

[POWER COMMANDER V]

Honda Cbr600rr 2009

Istruzioni di Installazione



Lista delle Parti

- 1 Power Commander
- 1 Cavo USB
- 1 CD-ROM
- 1 Guida Installazione
- 2 Adesivi Power Commander
- 2 Adesivi Dynojet
- 1 Striscia di Velcro
- 1 Salvietta con Alcool

**L'iniezione DEVE essere SPENTA
prima di avviarsi all'installazione**

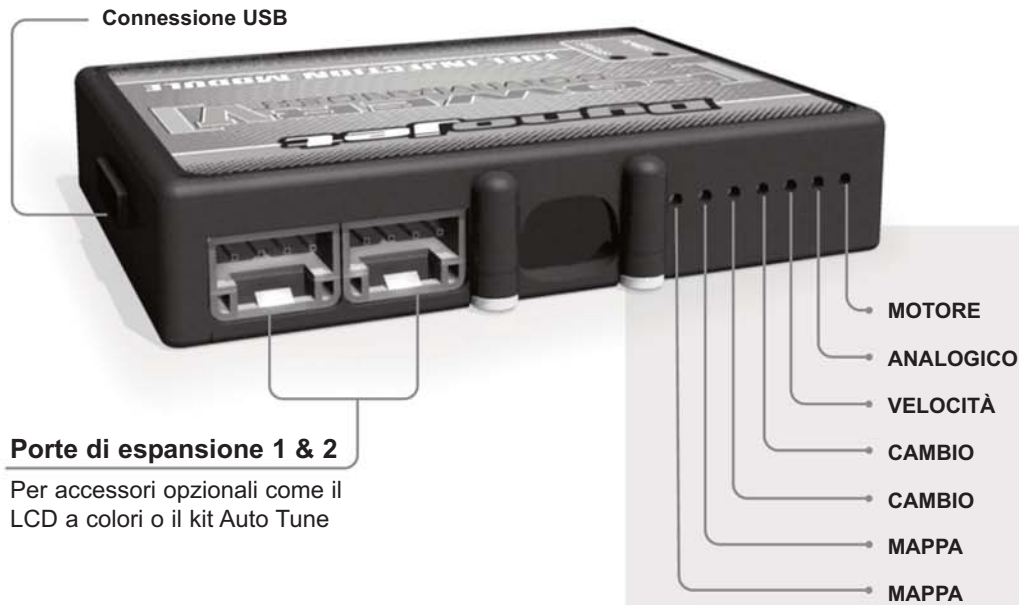
E' POSSIBILE SCARICARE IL SOFTWARE
POWER COMMANDER E LE ULTIME
MAPPATURE DAL SITO INTERNET:
WWW.POWERCOMMANDER.COM

LEGGERE TUTTE LE INDICAZIONI PRIMA DI AVVIARSI ALL'INSTALLAZIONE

Dynojet

2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com

GUIDA AGLI INGRESSI PER ACCESSORI DEL POWER COMMANDER V

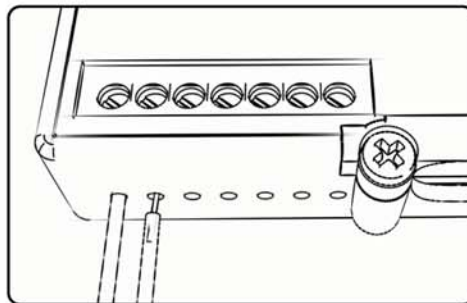


Per accessori opzionali come il LCD a colori o il kit Auto Tune

Connessione dei cavi

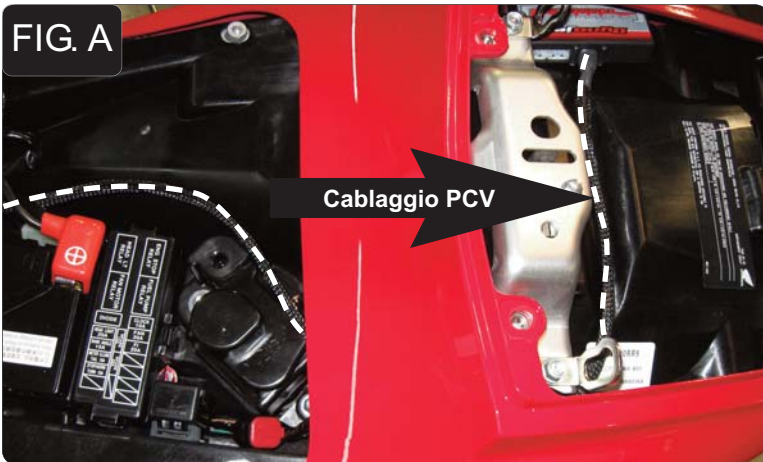
Per collegare i cavi al PCV prima rimuovere la protezione di gomma sul retro dell'unità a svitare la vite del foro corrispondente. Spelare il filo per circa 10mm dalla fine. Infilare il filo nel foro del PCV fino a quando si ferma e stringere la vite. Assicurarsi di reinstallare la protezione in gomma.

NOTA: Se si unisce i fili con una stagnatrice sarà più facile inserirli nel foro.



