

[POWER COMMANDER V]

Harley-Davidson Sportster 1200 10-11

Istruzioni di Installazione



LISTA DELLE PARTI

- 1 Power Commander
- 1 Cavo USB
- 1 CD-Rom
- 1 Guida Installazione
- 2 Adesivi Power Commander
- 2 Adesivi Dynojet
- 2 Striscia di Velcro
- 1 Salvietta con Alcool
- 2 Connettori esclusione lambda
- 4 Fascette
- 1 Morsetto Posi-tap

**L'INIEZIONE DEVE ESSERE
SPENTA PRIMA DI AVVIARSI
ALL'INSTALLAZIONE**

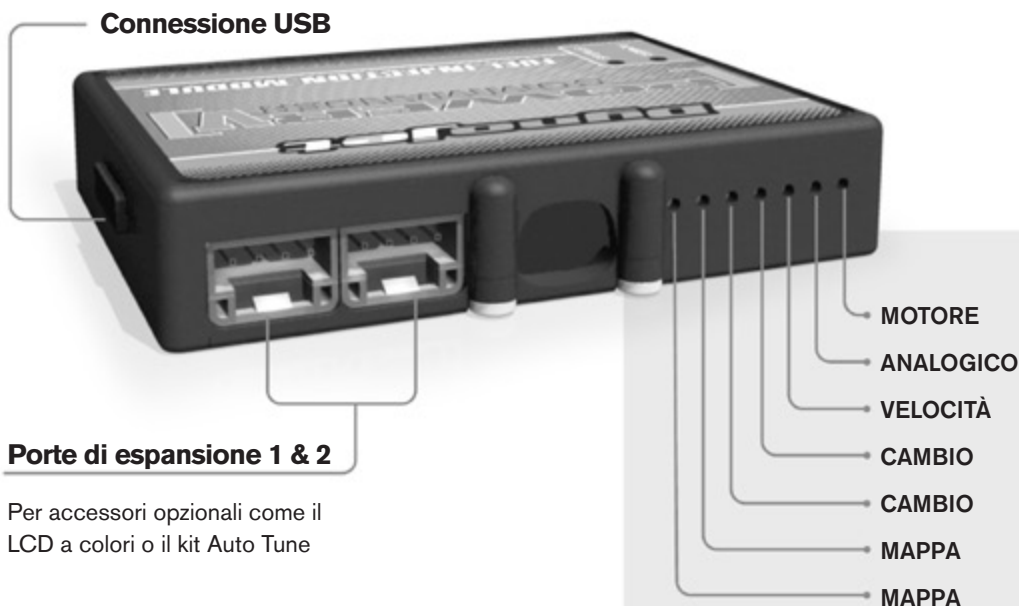
**E' POSSIBILE SCARICARE IL SOFTWARE
POWER COMMANDER E LE ULTIME
MAPPATURE DAL SITO INTERNET:
WWW.POWERCOMMANDER.COM**

LEGGERE TUTTE LE INDICAZIONI PRIMA DI AVVIARSI ALL'INSTALLAZIONE

Dynojet

2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com

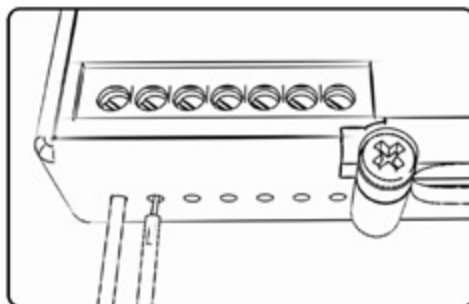
GUIDA AGLI INGRESSI PER ACCESSORI DEL POWER COMMANDER V



Connessione dei cavi

Per collegare i cavi al PCV prima rimuovere la protezione di gomma sul retro dell'unità a svitare la vite del foro corrispondente. Spelare il filo per circa 10mm dalla fine. Infilare il filo nel foro del PCV fino a quando si ferma e stringere la vite. Assicurarsi di reinstallare la protezione in gomma.

NOTA: Se si unisce i fili con una stagnatrice sarà più facile inserirli nel foro.



COLLEGAMENTO ACCESSORI

Mappa -

Il PCV ha la capacità di memorizzare 2 mappe differenti. E' possibile passare in tempo reale da una mappa all'altra se si collega uno switch agli ingressi MAPPA. Si può utilizzare qualsiasi tipo di interruttore aperto/chiuso. La polarità dei fili non è importante. Quando si utilizza l' Automappa una posizione farà funzionare la mappa di base e l'altra posizione permetterà di attivare la modalità di autoapprendimento. Quando lo switch è in posizione "CHIUSA" l'automappa sarà attiva.

Cambio-

Questi ingressi sono utilizzati per il cambio elettronico Dynojet. Inserire i fili del cambio elettronico Dynojet negli ingressi SHIFTER. La polarità dei fili non è importante.

