

SPEEDO HEALER

Istruzioni di installazione cablaggio universale su :

Yamaha T-Max 530 ABS 2012 ->

Installazione :

- 1) Rimuovere il coperchio presente sul lato destro del paragambe del veicolo, sotto al manubrio, ed accedere alla centralina motore.
- 2) Collegare il filo ROSSO del cablaggio Speedo Healer ad un positivo 12v sotto chiave. E' possibile utilizzare un morsetto rubacorrente.
- 3) Collegare il filo NERO del cablaggio Speedo Healer ad un filo di massa o al terminale negativo della batteria, accessibile rimuovendo il coperchio presente sul lato sinistro del paragambe del veicolo, sotto al manubrio.
- 4) Tagliare il filo BIANCO sul connettore della centralina motore (ECU) ovvero il pin 9.
- 5) Collegare il filo BIANCO dello Speedo Healer alla parte di filo bianco proveniente dal cablaggio.
- 6) Collegare il filo VERDE dello Speedo Healer alla parte di filo bianco originale che va verso il connettore della centralina.

Modalità test :

In modalità test si può verificare se la apparecchiatura SH è installata e funziona correttamente.

Per operare in modalità test seguire le seguenti istruzioni:

Chiave accensione su OFF.

Premere SEL e mantenerlo premuto mentre si gira su ON il quadro della moto. Apparirà l'indicazione [t] (test). Rilasciare il pulsante.

L'indicatore di velocità deve mostrare un numero diverso da zero.

Se si desidera, si può cambiare la velocità di lettura in 9 step, premendo ripetutamente il pulsante SET.

Ruotare la ruota posteriore, mentre questa gira, la scritta [t] lampeggerà.

Premere SEL per uscire dalla modalità test. La centralina funzionerà normalmente.

Impostazione correzioni (NEGATIVE) per ridurre la velocità indicata

- Accendere il quadro della moto.

- Tenere premuti entrambi i pulsanti SEL e SET fino a che compare la lettera " L " sul display.

- Dopo la lettera " L " lampeggerà il simbolo meno (-) che indica la diminuzione del valore.

- Premere il tasto sinistro SEL , verrà visualizzata la cifra delle DECINE di unità da diminuire.

Per variare il valore premere il pulsante destro SET.

- Premere il tasto SEL , verrà visualizzata la cifra delle UNITA' da diminuire (contraddistinta dal puntino in basso a destra).

Per variare il valore premere il pulsante SET.

- Premere il tasto SEL , verrà visualizzata la cifra dei DECIMI DI UNITA' da diminuire.

Per variare il valore premere il pulsante SET.

A questo punto premendo SEL verranno memorizzati i dati.

Spegnere il quadro della moto e riaccenderlo, il display mostrerà l'impostazione corrente

Nella pratica : Esempio per diminuire di 9% il segnale di velocità :

- Accendere il quadro.

- Tenere premuti entrambi i pulsanti SEL e SET fino a che compare la lettera " L " sul display.

- Dopo la lettera " L " lampeggerà il simbolo meno (-) che indica variazione negativa.

- Premere il tasto sinistro SEL , verrà visualizzata la cifra delle DECINE di unità da diminuire.

- Lasciare " 0 ".

- Premere il tasto SEL , verrà visualizzata la cifra delle UNITA' da diminuire (contraddistinta dal puntino in basso a destra).

- Premere SET fino a che compare " 9 ".

- Premere il tasto SEL , verrà visualizzata la cifra dei DECIMI DI UNITA' da diminuire.

- Lasciare " 0 ".

- Premere SEL per memorizzare i dati.

Spegnere il quadro della moto e riaccenderlo, il display mostrerà l'impostazione corrente :

A / - / 9. / 0