

SPEEDO HEALER (F21052)

Istruzioni di installazione cablaggio universale (F21065) su :

Honda Crosstourer 1200 2012 ->

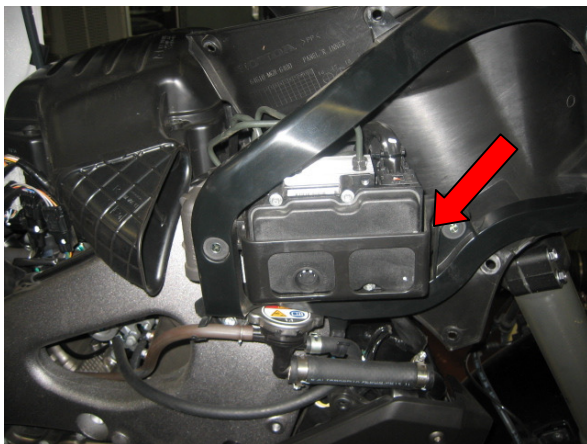
Nota:

Ci sono 3 diverse possibilità di installazione a seconda del risultato che si intende ottenere:

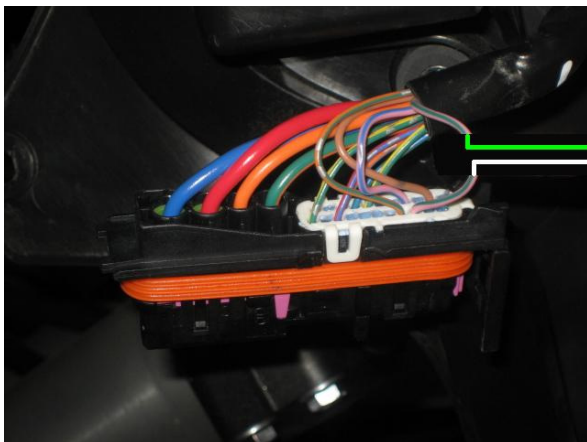
- 1) - Rimozione della limitazione di velocità in 4^a, 5^a e 6^a marcia.
- Correzione del segnale velocità e conta km sulla strumentazione.
- 2) - Correzione del segnale velocità e conta km sulla strumentazione.
- Nessuna rimozione della limitazione di velocità in 4^a, 5^a e 6^a marcia.
- 3) - Rimozione della limitazione di velocità in 4^a, 5^a e 6^a marcia.
- Nessuna variazione del segnale originale di velocità e conta km sulla strumentazione.

Installazione per la scelta 1:

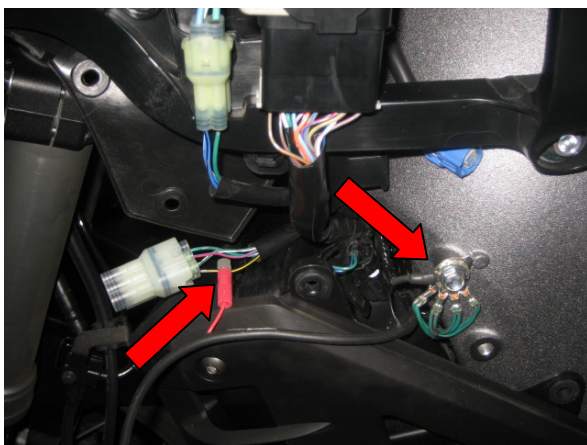
Se si intende correggere la lettura del segnale velocità ed anche rimuovere le limitazioni in 4^a, 5^a e 6^a marcia:



- 1) Rimuovere i fianchetti laterali anteriori destro e sinistro della moto.
- 2) Individuare il connettore della centralina ABS (vedi figura) sul lato destro della moto, e scollegarlo.



- 3) Rimuovere la copertura dei fili ad incastro ed individuare il filo Rosa/Verde (vedi figura)
- 4) Arretrare la guaina e tagliare il filo Rosa/Verde a 3-4 cm dal connettore.
- 5) Collegare il filo **BIANCO** dello Speedohealer alla parte di filo che va al connettore utilizzando il morsetto fornito.
- 6) Collegare il filo **VERDE** dello Speedohealer alla parte di filo che va al cablaggio utilizzando il morsetto fornito.