Velocità-

Se il vostro veicolo è dotato di un sensore velocità da cui poter prelevare il segnale, è possibile collegarvi un filo e portarlo a questo ingresso. Questo permetterà al software Control Center di calcolare la marcia inserita. Una volta impostata questa funzione sarà possibile modificare la mappa benzina e o anticipo nonché il tempo di taglio del cambio elettronico in funzione della marcia inserita.

Analogico-

Questo ingresso è per un segnale 0-5v come la temperatura del motore, il boost, ecc. Una volta fatto questo collegamento sarà possibile variare la mappa benzina nel software Control Center in funzione di questo segnale.

Motore-

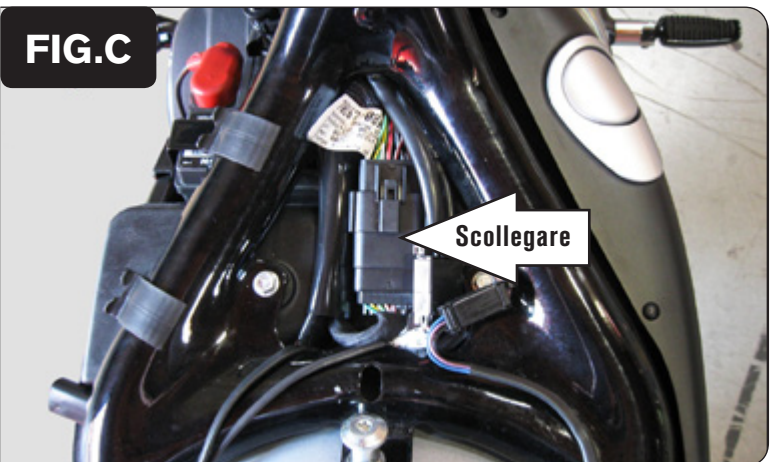
In questo ingresso **NON** va inserito niente se non espressamente indicato da istruzioni Dynojet. Questo ingresso viene utilizzato per trasferire i dati del segnale albero motore da un modulo all'altro.



1. Rimuovere la sella originale, la copertura laterale sinistra e la batteria (Fig. A).

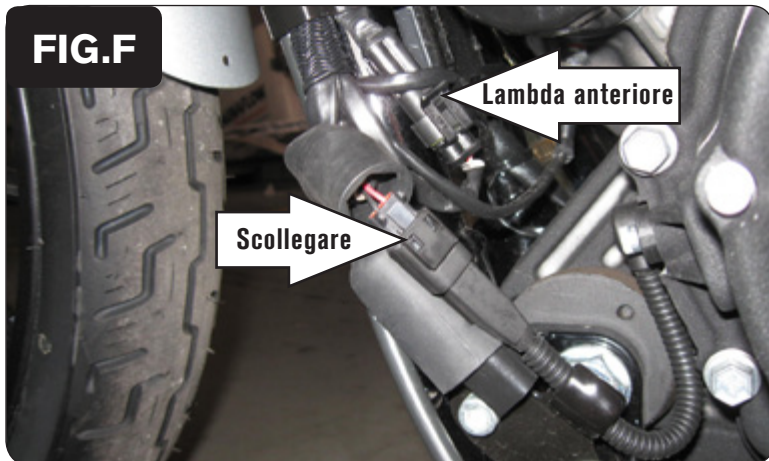
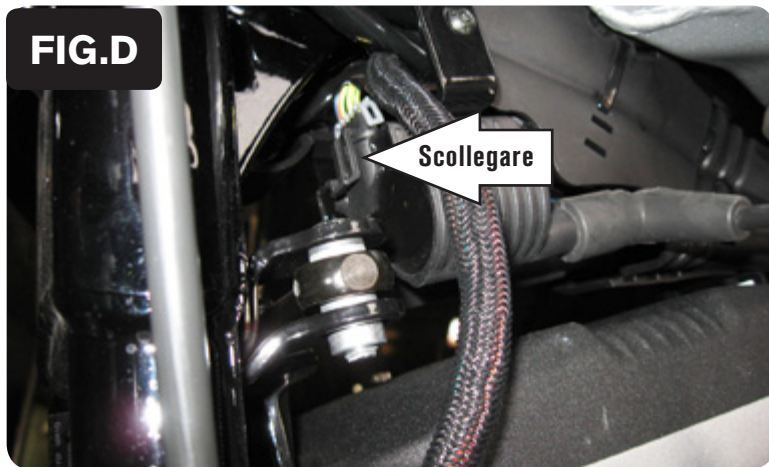


2. Far scorrere i due connettori grandi del PCV sotto al tubo del telaio nella zona sotto la sella. (Fig. B).



3. Scollegare il connettore grande originale presente sotto la zona sella. (Fig. C).
4. Collegare il PCV in linea con il cablaggio originale.

Disporre i connettori in maniera che risultino posizionati all'altezza dei tubi del telaio.



