

[POWER COMMANDER V]

2003-2009 Honda Varadero 1000

Istruzioni di Installazione



LISTA DELLE PARTI

- 1 Power Commander
- 1 Cavo USB
- 1 CD-ROM
- 1 Guida Installazione
- 2 Adesivi Power Commander
- 2 Adesivi Dynojet
- 2 Salvietta con Alcool
- 1 Alcohol swab
- 1 Esclusione Sonda Lambda

**L'INIEZIONE DEVE ESSERE
SPENTA PRIMA DI AVVIARSI
ALL'INSTALLAZIONE!**

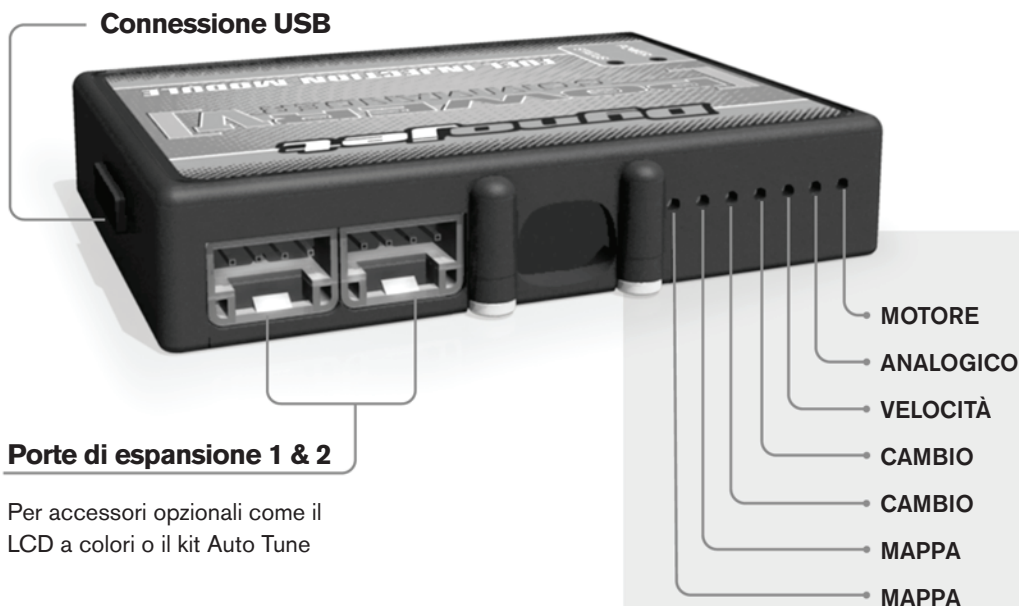
E' POSSIBILE SCARICARE IL SOFTWARE
POWER COMMANDER E LE ULTIME
MAPPATURE DAL SITO INTERNET:
www.powercommander.com

LEGGERE TUTTE LE INDICAZIONI PRIMA DI AVVIARSI ALL'INSTALLAZIONE

Dynojet

2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com

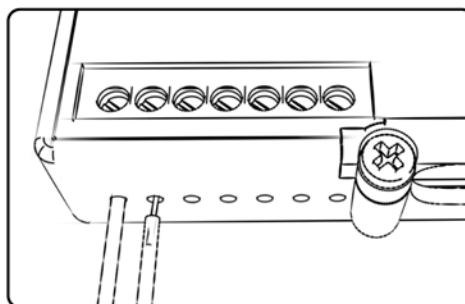
GUIDA AGLI INGRESSI PER ACCESSORI DEL POWER COMMANDER V



Connessione dei cavi

Per collegare i cavi al PCV prima rimuovere la protezione di gomma sul retro dell'unità a svitare la vite del foro corrispondente. Spelare il filo per circa 10mm dalla fine. Infilare il filo nel foro del PCV fino a quando si ferma e stringere la vite. Assicurarsi di reinstallare la protezione in gomma.

NOTA: Se si unisce i fili con una stagnatrice sarà più facile inserirli nel foro.