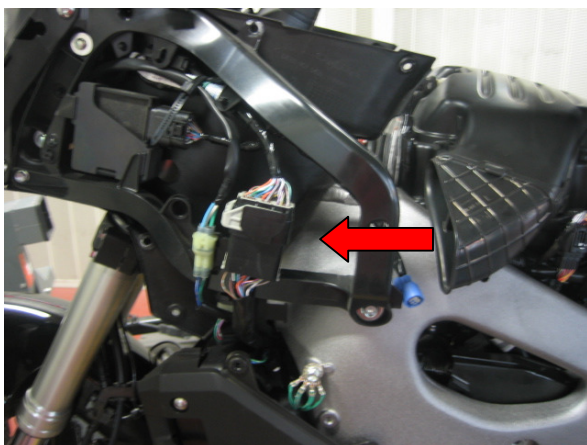
- 7) Far scorrere il cablaggio dello Speedohealer sul lato sinistro della moto.
- 8) Collegare il filo ROSSO del cablaggio Speedohealer al filo colore NERO/GIALLO presente sul connettore trasparente a 6 pin fissato dietro al telaio, o ad un altro filo positivo 12v sotto chiave utilizzando il morsetto fornito.
- 9) Collegare il filo NERO del cablaggio Speedohealer al bullone con le masse comuni terminale negativo della batteria.



- 10) Fissare lo Speedohealer al telaio di supporto della carenatura.
- 11) Collegare il connettore del cablaggio al dispositivo Speedohealer.
- 12) Impostare il valori di correzione.
E' possibile utilizzare le indicazioni in fondo alle istruzioni.

Installazione per la scelta 2:

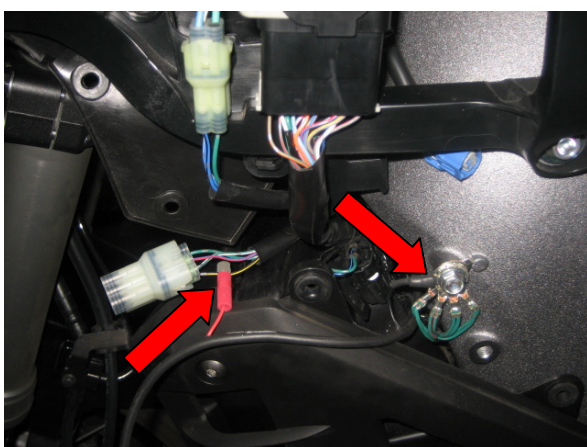
Se si intende solamente variare la lettura del segnale velocità ma NON eliminare la limitazione presente in 4^a, 5^a e 6^a marcia:



- 1) Rimuovere il fianchetto laterale anteriore sinistro della moto.
- 2) Individuare il connettore della strumentazione fissato sul telaio di fissaggio del fianchetto (vedi figura).



- 3) Scollegare il connettore e ruotarlo di 180 gradi.
Individuare il filo Rosa/Verde (vedi figura).
- 4) Arretrare la guaina e tagliare il filo Rosa/Verde a 3-4 cm dal connettore.
- 5) Collegare il filo **BIANCO** dello Speedohealer alla parte di filo che va al connettore (arriva dalla centralina ABS) utilizzando il morsetto fornito.
- 6) Collegare il filo **VERDE** dello Speedohealer alla parte di filo che va al cablaggio (verso la strumentazione) utilizzando il morsetto fornito.



- 13) Collegare il filo ROSSO del cablaggio Speedohealer al filo colore NERO/GIALLO presente sul connettore trasparente a 6 pin fissato dietro al telaio, o ad un altro filo positivo 12v sotto chiave utilizzando il morsetto fornito.
- 14) Collegare il filo NERO del cablaggio Speedohealer al bullone con le masse comuni terminale negativo della batteria.



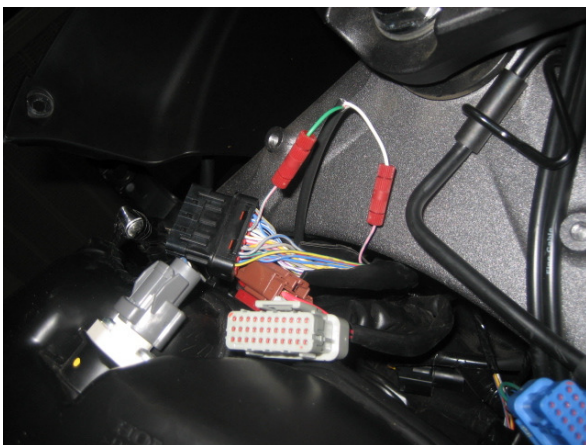
- 15) Fissare lo Speedohealer al telaio di supporto della carenatura.
- 16) Collegare il connettore del cablaggio al dispositivo Speedohealer.
- 17) Impostare il valori di correzione.
E' possibile utilizzare le indicazioni in fondo alle istruzioni.

