

[POWER COMMANDER V]

Honda CBR1000RR 2004-2007

Istruzioni di Installazione



LISTA DELLE PARTI

- 1 Power Commander
- 1 Cavo USB
- 1 CD-Rom
- 1 Guida Installazione
- 2 Adesivi Power Commander
- 2 Adesivi Dynojet
- 1 Striscia di Velcro
- 1 Salvietta con Alcool

**L'INIEZIONE DEVE ESSERE
SPENTA PRIMA DI AVVIARSI
ALL'INSTALLAZIONE**

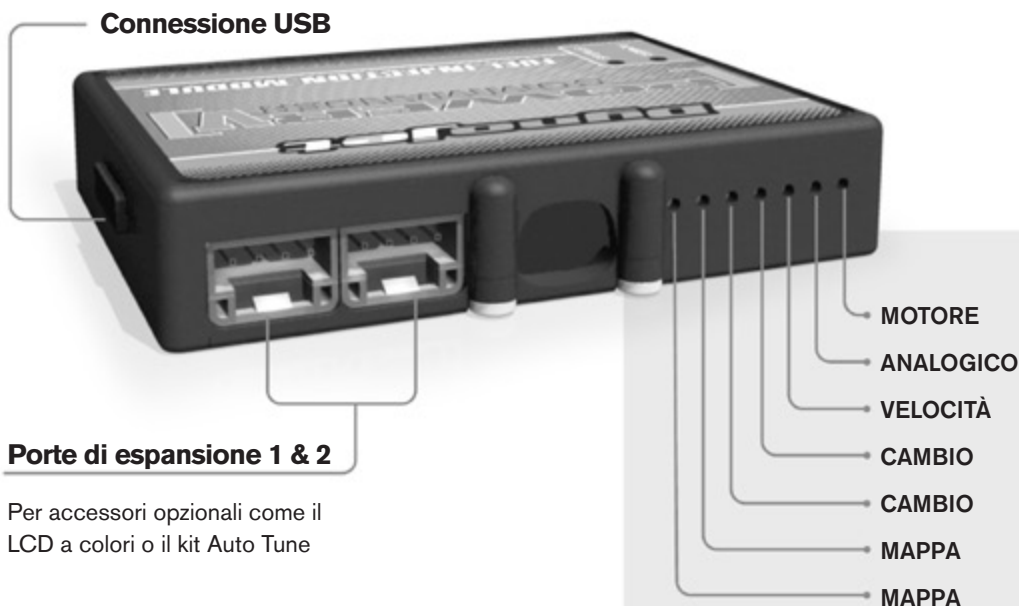
**E' POSSIBILE SCARICARE IL SOFTWARE
POWER COMMANDER E LE ULTIME
MAPPATURE DAL SITO INTERNET:
WWW.POWERCOMMANDER.COM**

LEGGERE TUTTE LE INDICAZIONI PRIMA DI AVVIARSI ALL'INSTALLAZIONE

Dynojet

2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com

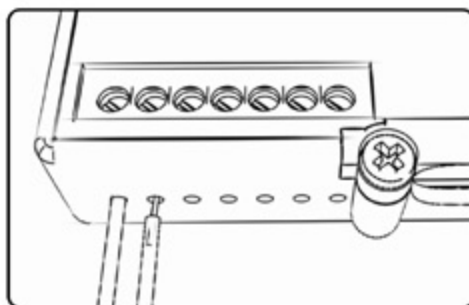
GUIDA AGLI INGRESSI PER ACCESSORI DEL POWER COMMANDER V



Connessione dei cavi

Per collegare i cavi al PCV prima rimuovere la protezione di gomma sul retro dell'unità a svitare la vite del foro corrispondente. Spelare il filo per circa 10mm dalla fine. Infilare il filo nel foro del PCV fino a quando si ferma e stringere la vite. Assicurarsi di reinstallare la protezione in gomma.

NOTA: Se si unisce i fili con una stagnatrice sarà più facile inserirli nel foro.



