

## Guida di installazione cablaggio **SH-U01**

**Su :** Yamaha R1, R1M dal 2015

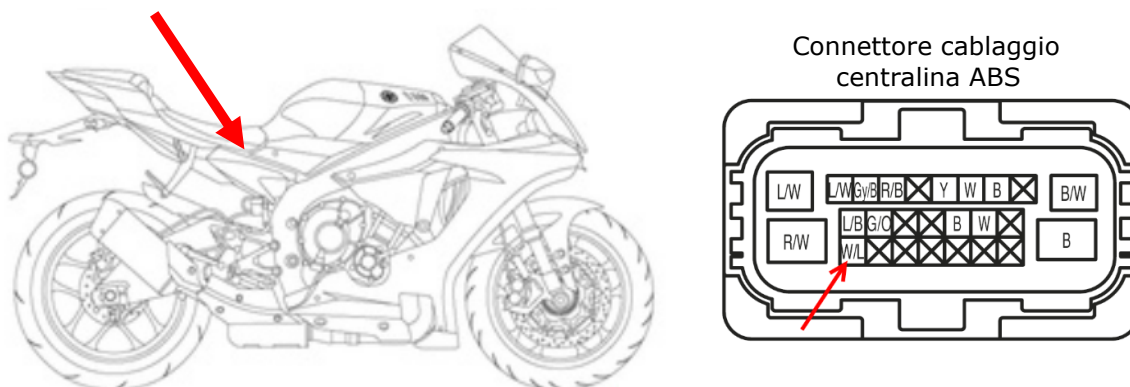
**Attenzione:** Non tentare di installare il prodotto se non si ha un minimo di esperienza meccanica. Lo SpeedoHealer è studiato per migliorare la precisione del tachimetro. Tuttavia Healtech Electronics Ltd e i suoi distributori non sono responsabili di qualsiasi perdita, danneggiamento o sanzioni causate dall'installazione impropria e da lettura non esatta della velocità.

### 1. Localizzare il filo di segnale velocità

**Nota:** La funzione ABS NON sarà modificata quindi continuerà a funzionare normalmente.

a) Individuare e tagliare il filo Bianco/Blu (segnale Velocità) sul connettore della centralina ABS.

La centralina ABS si trova sotto la sella ed è integrata all'unità idraulica, ed ha un connettore multi-pin come da immagine :



### 2. Installazione

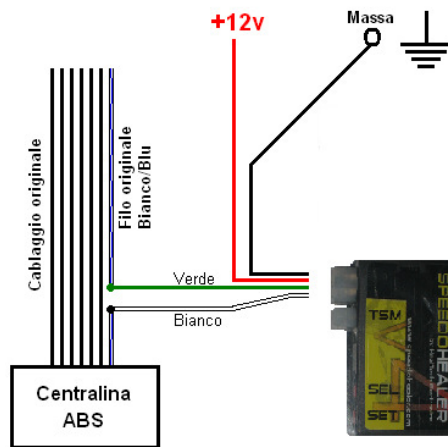
b) Collegare il filo BIANCO dello Speedohealer sulla parte di filo Bianco/Blu che va al connettore della centralina ABS.

c) Collegare il filo VERDE dello Speedohealer sulla parte di filo Bianco/Blu che va al cablaggio.

d) Collegare il filo NERO dello Speedohealer al terminale negativo della batteria oppure su un bullone dimassa del motore.

e) Collegare il filo ROSSO dello Speedohealer ad una sorgente +12v sotto chiave (esempio ad un filo della scatola fusibili, oppure all'interruttore della luce stop).

f) Assicurarsi che tutte le connessioni siano ben salde ed isolate.



### 3. Verifica

Controllare se lo SpeedoHealer funziona adeguatamente:

- Chiave di avviamento su OFF
- Premere **SEL** e tenerlo premuto mentre si gira la chiave su ON.  
[t] (test) dovrebbe essere indicato sul display. Rilasciare il tasto.  
**Il tachimetro dovrebbe indicare un numero diverso da zero.**
- Far girare la ruota posteriore.  
[t] **dovrebbe lampeggiare mentre la ruota gira.**
- Premere **SEL** per uscire dalla modalità Test.  
*Il tachimetro dovrebbe lavorare come se lo SpeedoHealer non fosse installato.*

1. Posizionare la centralina dello SpeedoHealer seguendo le indicazioni:
  - Per poter effettuare i settaggi, posizionare l'unità dove sia facilmente accessibile.
  - Devono essere evitate le aree che si bagnano spesso.
  - Non posizionare l'unità molto vicino a componenti caldi come il motore o i collettori di scarico.
  - Tenere almeno 2 cm di distanza dagli altri componenti elettronici, come la centralina della moto o una Power Commander.

Nella maggior parte dei casi, il vano sottosella è la migliore posizione per lo SpeedoHealer. Assicurare l'unità con le strisce di velcro fornite.

2. Far scorrere il cablaggio dai connettori del sensore velocità alla posizione di montaggio dell'unità SpeedoHealer preferibilmente lungo il telaio. Per ridurre la possibilità di interferenza, cercare di non far scorrere il cablaggio con altri cavi elettrici.  
Non piegare il cablaggio dello SpeedoHealer vicino ai connettori, altrimenti i pin potrebbero rompersi.  
Per minimizzare lo stress dei cavi, utilizzare le fascette fornite per fissare l'unità e il cablaggio a una parte solida della moto. Assicurarsi che i tasti dello SpeedoHealer non possano essere premuti o colpiti da oggetti nel vano.
3. Collegare il connettore a due pin del pulsante remoto. Far scorrere il cablaggio verso la parte frontale della moto e fissare il pulsante sulla strumentazione con le fascette fornite.  
Se si desidera, si può facilmente cambiare la lunghezza di questo cablaggio o sostituire il pulsante remoto a proprio piacimento.
4. Questo kit include un **Connettore ponte** a 4 pin che può essere utilizzato per avere il funzionamento originale del tachimetro se lo SpeedoHealer è scollegato.
5. Sul sito [www.speedohealer.com](http://www.speedohealer.com) è disponibile un calcolatore online per il settaggio del vostro SpeedoHealer. In alternativa, fare riferimento alla Guida di Utilizzo fornita.