COLLEGAMENTO ACCESSORI

- Mappa -** Il PCV ha la capacità di memorizzare 2 mappe differenti. E' possibile passare in tempo reale da una mappa all'altra se si collega uno switch agli ingressi MAPPA. Si può utilizzare qualsiasi tipo di interruttore aperto/chiuso. La polarità dei fili non è importante. Quando si utilizza l' Automappa una posizione farà funzionare la mappa di base e l'altra posizione permetterà di attivare la modalità di autoapprendimento. Quando lo switch è in posizione " CHIUSA " l'automappa sarà attiva.
- Cambio-** Questi ingressi sono utilizzati per il cambio elettronico Dynojet. Inserire i fili del cambio elettronico Dynojet negli ingressi SHIFTER. La polarità dei fili non è importante.
- Velocità-** Se il vostro veicolo è dotato di un sensore velocità da cui poter prelevare il segnale, è possibile collegarvi un filo e portarlo a questo ingresso. Questo permetterà al software Control Center di calcolare la marcia inserita. Una volta impostata questa funzione sarà possibile modificare la mappa benzina e o anticipo nonché il tempo di taglio del cambio elettronico in funzione della marcia inserita.
- Analogico** Questo ingresso è per un segnale 0-5v come la temperatura del motore, il boost, ecc. Una volta fatto questo collegamento sarà possibile variare la mappa benzina nel software Control Center in funzione di questo segnale.
- Motore-** In questo ingresso NON va inserito niente se non espressamente indicato da istruzioni Dynojet. Questo ingresso viene utilizzato per trasferire i dati del segnale albero motore da un modulo all'altro.



1. Rimuovere le sella del pilota e del passeggero.
2. Rimuovere la copertura del serbatoio benzina.
3. Rimuovere la carenatura sinistra.
4. Sollevare il serbatoio benzina.
5. Posizionare temporaneamente il PCV nell'area sottosella e far scorrere il cablaggio nell'area sottosella (Fig. A).

La rimozione dei 4 bulloni che sostengono il sottosella facilita il passaggio.

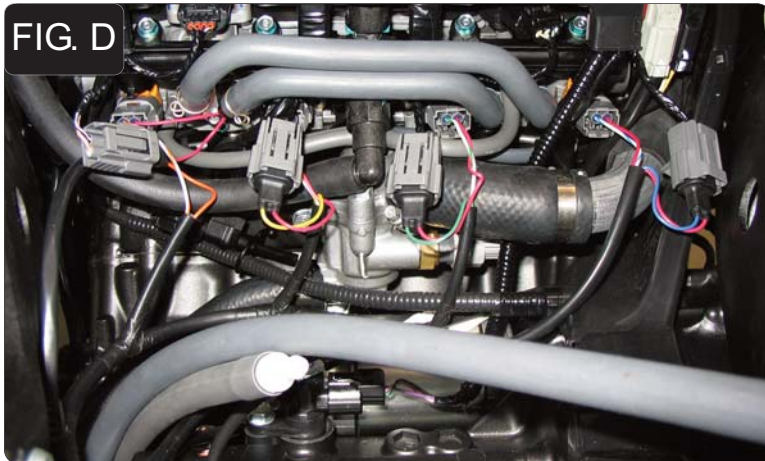


6. Far scorrere il cablaggio del PCV fino al corpo farfallato (Fig. B).
7. Collegare il cavo di massa dal PCV al terminale negativo della batteria.

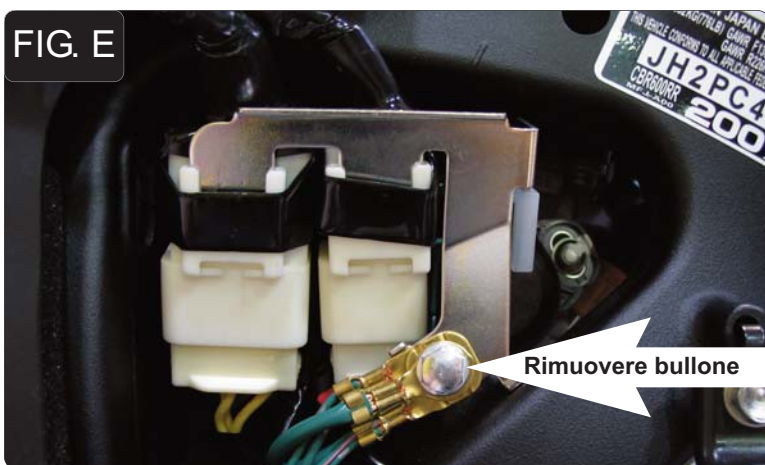


8. Scollegare il cablaggio originale da ognuno degli iniettori INFERIORI (Fig. B).

Questa moto ha iniettori inferiori e superiori. Assicurarsi di collegare il PCV agli iniettori INFERIORI sul corpo farfallato e NON al set che si trova in cima all'airbox.



9. Collegare il PCV in linea con il cablaggio originale e gli iniettori inferiori (Fig. D).



10. Rimuovere il bullone che fissa i cavi di massa e la staffa del connettore dell'alternatore al telaio, sul lato sinistro della moto.

Questo permette di accedere al connettore del TPS (Posizione Farfalla).



11. Scollegare il connettore del cablaggio originale dal Sensore di Posizione Farfalla (fig. F).



12. Collegare i connettori NERI dal PCV in linea con il sensore TPS ed il cablaggio originali (Fig. G).
13. Reinstallare la staffa del connettore dell'alternatore e i fili di massa originali al telaio.
14. Fissare l'unità PCV nell'area sottosella della moto. E' possibile utilizzare il velcro fornito. Pulire entrambe le superfici con la salvietta in alcool fornita prima di applicare l'adesivo.
15. Riposizionare il serbatoio benzina e fissarlo.
16. Reinstallare la carenatura.

Input velocità – Il sensore si trova sul basamento motore subito dietro al motorino di avviamento. Il filo ROSA/VERDE è il segnale. Questo filo si trova anche sul connettore GRIGIO della centralina.

Input temperatura – Il sensore si trova sul retro dei cilindri fra il #3 ed il #4. Il filo BLU/GIALLO è il segnale. Questo filo si trova anche sul connettore GRIGIO della centralina.

Alimentazione 12v per Auto tune – Filo VERDE/GIALLO del connettore del fanale posteriore.