la parte più ampia in contatto con le pareti del sensore (vedere foto). Stringere la vite in questa posizione con una coppia di serraggio di **5 Nm**. Se non si ha a disposizione una chiave dinamometrica, stringere attentamente la vite fino a il braccetto cambio non sia stretto adeguatamente all'alberino in uscita dal motore/cambio.

Con il sensore installato in questa posizione la scalata senza frizione potrebbe funzionare (*riferirsi alla guida di utilizzo per l'utente*).



1c. Installazione sotto la vite dell'alberino in uscita dal motore (tipica su moto KTM)

Sostituire la vite originale con quella fornita nel kit. Posizionare le rondelle coniche ai due lati del sensore con la parte più ampia in contatto con le pareti del sensore (vedere foto). Stringere la vite in questa posizione con una coppia di serraggio di **5 Nm**. Se non si ha a disposizione una chiave dinamometrica, stringere attentamente la vite fino a il braccetto cambio non sia stretto adeguatamente all'alberino in uscita dal motore/cambio.

Con il sensore installato in questa posizione la scalata senza frizione potrebbe funzionare (*riferirsi alla guida di utilizzo per l'utente*).



1d. Installazione sotto la vite della leva cambio (tipica su moto da CROSS)

Sostituire la vite originale con quella fornita nel kit. Posizionare le rondelle coniche ai due lati del sensore con la parte più ampia in contatto con le pareti del sensore (vedere foto). Stringere la vite in questa posizione con una coppia di serraggio di **5 Nm**. Se non si ha a disposizione una chiave dinamometrica, stringere attentamente la vite fino a il braccetto cambio non sia stretto adeguatamente all'alberino in uscita dal motore/cambio.

Con il sensore installato in questa posizione la scalata senza frizione potrebbe funzionare (*riferirsi alla guida di utilizzo per l'utente*).



2. Far scorrere in maniera ordinata il cablaggio del sensore fino al modulo. Collegare il cablaggio al connettore a 2-pin sul modulo.

NON FAR SCORRERE il cablaggio del sensore in prossimità delle bobine di accensione.

NON FAR SCORRERE il cablaggio del sensore in prossimità dell'impianto di scarico o della testa dei cilindri.

3. Utilizzare le fascette in plastica fornite per fissare il cablaggio del sensore.

Mantenere una sufficiente tolleranza del cablaggio in maniera che non vada in trazione durante la cambiata/scalata delle marce.

Non serrare eccessivamente le fascette per evitare danneggiamenti al cablaggio.

4. Al termine dell'installazione riferirsi alla risoluzione dei problemi presenti nella Guida Utente.

Web: www.faster96.com
Email: healtech@faster96.com