

[POWER COMMANDER V]

2006-2009 Honda VFR800

Istruzioni di Installazione



LISTA DELLE PARTI

- 1 Power Commander
- 1 Cavo USB
- 1 CD-ROM
- 1 Guida Installazione
- 2 Adesivi Power Commander
- 2 Adesivi Dynojet
- 2 Striscie di velcro
- 1 Salvietta con Alcool
- 2 Esclusione Lambda

**L'INIEZIONE DEVE ESSERE
SPENTA PRIMA DI AVVIARSI
ALL'INSTALLAZIONE!**

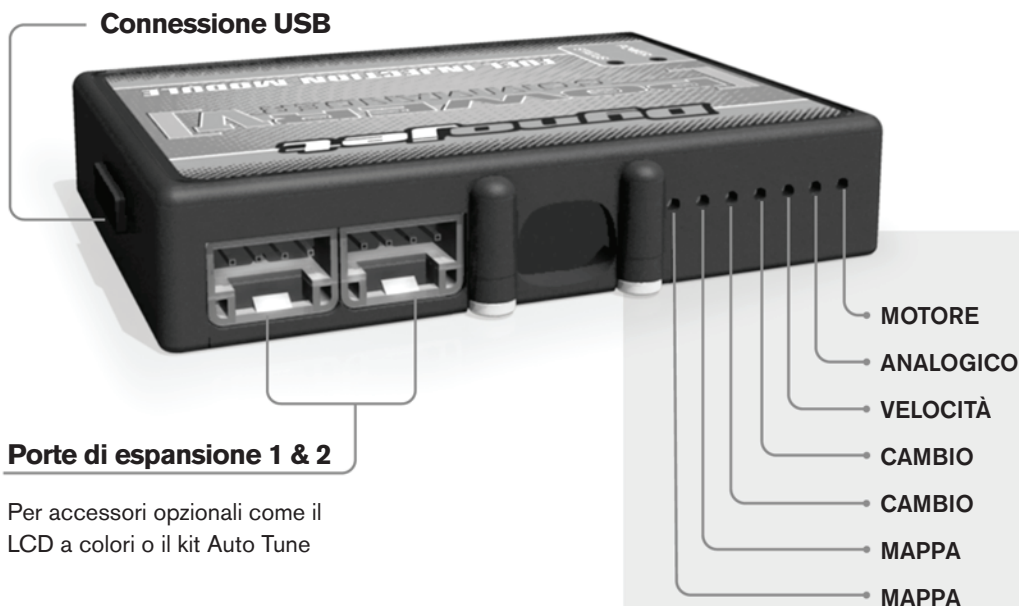
E' POSSIBILE SCARICARE IL SOFTWARE
POWER COMMANDER E LE ULTIME
MAPPATURE DAL SITO INTERNET:
www.powercommander.com

LEGGERE TUTTE LE INDICAZIONI PRIMA DI AVVIARSI ALL'INSTALLAZIONE

Dynojet

2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com

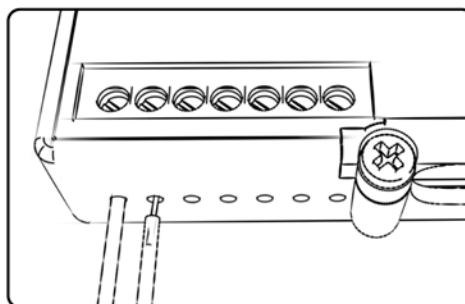
GUIDA AGLI INGRESSI PER ACCESSORI DEL POWER COMMANDER V



Connessione dei cavi

Per collegare i cavi al PCV prima rimuovere la protezione di gomma sul retro dell'unità a svitare la vite del foro corrispondente. Spelare il filo per circa 10mm dalla fine. Infilare il filo nel foro del PCV fino a quando si ferma e stringere la vite. Assicurarsi di reinstallare la protezione in gomma.

NOTA: Se si unisce i fili con una stagnatrice sarà più facile inserirli nel foro.