COLLEGAMENTO ACCESSORI

Mappa -

Il PCV ha la capacità di memorizzare 2 mappe differenti. E' possibile passare in tempo reale da una mappa all'altra se si collega uno switch agli ingressi MAPPA. Si può utilizzare qualsiasi tipo di interruttore aperto/chiuso. La polarità dei fili non è importante. Quando si utilizza l' Automappa una posizione farà funzionare la mappa di base e l'altra posizione permetterà di attivare la modalità di autoapprendimento. Quando lo switch è in posizione "CHIUSA" l'automappa sarà attiva.

Cambio-

Questi ingressi sono utilizzati per il cambio elettronico Dynojet. Inserire i fili del cambio elettronico Dynojet negli ingressi SHIFTER. La polarità dei fili non è importante.

Velocità-

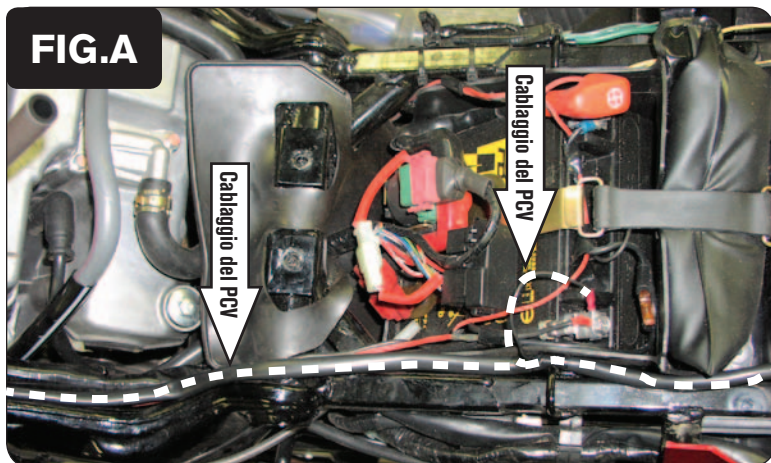
Se il vostro veicolo è dotato di un sensore velocità da cui poter prelevare il segnale, è possibile collegarvi un filo e portarlo a questo ingresso. Questo permetterà al software Control Center di calcolare la marcia inserita. Una volta impostata questa funzione sarà possibile modificare la mappa benzina e o anticipo nonché il tempo di taglio del cambio elettronico in funzione della marcia inserita.

Analogico-

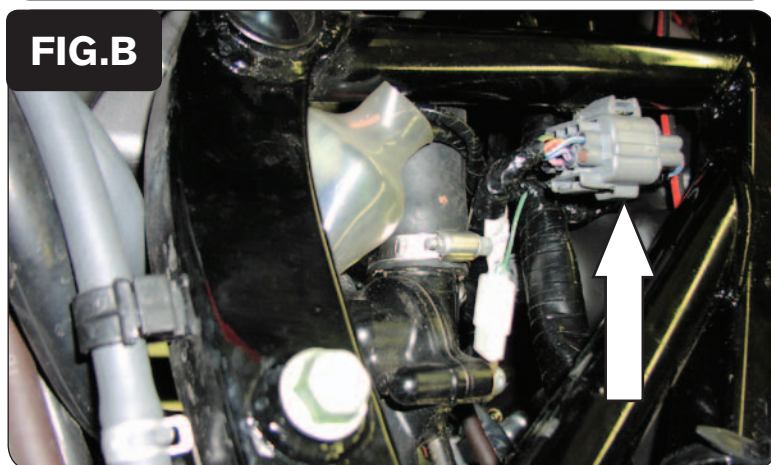
Questo ingresso è per un segnale 0-5v come la temperatura del motore, il boost, ecc. Una volta fatto questo collegamento sarà possibile variare la mappa benzina nel software Control Center in funzione di questo segnale.

Motore-

In questo ingresso **NON** va inserito niente se non espressamente indicato da istruzioni Dynojet. Questo ingresso viene utilizzato per trasferire i dati del segnale albero motore da un modulo all'altro.



