

SpeedoHealer v4

Guida Installazione per cablaggio universale **SH-U01**

Prima di installare questo prodotto, accertarsi di aver acquistato la parte giusta per la propria moto. Verificare il codice sulla confezione e confrontarlo con il codice presente sul sito internet come risultato della ricerca per la propria moto.

Queste istruzioni sono applicabili a un'ampia gamma di moto e descrivono solo le fasi di installazione di base. Per un'installazione semplice e di successo, si prega di consultare il nostro sito web sito web, dove è possibile trovare i *manuali supplementari* specifici per le moto:

www.healtech-electronics.com/SH

Se non si trova un Manuale supplementare applicabile alla propria moto, si prega di contattarci indicando il modello/anno della vostra moto e vi invieremo le istruzioni specifiche per il modello:

healtech@faster96.com

***Attenzione:** Non tentare di installare il prodotto se non si ha un minimo di esperienza meccanica. Lo SpeedoHealer è studiato per migliorare la precisione del tachimetro. Tuttavia Healtech Electronics Ltd e i suoi distributori non sono responsabili di qualsiasi perdita, danneggiamento o sanzioni causate da un'installazione impropria e da lettura non esatta della velocità.*

1. Localizzare il filo del **segnale del sensore velocità** ed interromperlo.
Fare riferimento alle istruzioni e alle foto contenute nel Manuale supplementare.
Attenzione: Non collegare mai il modulo SpeedoHealer direttamente ad un sensore ABS!
2. Utilizzare uno dei connettori di colore Giallo forniti per unire il filo **Bianco dello SH** SpeedoHealer all'estremità del filo di segnale che si trova sul lato del sensore.
Utilizzo: Inserire i due fili non spellati fino in fondo e premere il cappuccio giallo con una pinza. Rimuovere il gel in eccesso intorno al connettore con un panno asciutto. Ispezionare visivamente la giunzione e verificare che il cappuccio giallo sia completamente abbassato.
3. Allo stesso modo, utilizzare l'altro connettore Giallo per unire il filo **Verde dello SH** all'estremità del filo del segnale, che si trova sul lato del tachimetro.
4. Utilizzare il connettore Rosso in dotazione per unire il filo **rosso dello SH** ad un filo +12V sotto chiave. Si consiglia il filo indicato nel *Manuale supplementare*.
Utilizzo: Posizionare il filo di della moto (12v sotto chiave) non spellato all'interno dell'alloggiamento passante. Chiudere il coperchio laterale fino a quando non si blocca. Inserire completamente il filo rosso non spellato del cablaggio SH e controllarne la posizione. Inserire la lama (contatto a U) e premere con le dita. Quindi, premere il contatto u con una pinza. Chiudere il coperchio superiore a cerniera fino a bloccarlo. Rimuovere il gel in eccesso attorno al connettore con un panno asciutto.
5. Allo stesso modo, utilizzare l'altro connettore Rosso per unire il filo **nero dello SH** ad un filo di massa. Si consiglia il filo indicato nel *Manuale supplementare*.

6. **Collegare il connettore del cablaggio SH** a 4 poli al modulo SH.

7. **Verificare che l'SH sia installato e funzioni correttamente:**

- Spegnerne il quadro.
- Premere **SEL** e tenerlo premuto mentre si accende il quadro.
Sul display del modulo SH appare [t] (test).
Ciò conferma che i fili rosso e nero dell'SH sono collegati correttamente.
- Rilasciare il pulsante SEL.
Il tachimetro dovrebbe indicare un numero diverso da zero.
Ciò conferma che il filo verde SH è collegato correttamente.
- Ruotare la ruota.
[t] dovrebbe lampeggiare durante la rotazione della ruota.
Ciò conferma che il filo bianco SH è collegato correttamente.
- Premere **SEL** per uscire dalla modalità Test.
Il tachimetro dovrebbe funzionare come quando non è installato l'SH.

Se i test falliscono, controllare i collegamenti.

8. **Trovare un posto per il modulo SH** in base a quanto segue:

- Per poter modificare facilmente le impostazioni, collocare l'unità in un luogo rapidamente accessibile.
- Non collocare l'unità vicino a superfici calde come il motore o il tubo di scarico.
- Mantenere una distanza di almeno 2 cm (1") da altri dispositivi elettronici, come ad esempio la centralina della moto o un Power Commander.

Nella maggior parte dei casi, il vano sottosella è la posizione migliore per l'unità. Fissare l'unità con le strisce di velcro in dotazione.

9. **Posizionare il cablaggio SH** dalle giunzioni dei fili alla posizione di montaggio, preferibilmente lungo il telaio. Per ridurre le possibili interferenze, cercare di non far passare il cablaggio SH assieme ad altri cavi elettrici.
Non piegare il cablaggio SH in prossimità del connettore di collegamento al modulo, altrimenti i pin potrebbero rompersi nel corso del tempo.
Per ridurre al minimo le sollecitazioni dei cavi, utilizzare le fascette in dotazione per fissare l'unità ed il cablaggio ad una parte solida del veicolo. Assicurarsi che gli interruttori dell'SH non vengano colpiti da oggetti in movimento nel porta oggetti.

10. Opzionale: **collegare il connettore a 2 poli del pulsante remoto**. Far passare il cablaggio verso la parte anteriore della moto e fissare il pulsante remoto con le fascette in dotazione.

Se lo si desidera, è possibile modificare la lunghezza del cablaggio o sostituire il pulsante remoto a proprio piacimento (è possibile utilizzare qualsiasi pulsante momentaneo SPST "push-to-make").

11. Il kit di cablaggio SH-U01 comprende un **ponticello** a 4 pin che può essere utilizzato per ripristinare la funzione originale del tachimetro quando il modulo SH è scollegato. Con il ponticello collegato al connettore del cablaggio dell'SH, il tachimetro dovrebbe funzionare come in condizione originale.

12. Utilizzare il nostro **calcolatore on-line** o scaricare l'applicazione SpeedoHealer (disponibile per iOS e Android) per generare le istruzioni di configurazione per il modulo SH.
In alternativa, consultare la Guida dell'utente per le istruzioni.