5. Far scorrere il cablaggio del PCV lungo il trave del telaio sul lato sinistro.
6. Scollegare il cablaggio originale dalla bobina di accensione (Fig. D).

La bobina è posizionate sopra il coperchio bilancieri del cilindro

7. Far scorrere il cablaggio del PCV all'interno della staffa della bobina accensione (Fig. E).
8. Collegare il PCV in linea con la bobina ed il cablaggio originali.

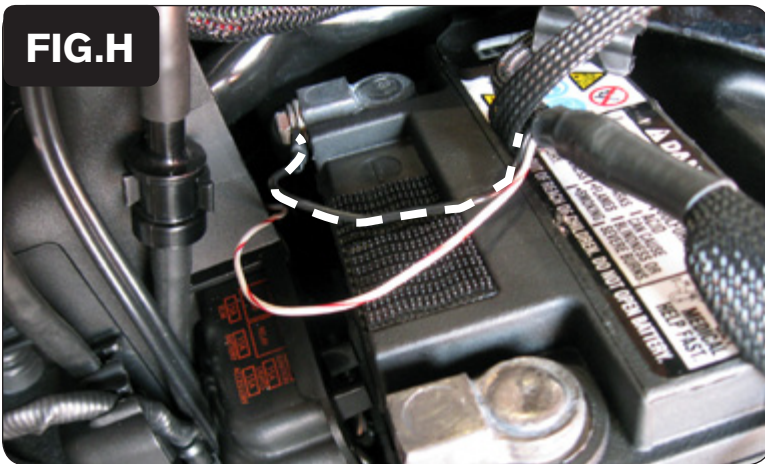
9. Far scorrere il PCV lungo il tubo obliquo del telaio
10. Scollegare la sonda lambda anteriore dal cablaggio originale (Fig. F).
11. Collegare uno dei connettori esclusione lambda Dynojet al cablaggio originale.
La sonda lambda originale rimane scollegata. La sonda può essere eventualmente rimossa completamente dalla moto.
12. Scollegare il sensore pick-up albero motore dal cablaggio principale (Fig. F).

FIG.G



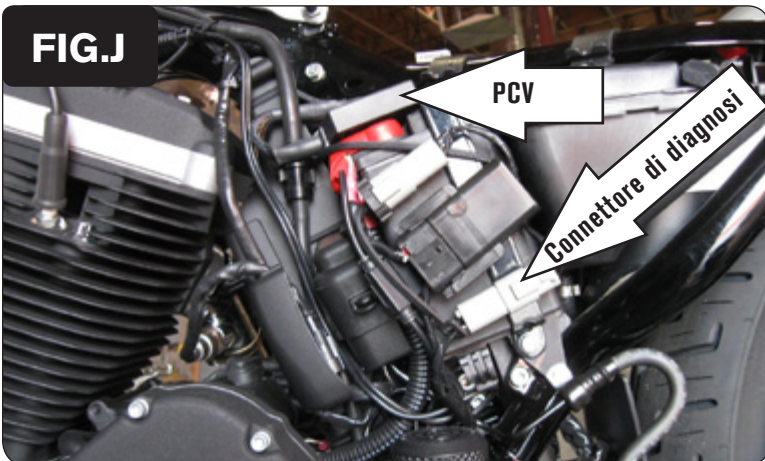
13. Collegare il cablaggio del PCV in linea con il sensore pick-up albero motore ed il cablaggio originali.
14. Reinscrivere i connettori all'interno dei cappucci di protezione in gomma e utilizzare le fascette in plastica fornite per contenerli all'interno.

FIG.H



15. Rimontare la batteria. Collegare il filo di massa del PCV al terminale negativo della batteria (Fig. H).

FIG.J



16. Collegare il connettore GRIGIO del PCV alla connessione diagnostica situata sul lato sinistro della batteria (Fig. J).
17. Utilizzando la striscia di velcro fornita, fissare l'altra connessione GRIGIA del PCV sul lato sinistro della batteria.
18. Fissare il PCV sopra la batteria (Fig. J).



19. Scollegare la sonda sonda lambda posteriore dal cablaggio originale (Fig. K).
20. Collegare uno dei connettori esclusione lambda Dynojet al cablaggio originale.
La sonda lambda originale rimane scollegata. La sonda può essere eventualmente rimossa completamente dalla moto.
21. Rimontare la copertura laterale e la sella.

22. Il filo BIANCO/ROSSO del PCV è utilizzato per ricevere il segnale di input velocità, è da collegare se si intende utilizzare l'impostazione avanzata per marcia.

Utilizzando il morsetto Posi-Tap fornito collegare il filo BIANCO/ROSSO del PCV al filo originale di colore NERO/BLU del sensore di velocità (Fig. L). (attach posi-tap picture)

Il sensore di velocità è situato dietro al motorino di avviamento