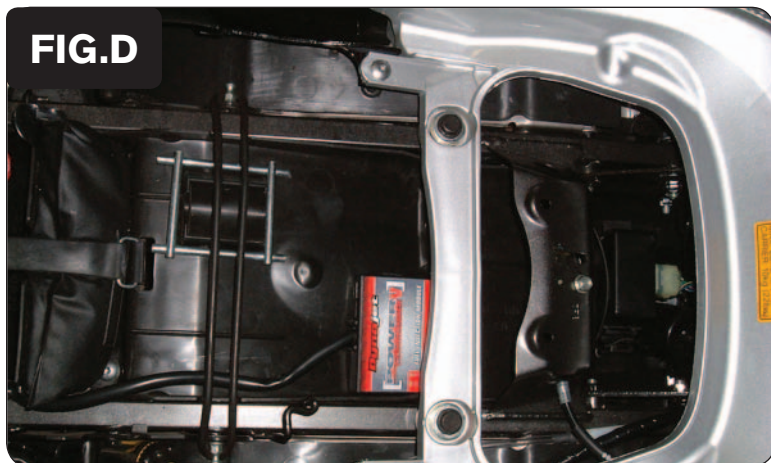
1. Rimuovere la sella del pilota.
2. Sollevare la parte posteriore del serbatoio benzina oppure rimuoverlo.
3. Far scorrere il cablaggio del PCV dal vano sottosella fino al motore, lungo il lato destro della moto, fra la testa del cilindro posteriore e il telaio seguendo il cablaggio originale della moto (Fig. A).
4. Collegare il cavo di massa del PCV al terminale negativo (-) della batteria (Fig. A)



5. Individuare il connettore GRIGIO proveniente dai corpi farfallati.
Questo connettore è posizionato sotto al serbatoio benzina, sul lato esterno sinistro del telaio (Fig. B).

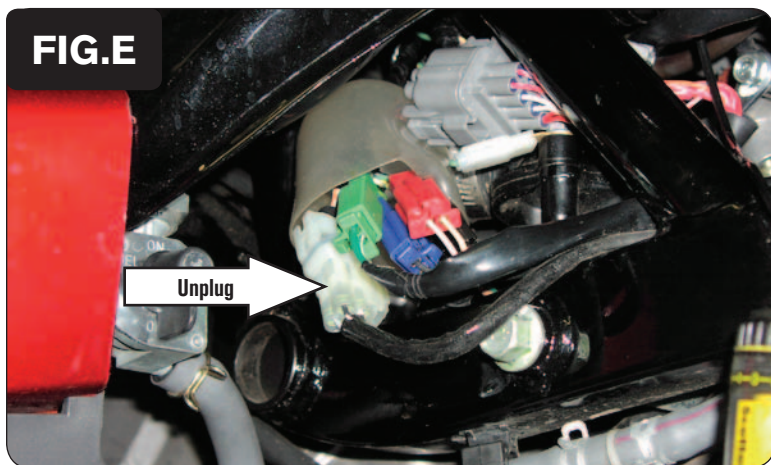


6. Scollegare questa connessione e collegare in linea i connettori del PCV (Fig. C).



7. Fissare il PCV nella zona del vano sottosella utilizzando la striscia di velcro fornita (Fig. D).

Prima di procedere, pulire le superfici dove verrà applicata la striscia in velcro con la salvietta imbevuta in alcol fornita



8. Localizzare la copertura in gomma trasparente che si trova di fronte alla connettore Grigio degli iniettori.
9. Individuare il connettore trasparente che si trova all'interno di esso e scollegarlo (Fig. E).
10. Collegare al suo posto il connettore esclusione sonda lambda (Fig.F).
11. Reinscrivere tutti i connettori, incluso quello scollegato e rimasto libero, nella copertura trasparente.
12. Riposizionare il serbatoio assicurandosi di non schiacciare tubi o cablaggi.



Posizione input velocità – Filo di colore ROSA proveniente del connettore a 3-pin posizionato dietro la pompa dell'ABS

Input temperatura – Filo ROSA/BIANCO del sensore termostato posizionato in prossimità della connessione del PCV

Alimentazione 12v per Auto tune – Filo MARRONE sul connettore del fanale posteriore.