Installazione per la scelta 3:

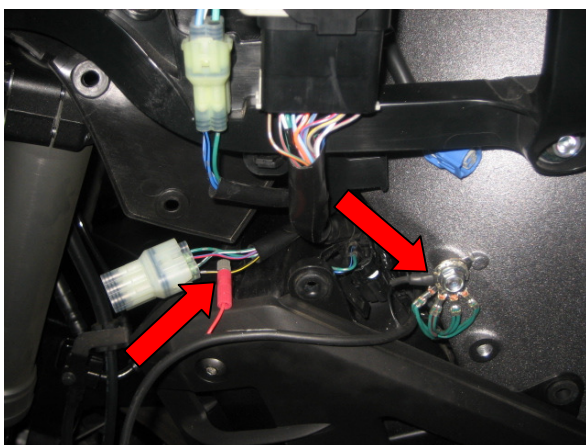
Se si intende solamente eliminare la limitazione presente in 4^a, 5^a e 6^a marcia ma NON variare la lettura del segnale velocità:



- 1) Rimuovere i fianchetti laterali anteriori destro e sinistro della moto.
- 2) Sollevare il serbatoio benzina.
- 3) Sfilare la centralina motore che si trova fra la scatola filtro aria ed il canotto di sterzo, e scollegare i connettori.
- 4) Individuare il filo Rosa/Verde (vedi figura) presente sul connettore NERO.
- 5) Arretrare la guaina e tagliare il filo Rosa/Verde a 3-4 cm dal connettore.



- 6) Collegare il filo **BIANCO** dello Speedohealer alla parte di filo che va al cablaggio (arriva dalla centralina ABS) utilizzando il morsetto fornito.
- 7) Collegare il filo **VERDE** dello Speedohealer alla parte di filo che va al connettore (verso la centralina motore) utilizzando il morsetto fornito.



- 8) Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio Speedohealer al filo colore NERO/GIALLO presente sul connettore trasparente a 6 pin fissato dietro al telaio, o ad un altro filo positivo 12v sotto chiave utilizzando il morsetto fornito.
- 9) Collegare il filo **NERO** del cablaggio Speedohealer al bullone con le masse comuni terminale negativo della batteria.



- 10) Fissare lo Speedohealer al telaio di supporto della carenatura.
- 11) Collegare il connettore del cablaggio al dispositivo Speedohealer.
- 12) Impostare il valori di correzione.
E' possibile utilizzare le indicazioni in fondo alle istruzioni.

Valori per il settaggio:

Lo Speedohealer è fornito NON impostato (correzione 0%)

Riferirsi alle istruzioni fornite nella confezione del dispositivo Speedohealer:

-6% (meno 6 percento)

La limitazione viene rimossa solo in parte.

Lo scarto originale del contachilometri viene eliminato, il conta km indica la velocità reale del veicolo (con rapporti e rotolamento pneumatico originali).

-18% (meno 18 percento)

La limitazione viene rimossa totalmente.

Il conta km originale indica una velocità MINORE di quella reale (con rapporti e rotolamento pneumatico originali).

In quarta, quinta e sesta marcia il motore ha la possibilità di raggiungere 9.300 rpm (originali: 8.900 rpm per la quarta, 8.000 rpm per la quinta, 7.500 rpm per la sesta)

In questo caso il conta km originale indicherà una velocità MINORE di quella reale (con rapporti e rotolamento pneumatico originali), significa che alla velocità reale di 100 km/h potrebbe indicare approssimativamente 88 km/h.

In questo caso non è possibile rimuovere completamente la limitazione di velocità e contemporaneamente gestire a piacimento il valore indicati dal tachimetro.

Per chi avesse l'assoluta necessità di gestire entrambe le funzioni separatamente è possibile installare due unità Speedohealer.