

[POWER COMMANDER V]

Honda VFR 1200 10-11

Istruzioni di Installazione



LISTA DELLE PARTI

- 1 Power Commander
- 1 Cavo USB
- 1 CD-Rom
- 1 Guida Installazione
- 2 Adesivi Power Commander
- 2 Adesivi Dynojet
- 2 Striscia di Velcro
- 1 Salvietta con Alcool
- 2 Connettori esclusione sonda lambda
- 1 Morsetto Posi-tap

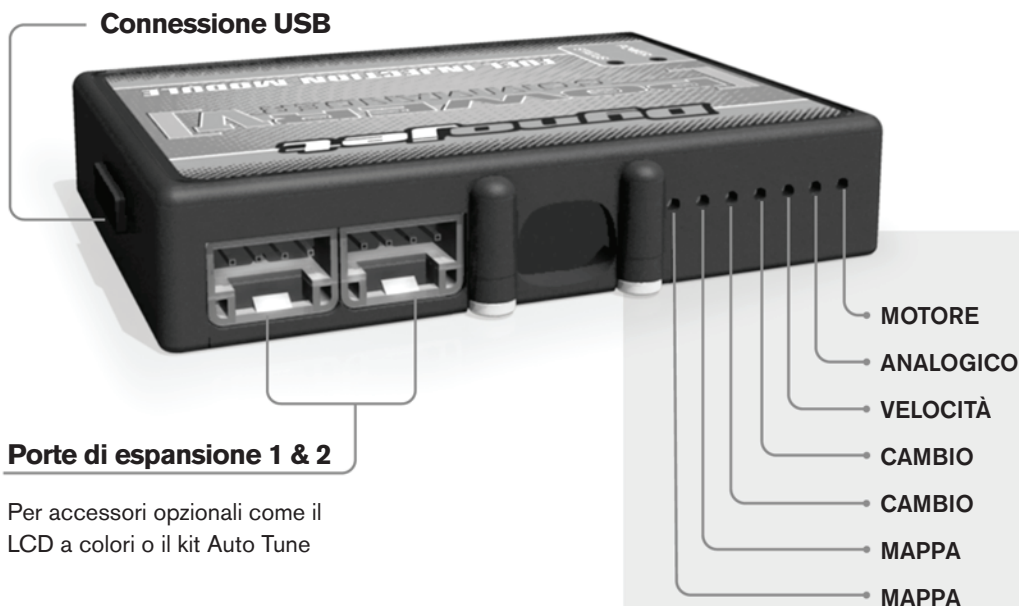
**L'INIEZIONE DEVE ESSERE
SPENTA PRIMA DI AVVIARSI
ALL'INSTALLAZIONE**

**E' POSSIBILE SCARICARE IL SOFTWARE
POWER COMMANDER E LE ULTIME
MAPPATURE DAL SITO INTERNET:
WWW.POWERCOMMANDER.COM**

LEGGERE TUTTE LE INDICAZIONI PRIMA DI AVVIARSI ALL'INSTALLAZIONE

Dynojet

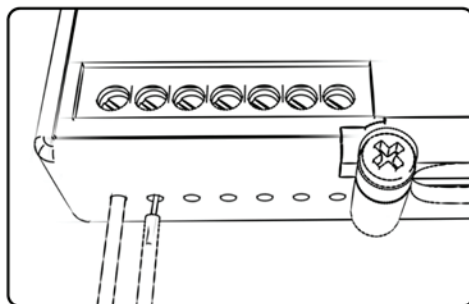
GUIDA AGLI INGRESSI PER ACCESSORI DEL POWER COMMANDER V



Connessione dei cavi

Per collegare i cavi al PCV prima rimuovere la protezione di gomma sul retro dell'unità a svitare la vite del foro corrispondente. Spelare il filo per circa 10mm dalla fine. Infilare il filo nel foro del PCV fino a quando si ferma e stringere la vite. Assicurarsi di reinstallare la protezione in gomma.

NOTA: Se si unisce i fili con una stagnatrice sarà più facile inserirli nel foro.



COLLEGAMENTO ACCESSORI

Mappa -

Il PCV ha la capacità di memorizzare 2 mappe differenti. E' possibile passare in tempo reale da una mappa all'altra se si collega uno switch agli ingressi MAPPA. Si può utilizzare qualsiasi tipo di interruttore aperto/chiuso. La polarità dei fili non è importante. Quando si utilizza l' Automappa una posizione farà funzionare la mappa di base e l'altra posizione permetterà di attivare la modalità di autoapprendimento. Quando lo switch è in posizione "CHIUSA" l'automappa sarà attiva.

Cambio-

Questi ingressi sono utilizzati per il cambio elettronico Dynojet. Inserire i fili del cambio elettronico Dynojet negli ingressi SHIFTER. La polarità dei fili non è importante.