COLLEGAMENTO ACCESSORI

Mappa -

Il PCV ha la capacità di memorizzare 2 mappe differenti. E' possibile passare in tempo reale da una mappa all'altra se si collega uno switch agli ingressi MAPPA. Si può utilizzare qualsiasi tipo di interruttore aperto/chiuso. La polarità dei fili non è importante. Quando si utilizza l' Automappa una posizione farà funzionare la mappa di base e l'altra posizione permetterà di attivare la modalità di autoapprendimento. Quando lo switch è in posizione "CHIUSA" l'automappa sarà attiva.

Cambio-

Questi ingressi sono utilizzati per il cambio elettronico Dynojet. Inserire i fili del cambio elettronico Dynojet negli ingressi SHIFTER. La polarità dei fili non è importante.

Velocità-

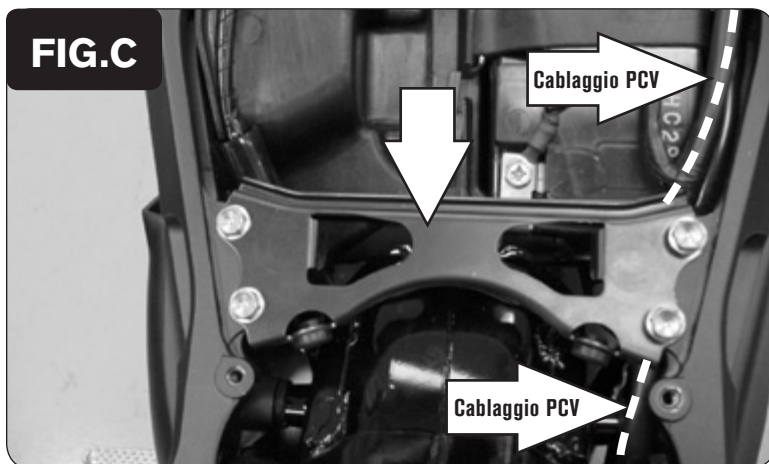
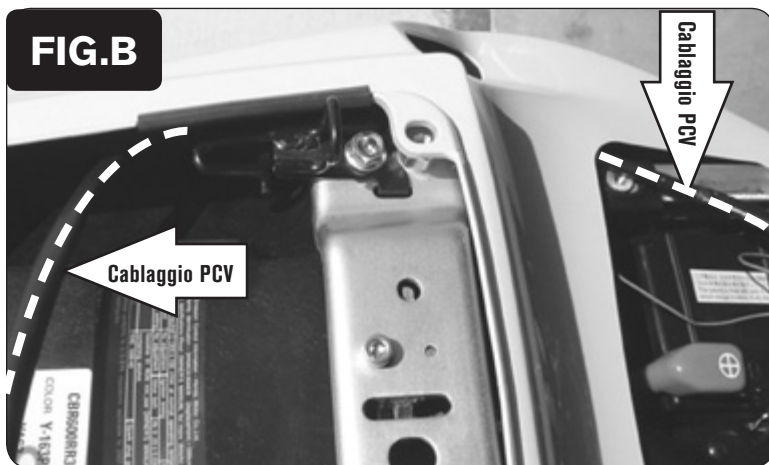
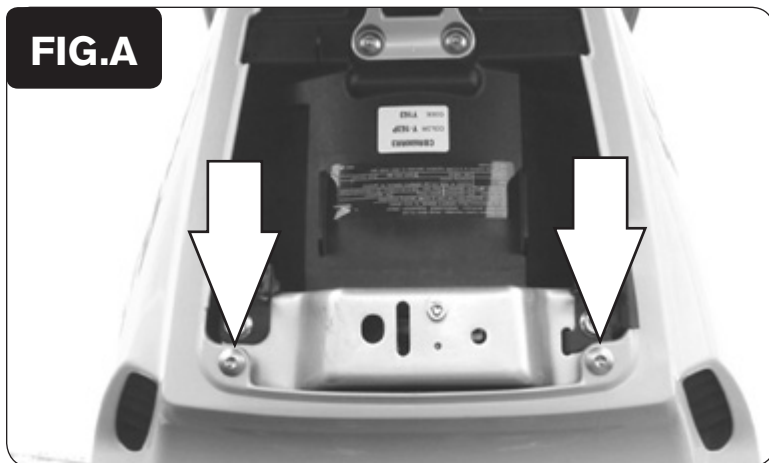
Se il vostro veicolo è dotato di un sensore velocità da cui poter prelevare il segnale, è possibile collegarvi un filo e portarlo a questo ingresso. Questo permetterà al software Control Center di calcolare la marcia inserita. Una volta impostata questa funzione sarà possibile modificare la mappa benzina e o anticipo nonché il tempo di taglio del cambio elettronico in funzione della marcia inserita.

