

[POWER COMMANDER V]

BMW K 1300 S/R 09-10

Istruzioni di Installazione



LISTA DELLE PARTI

- 1 Power Commander
- 1 Cavo USB
- 1 CD-Rom
- 1 Guida Installazione
- 2 Adesivi Power Commander
- 2 Adesivi Dynojet
- 2 Striscia di Velcro
- 1 Salvietta con Alcool

**L'INIEZIONE DEVE ESSERE
SPENTA PRIMA DI AVVIARSI
ALL'INSTALLAZIONE**

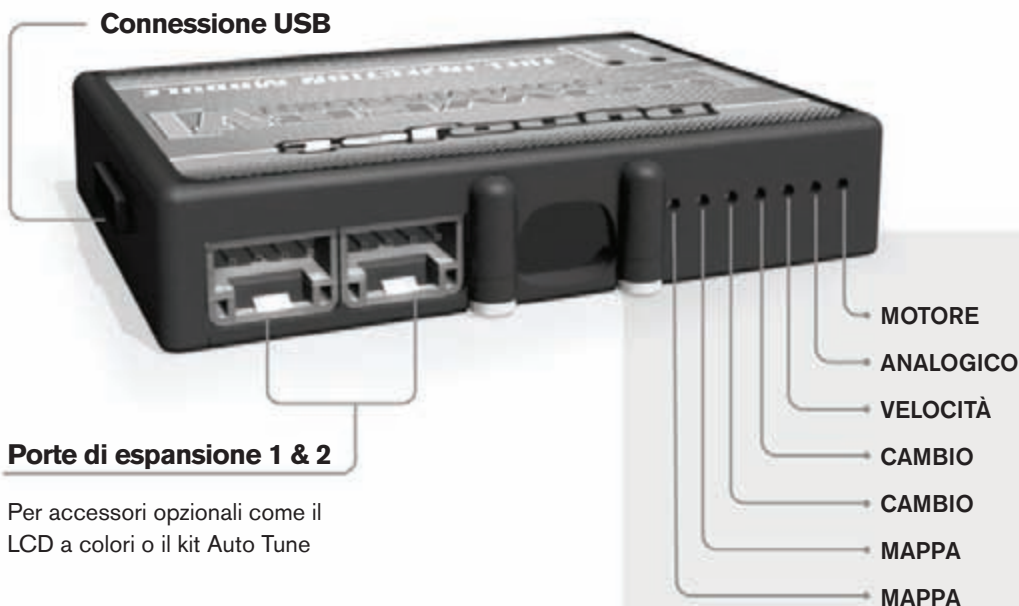
**E' POSSIBILE SCARICARE IL SOFTWARE
POWER COMMANDER E LE ULTIME
MAPPATURE DAL SITO INTERNET:
WWW.POWERCOMMANDER.COM**

LEGGERE TUTTE LE INDICAZIONI PRIMA DI AVVIARSI ALL'INSTALLAZIONE

Dynojet

2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com

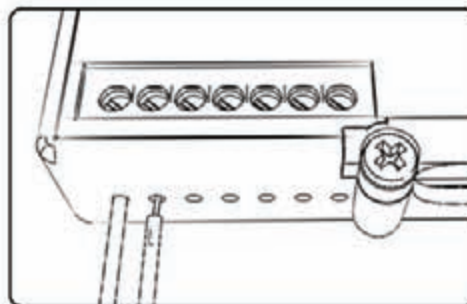
GUIDA AGLI INGRESSI PER ACCESSORI DEL POWER COMMANDER V



Connessione dei cavi

Per collegare i cavi al PCV prima rimuovere la protezione di gomma sul retro dell'unità a svitare la vite del foro corrispondente. Spelare il filo per circa 10mm dalla fine. Infilare il filo nel foro del PCV fino a quando si ferma e stringere la vite. Assicurarsi di reinstallare la protezione in gomma.

NOTA: Se si unisce i fili con una stagnatrice sarà più facile inserirli nel foro.