Velocità-

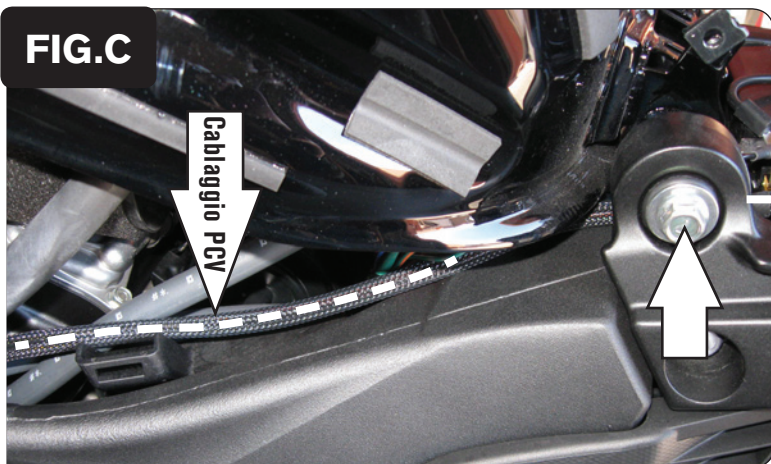
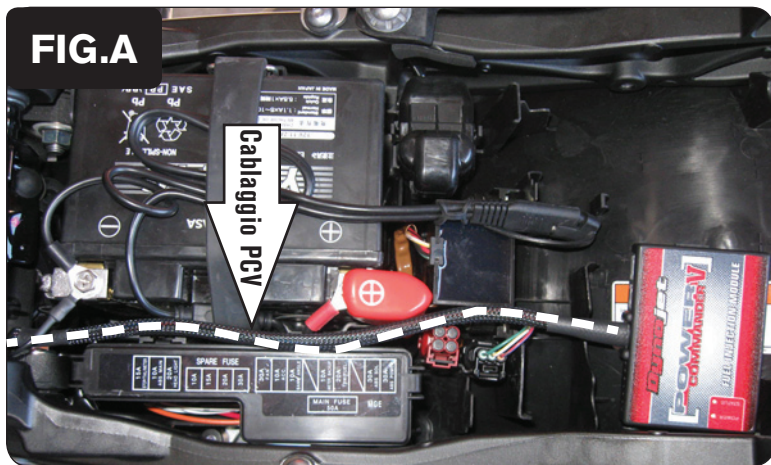
Se il vostro veicolo è dotato di un sensore velocità da cui poter prelevare il segnale, è possibile collegarvi un filo e portarlo a questo ingresso. Questo permetterà al software Control Center di calcolare la marcia inserita. Una volta impostata questa funzione sarà possibile modificare la mappa benzina e o anticipo nonché il tempo di taglio del cambio elettronico in funzione della marcia inserita.

Analogico-

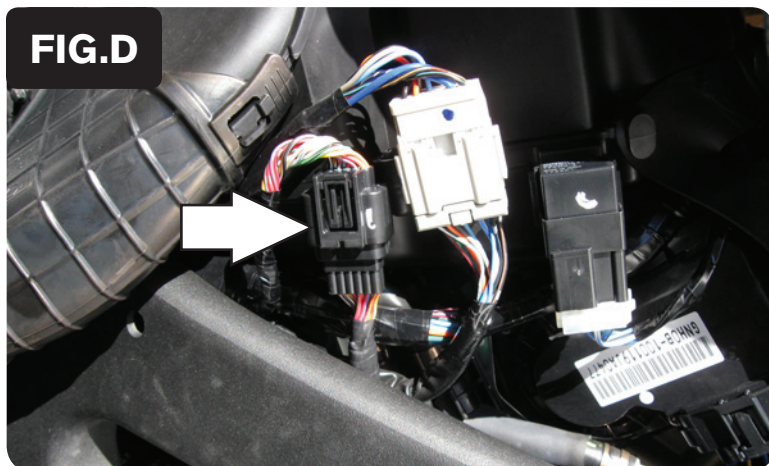
Questo ingresso è per un segnale 0-5v come la temperatura del motore, il boost, ecc. Una volta fatto questo collegamento sarà possibile variare la mappa benzina nel software Control Center in funzione di questo segnale.

Motore-

In questo ingresso **NON** va inserito niente se non espressamente indicato da istruzioni Dynojet. Questo ingresso viene utilizzato per trasferire i dati del segnale albero motore da un modulo all'altro.



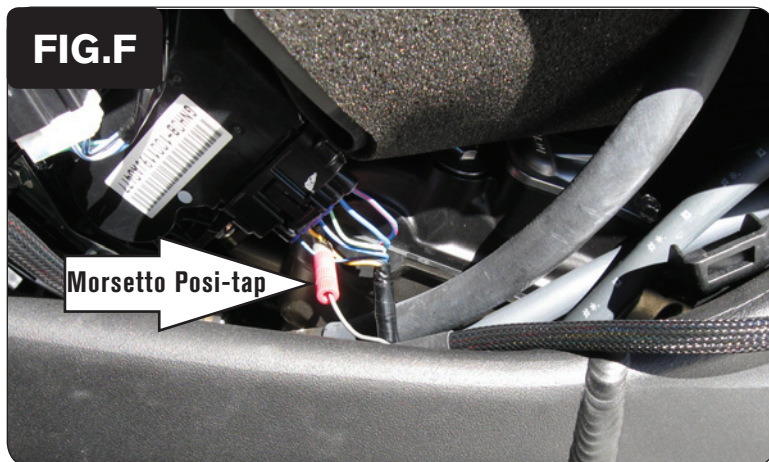
1. Rimuovere la sella e le carrozzerie laterali.
2. Rimuovere le coperture intorno al serbatoio benzina e sollevare quest'ultimo dalla zona anteriore.
3. Utilizzando la striscia di velcro fornita, fissare il PCV nella zona portaoggetti (Fig. A).
4. Far scorrere il cablaggio del PCV verso l'airbox e proseguire lungo il lato sinistro della moto.
5. Collegare il cavo di massa del PCV al terminale negativo della batteria (Fig. B).
6. Rimuovere la vite di fissaggio posteriore del serbatoio benzina e far scorrere il cablaggio del PCV all'interno del telaio (Fig. C).
7. Rimontare la vite di fissaggio del serbatoio.