Analogico-

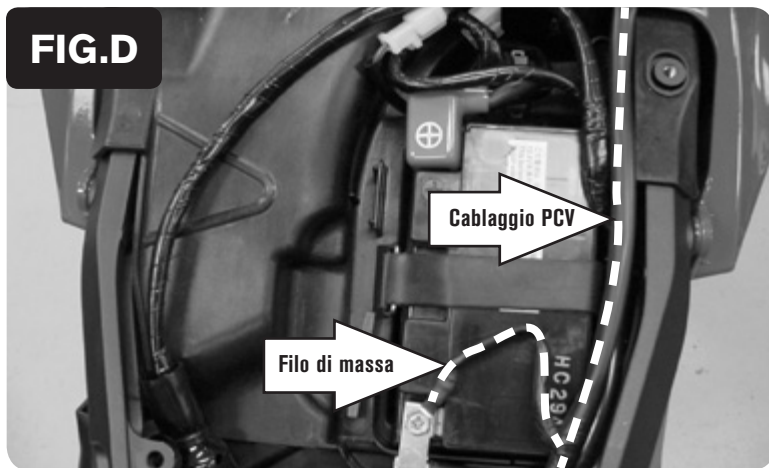
Questo ingresso è per un segnale 0-5v come la temperatura del motore, il boost, ecc. Una volta fatto questo collegamento sarà possibile variare la mappa benzina nel software Control Center in funzione di questo segnale.

Motore-

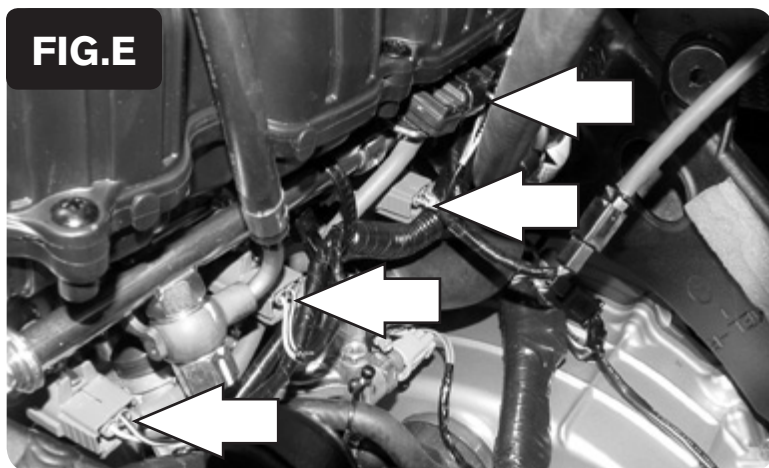
In questo ingresso **NON** va inserito niente se non espressamente indicato da istruzioni Dynojet. Questo ingresso viene utilizzato per trasferire i dati del segnale albero motore da un modulo all'altro.



1. Rimuovere la sella del pilota e del passeggero.
2. Rimuovere la copertura del serbatoio benzina.
3. Rimuovere le due viti del codino posteriore (Fig. A).
4. Rimuovere la parte di carenatura centrale del lato sinistro della moto
5. Posizionare temporaneamente il PCV nella sezione di coda della moto.
6. Far scorrere il cablaggio fino alla parte anteriore della moto.
Far passare il cablaggio fra l'esterno del telaio e l'interno del codino (Fig. B).
Tirare delicatamente la parte inferiore sinistra del codino verso l'esterno per far passare il cablaggio.
7. Far scorrere il cablaggio fra la batteria e il telaio fino ai corpi farfallati.
8. Rimuovere la staffa di battuta del serbatoio.
9. Far scorrere il cablaggio del PCV sotto la staffa di battuta del serbatoio (Fig. C).

