

SPEEDO HEALER

Istruzioni di installazione cablaggio universale SH-01 su :

Suzuki DL 650/1000 V-Strom 2017->

English:

https://www.healtech-electronics.com/docs/Supplementary%20Manuals/SH-U01_Suzuki_DL1000_V-Strom_2017-.pdf

Suzuki DL650/1000 V-Strom 2017-> S U P P L E M E N T A R Y M A N U A L for SH-U01

We recommend to connect the SH wires at the ECU connector:

- 1) Cut the Pink/White wire about 2" away from the ECU plug.
- 2) Connect the SH White to the Pink/White wire end, which goes to the ECU connector.
- 3) Connect the SH Green to the Pink/White wire end at the wiring harness side.
- 4) Connect the SH Black wire to the Black/White. 5) Connect the SH Red wire to the Orange wire of the rear brake light switch.

When the installation is done, do the SH signal test procedure as follows:

- Have the ignition key OFF.
- Press SEL and keep it depressed while you turn the ignition ON. [t] (test) is now indicated. Release the button.
Check: The speedometer should indicate a steady number other than 0.
- Move the bike back and forth so both wheels are turning. Check: [t] should be blinking as the wheels turn.

Note: [t] appears on the display like an [E] without the top horizontal bar.

Italiano:

MANUALE SUPPLEMENTARE per SH-U01

Si consiglia di collegare i cavi SH al connettore della Centralina Originale:

- 1) Tagliare il filo Rosa/Bianco a circa 2" (5cm) dal connettore centralina.
- 2) Collegare il filo BIANCO del cablaggio SpeedoHealer (SH) all'estremità del filo rosa/bianco del connettore della centralina.
- 3) Collegare il filo VERDE del cablaggio SH all'estremità del filo rosa/bianco del lato cablaggio.
- 4) Collegare il filo NERO del cablaggio SH al filo originale di colore nero/bianco.
- 5) Collegare il filo ROSSO del cablaggio SH al filo arancione dell'interruttore della luce del freno posteriore.

Quando l'installazione è terminata, eseguire la procedura di test del segnale SH come segue:

- Tenere la chiave di accensione spenta.
- Premere SEL e tenerlo premuto mentre si accende il quadro. Ora viene indicato [t] (test). Rilasciare il pulsante.
Controllare: Il tachimetro dovrebbe indicare un numero fisso diverso da 0.
- Muovere la moto avanti e indietro in modo che entrambe le ruote girino.

Controllare: [t] dovrebbe lampeggiare mentre le ruote girano.