8. Individuare il connettore a 12 pin, posizionato sul lato sinistro dell'airbox, e scollegarlo dal cablaggio della moto (Fig.D).



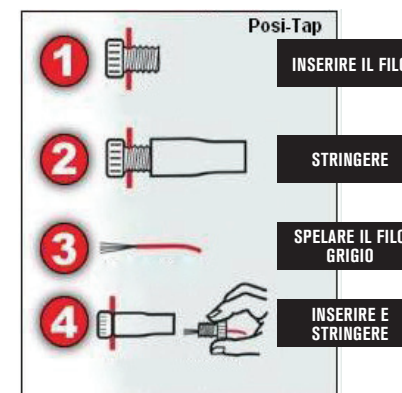
9. Collegare i connettori del PCV in linea con i connettori originali della moto (Fig. E).

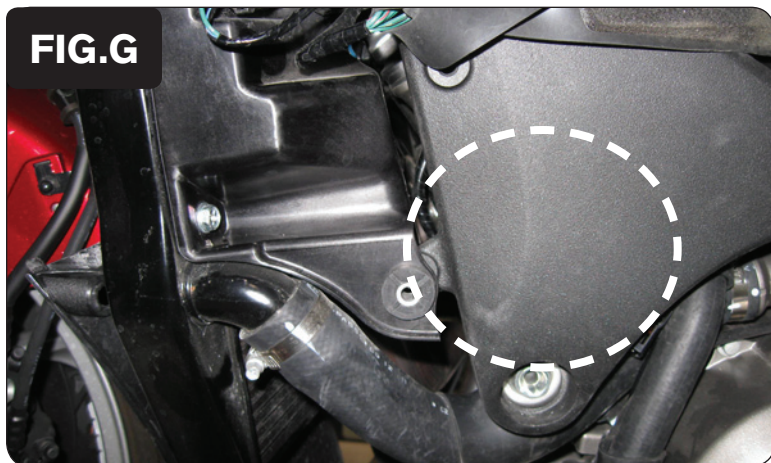


10. Utilizzando il morsetto Posi-tap fornito, collegare il filo grigio del PCV al filo di colore BLU/NERO del cablaggio originale del Sensore Posizione Farfalla (TPS)

Il sensore TPS è mostrato in fig. E.

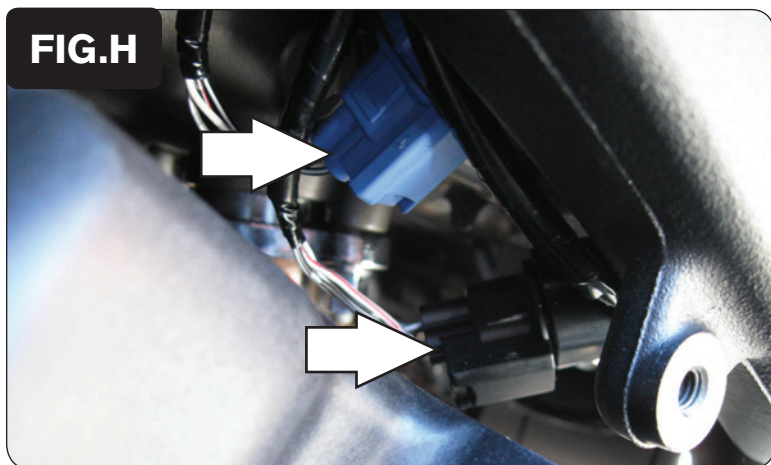
Il filo di segnale è posizionato come mostrato in Fig. F.





11. Individuare i connettori della sonda lambda della moto.

Questi connettori sono posizionati all'interno del telaio sul lato sinistro della moto (Fig. G). Per facilitare l'accesso a questi connettori rimuovere le viti di fissaggio del radiatore.



12. Scollegare le sonde lambda dal cablaggio della moto (Fig. H).

Si tratta di due connettori: uno BLU ed uno NERO

13. Collegare i connettori Esclusione Lambda forniti a corredo al cablaggio della moto al posto delle sonde lambda originali.

Le sonde lambda originali non saranno più collegate alla moto e potranno essere rimosse dallo scarico, se lo si desidera.