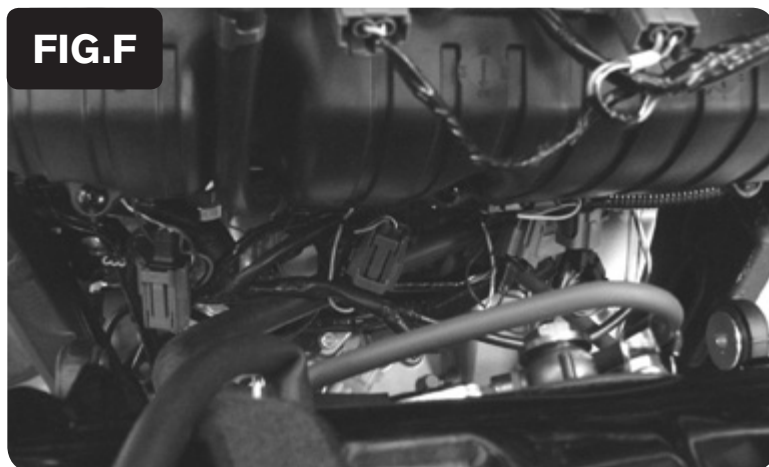


10. Collegare il filo di massa del PCV al polo negativo della batteria (Fig. D).
11. Reinstallare la staffa di battuta del serbatoio benzina.
12. Ruotare il serbatoio all'indietro e fermarlo in questa posizione.



13. Scollegare gli iniettori inferiori dal cablaggio originale (Fig. E).

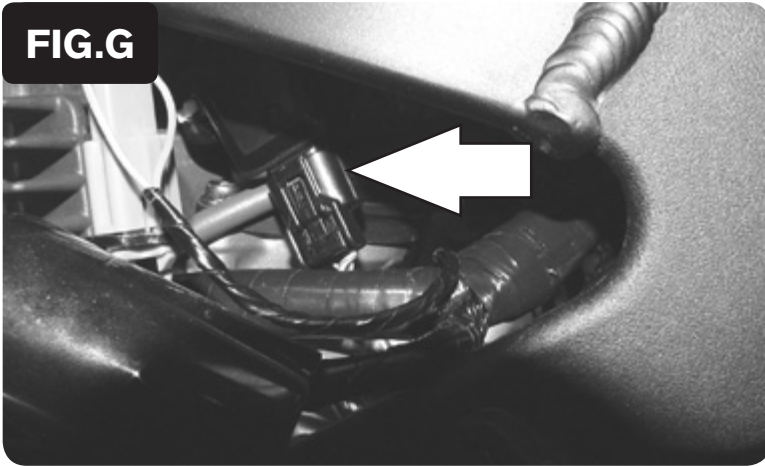
Nota: Questa moto prevede una serie di iniettori superiori ed una di iniettori inferiori. Assicurarsi di effettuare le operazioni di scollegamento e collegamento sulla serie di iniettori inferiori.



14. Collegare il PCV in linea con gli iniettori ed il cablaggio originali (Fig. F).

Collegare il connettore del PCV con i fili di colore ARANCIONE al cilindro più a sinistra (Cilindro #1) e proseguire verso destra

FIG.G



15. Individuare il connettore del Sensore Posizione Farfalla TPS.
Il connettore è situato sul lato sinistro dei corpi farfallati (Fig. G).
16. Scollegare il connettore del Sensore Posizione Farfalla dai corpi farfallati.

FIG.H



17. Collegare il PCV in linea con il connettore ed il cablaggio originali (Fig. H).

FIG.I



18. Installare il PCV nella sezione di coda (Fig. I) e riposizionare il serbatoio benzina.
19. Rimontare la carenatura centrale sinistra della moto.
20. Rimontare le due viti del codino posteriore precedentemente rimosse.
21. Rimontare il serbatoio benzina.
22. Rimontare la sella pilota e la sella passeggero.