COLLEGAMENTO ACCESSORI

Mappa -

Il PCV ha la capacità di memorizzare 2 mappe differenti. E' possibile passare in tempo reale da una mappa all'altra se si collega uno switch agli ingressi MAPPA. Si può utilizzare qualsiasi tipo di interruttore aperto/chiuso. La polarità dei fili non è importante. Quando si utilizza l' Automappa una posizione farà funzionare la mappa di base e l'altra posizione permetterà di attivare la modalità di autoapprendimento. Quando lo switch è in posizione "CHIUSA" l'automappa sarà attiva.

Cambio-

Questi ingressi sono utilizzati per il cambio elettronico Dynojet. Inserire i fili del cambio elettronico Dynojet negli ingressi SHIFTER. La polarità dei fili non è importante.

Velocità-

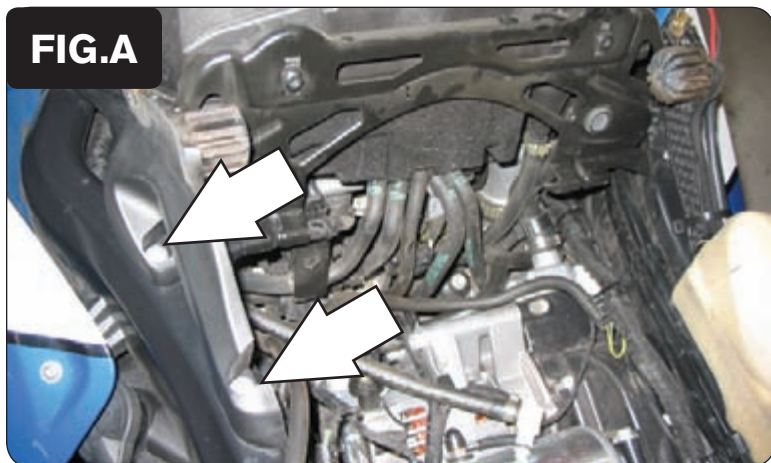
Se il vostro veicolo è dotato di un sensore velocità da cui poter prelevare il segnale, è possibile collegarvi un filo e portarlo a questo ingresso. Questo permetterà al software Control Center di calcolare la marcia inserita. Una volta impostata questa funzione sarà possibile modificare la mappa benzina e o anticipo nonché il tempo di taglio del cambio elettronico in funzione della marcia inserita.

Analogico-

Questo ingresso è per un segnale 0-5v come la temperatura del motore, il boost, ecc. Una volta fatto questo collegamento sarà possibile variare la mappa benzina nel software Control Center in funzione di questo segnale.

Motore-

In questo ingresso **NON** va inserito niente se non espressamente indicato da istruzioni Dynojet. Questo ingresso viene utilizzato per trasferire i dati del segnale albero motore da un modulo all'altro.



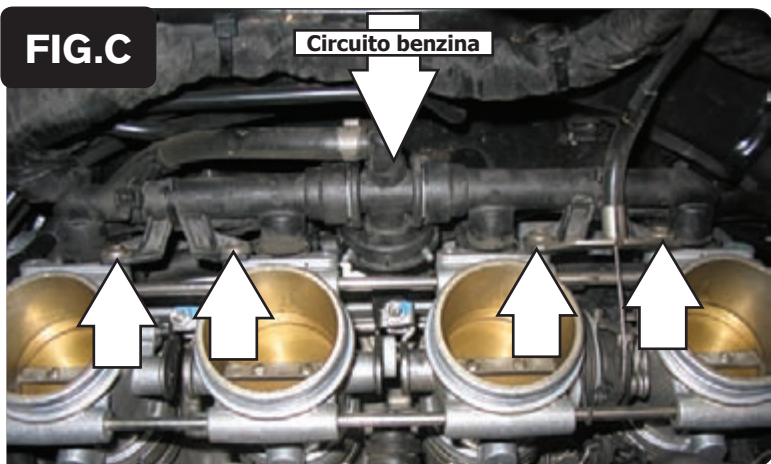
1. Rimuovere le seguenti parti :

Sella, Carenature laterali superiori, Serbatoio benzina, Condotto airbox con filtro/i, batteria, Airbox (rimuovere i bulloni indicati nella figura A).