COLLEGAMENTO ACCESSORI

Mappa -

Il PCV ha la capacità di memorizzare 2 mappe differenti. E' possibile passare in tempo reale da una mappa all'altra se si collega uno switch agli ingressi MAPPA. Si può utilizzare qualsiasi tipo di interruttore aperto/chiuso. La polarità dei fili non è importante. Quando si utilizza l' Automappa una posizione farà funzionare la mappa di base e l'altra posizione permetterà di attivare la modalità di autoapprendimento. Quando lo switch è in posizione "CHIUSA" l'automappa sarà attiva.

Cambio-

Questi ingressi sono utilizzati per il cambio elettronico Dynojet. Inserire i fili del cambio elettronico Dynojet negli ingressi SHIFTER. La polarità dei fili non è importante.

Velocità-

Se il vostro veicolo è dotato di un sensore velocità da cui poter prelevare il segnale, è possibile collegarvi un filo e portarlo a questo ingresso. Questo permetterà al software Control Center di calcolare la marcia inserita. Una volta impostata questa funzione sarà possibile modificare la mappa benzina e o anticipo nonché il tempo di taglio del cambio elettronico in funzione della marcia inserita.

Analogico-

Questo ingresso è per un segnale 0-5v come la temperatura del motore, il boost, ecc. Una volta fatto questo collegamento sarà possibile variare la mappa benzina nel software Control Center in funzione di questo segnale.

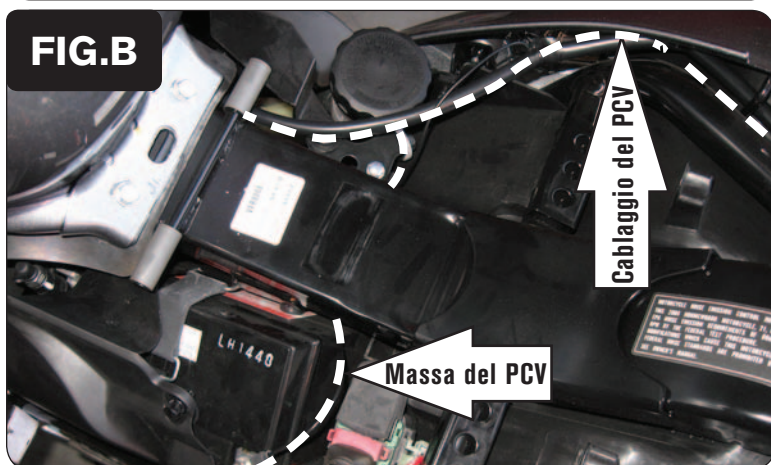
Motore-

In questo ingresso **NON** va inserito niente se non espressamente indicato da istruzioni Dynojet. Questo ingresso viene utilizzato per trasferire i dati del segnale albero motore da un modulo all'altro.

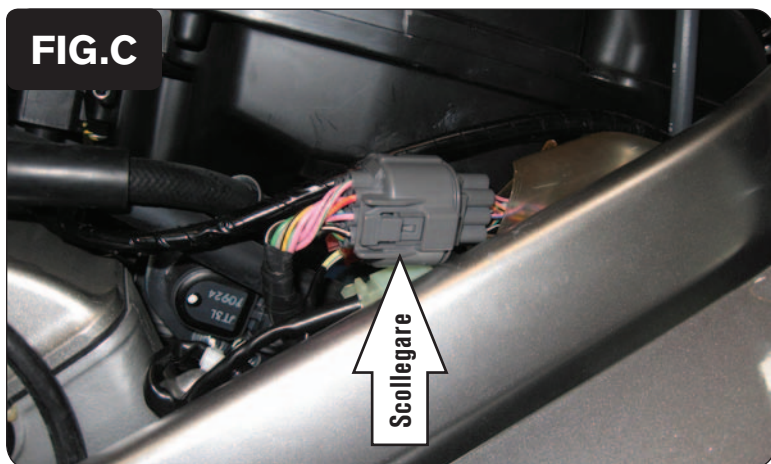


1. Rimuovere la sella.
2. Rimuovere le 2 viti che fissano il serbatoio benzina e sollevare quest'ultimo (Fig. A).
3. Fissare il PCV nella zona del codino posteriore utilizzando la striscia di velcro fornita (Fig. A).