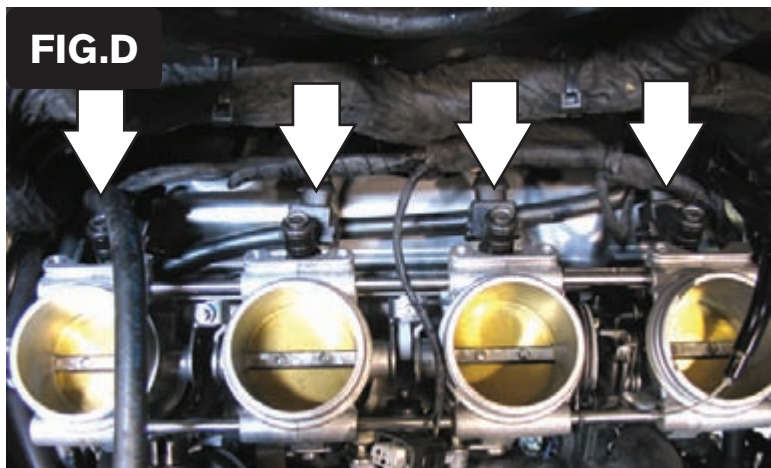


2. Rimuovere la clip metallica del manicotto benzina su ogni iniettore (Fig. B).

Ci sono due possibilità di accedere agli iniettori. E' possibile rimuovere completamente i corpi farfallati dai manicotti di aspirazione (in tal caso si raccomanda di sostituire le fascette dei manicotti stessi) oppure seguire le prossime istruzioni.



3. Rimuovere il gruppo del circuito benzina per accedere agli iniettori.
Per rimuoverlo, svitare i 4 bulloni che lo fissano ai corpi farfallati (Fig. C).
Lasciare gli iniettori sui corpi farfallati. Non allentare gli O-Ring degli iniettori.



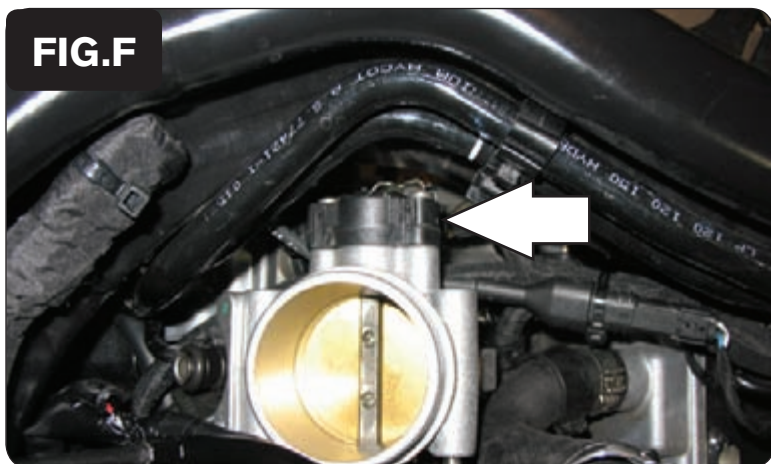
1. Scollegare il cablaggio originale da ogni iniettore (Fig. D).



5. Posizionare il PCV nell'area sottosella e far scorrere il cablaggio lungo il lato destro della moto fino ai corpi farfallati.
6. Collegare i connettori del PCV in linea con il cablaggio originale e gli iniettori (Fig. E).

Cablaggio PCV :

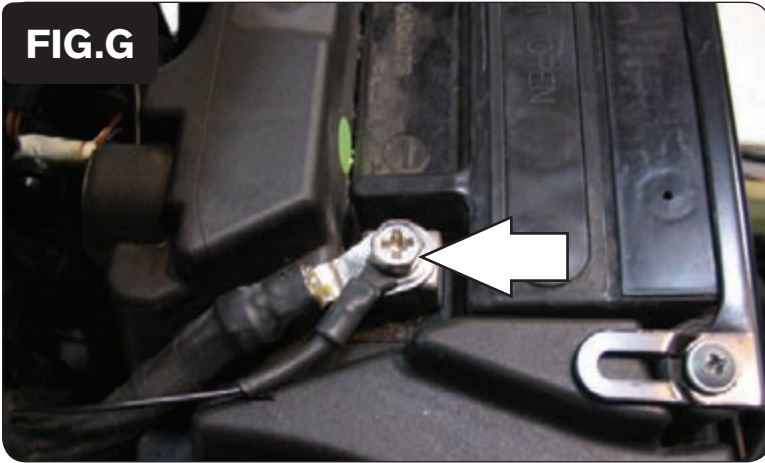
| | |
|-----------|---------------|
| ARANCIONE | - Cilindro #1 |
| GIALLO | - Cilindro #2 |
| VERDE | - Cilindro #3 |
| BLU | - Cilindro #4 |



7. Localizzare il sensore TPS originale (Fig. F). Questa connessione si trova sul lato destro dei corpi farfallati.
8. Scollegare il connettore originale dal sensore ed inserire il cablaggio del PCV in linea con il sensore ed il cablaggio originale.

La rimozione della carenatura destra facilita l'accesso al sensore.

FIG.G



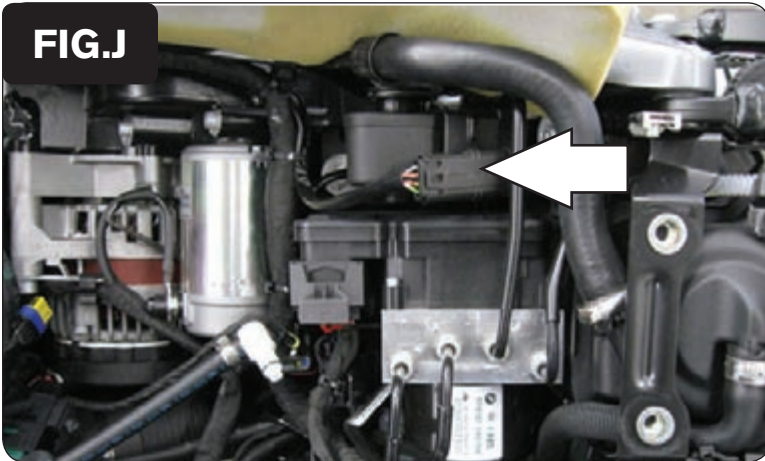
9. Reinstallare il gruppo del circuito benzina.
10. Reinstallare l'airbox.
Mantenere il cavo di massa del PCV all'esterno del telaio.
11. Far scorrere il cavo di massa del PCV lungo il cavo di massa originale.
12. Collegare il cavo di massa del PCV al terminale negativo della batteria (Fig. G).

FIG.H



13. Fissare l'unità PCV nell'area sottosella utilizzando il velcro fornito. Pulire accuratamente con la salvietta in alcool fornita entrambe le superfici prima di applicare l'adesivo del velcro.
L'unità PCV può eventualmente essere installata anche sotto il coperchio NERO vicino al tappo del serbatoio benzina.

FIG.J



14. Scollegare il connettore della sonda lambda dal cablaggio della moto (Fig. J)
Questa connessione si trova sotto al serbatoio benzina vicino alla centralina dell' ABS. La sonda lambda originale non verrà più utilizzata e può eventualmente essere rimossa dalla moto.
15. Accertarsi che tutte le connessioni elettriche siano correttamente serrate prima di provare ad avviare la moto.
16. Reinstallare il serbatoio benzina e le carenature.