Prima di procedere, pulire le superfici dove verrà applicata la striscia in velcro con la salvietta imbevuta in alcol fornita.



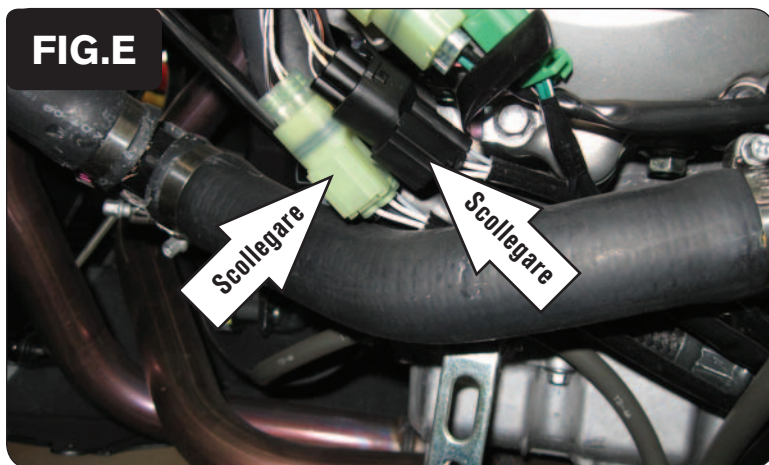
4. Far scorrere il cablaggio del PCV lungo il lato destro della moto.
5. Far scorrere il cavo di massa del PCV sotto al telaio sul lato sinistro della moto e fissarlo al terminale negativo (-) della batteria (Fig. B).



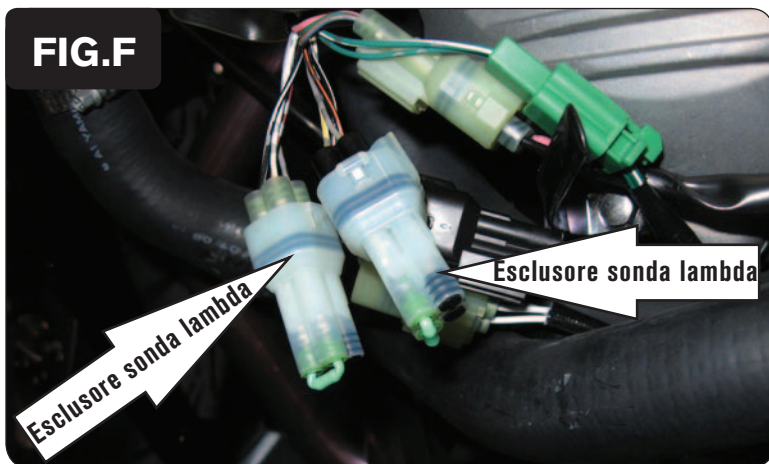
6. Individuare il connettore del corpo farfallato sul lato destro dell'airbox (Fig. C). Scollegare questa connessione.



7. Collegare il cablaggio del PCV in linea con gli iniettori ed il cablaggio originali (Fig. D).



8. Rimuovere la carrozzeria laterale sinistra.
9. Individuare la connessione delle sonde lambda (Fig. E).
Scollegare entrambe le sonde lambda dal cablaggio della moto.



10. Collegare i connettori esclusione lambda Dynojet forniti al posto delle sonde lambda (Fig. F).

Le sonde lambda originali non saranno più collegate.

11. Rimontare le carrozzerie precedentemente smontate, il serbatoio benzina e la sella.

Input velocità – Filo di colore ROSA proveniente dal connettore TRASPARENTE a 3-pin posizionato dietro la carrozzeria sinistra (fili ROSA-VERDE-NERO).

Input temperatura – Filo GIALLO/BLU del connettore TRASPARENTE a 6-pin posizionato dietro la carrozzeria sinistra.

Alimentazione 12v per Auto tune – Filo MARRONE sul connettore del fanale posteriore.