

[POWER COMMANDER V]

Kawasaki KX450F 2009

Istruzioni di Installazione



Lista delle Parti

- 1 Power Commander
- 1 Cavo USB
- 1 CD-ROM
- 1 Guida Installazione
- 2 Adesivi Power Commander
- 2 Adesivi Dynojet
- 1 Fascetta

**L'iniezione DEVE essere SPENTA
prima di avviarsi all'installazione**

E' POSSIBILE SCARICARE IL SOFTWARE
POWER COMMANDER E LE ULTIME
MAPPATURE DAL SITO INTERNET:
WWW.POWERCOMMANDER.COM

LEGGERE TUTTE LE INDICAZIONI PRIMA DI AVVIARSI ALL'INSTALLAZIONE

Dynojet

2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com

GUIDA AGLI INGRESSI PER ACCESSORI DEL POWER COMMANDER V



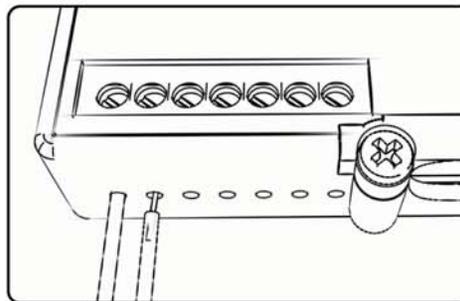
Porte di espansione 1 & 2

Per accessori opzionali come il LCD a colori o il kit Auto Tune

Connessione dei cavi

Per collegare i cavi al PCV prima rimuovere la protezione di gomma sul retro dell'unità a svitare la vite del foro corrispondente. Spelare il filo per circa 10mm dalla fine. Infilare il filo nel foro del PCV fino a quando si ferma e stringere la vite. Assicurarsi di reinstallare la protezione in gomma.

NOTA: Se si unisce i fili con una stagnatrice sarà più facile inserirli nel foro.

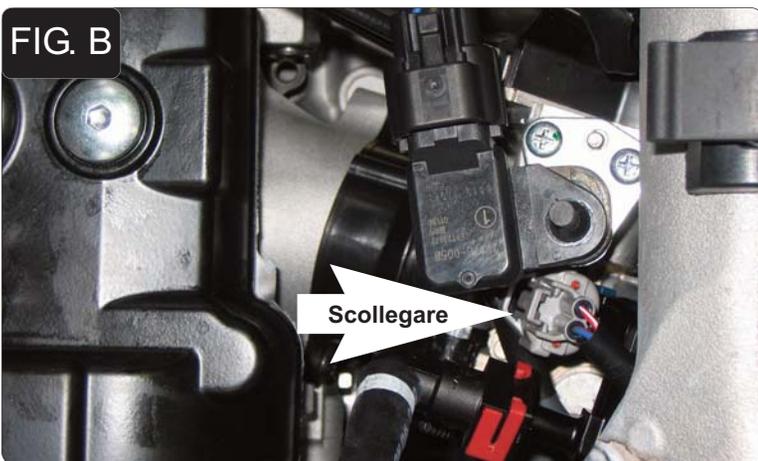


COLLEGAMENTO ACCESSORI

- Mappa -** Il PCV ha la capacità di memorizzare 2 mappe differenti. E' possibile passare in tempo reale da una mappa all'altra se si collega uno switch agli ingressi MAPPA. Si può utilizzare qualsiasi tipo di interruttore aperto/chiuso. La polarità dei fili non è importante. Quando si utilizza l' Automappa una posizione farà funzionare la mappa di base e l'altra posizione permetterà di attivare la modalità di autoapprendimento. Quando lo switch è in posizione " CHIUSA " l'automappa sarà attiva.
- Cambio-** Questi ingressi sono utilizzati per il cambio elettronico Dynojet. Inserire i fili del cambio elettronico Dynojet negli ingressi SHIFTER. La polarità dei fili non è importante.
- Velocità-** Se il vostro veicolo è dotato di un sensore velocità da cui poter prelevare il segnale, è possibile collegarvi un filo e portarlo a questo ingresso. Questo permetterà al software Control Center di calcolare la marcia inserita. Una volta impostata questa funzione sarà possibile modificare la mappa benzina e o anticipo nonché il tempo di taglio del cambio elettronico in funzione della marcia inserita.
- Analogico** Questo ingresso è per un segnale 0-5v come la temperatura del motore, il boost, ecc. Una volta fatto questo collegamento sarà possibile variare la mappa benzina nel software Control Center in funzione di questo segnale.
- Motore-** In questo ingresso NON va inserito niente se non espressamente indicato da istruzioni Dynojet. Questo ingresso viene utilizzato per trasferire i dati del segnale albero motore da un modulo all'altro.



1. Rimuovere la sella, il serbatoio del carburante e la tabella porta numero anteriore.
2. Fissare il PCV alla centralina originale utilizzando la fascetta in dotazione (Fig. A).
3. Far scorrere il cablaggio del PCV dal lato sinistro del telaio seguendo il cablaggio dell'acceleratore



4. Scollegare il cablaggio originale dall'iniettore (Fg. B).

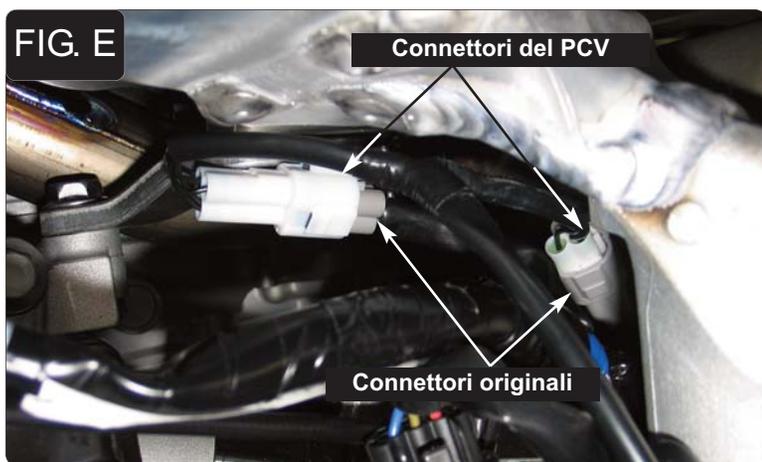


5. Collegare il PCV in linea con il cablaggio originale e l'iniettore (Fig. C).

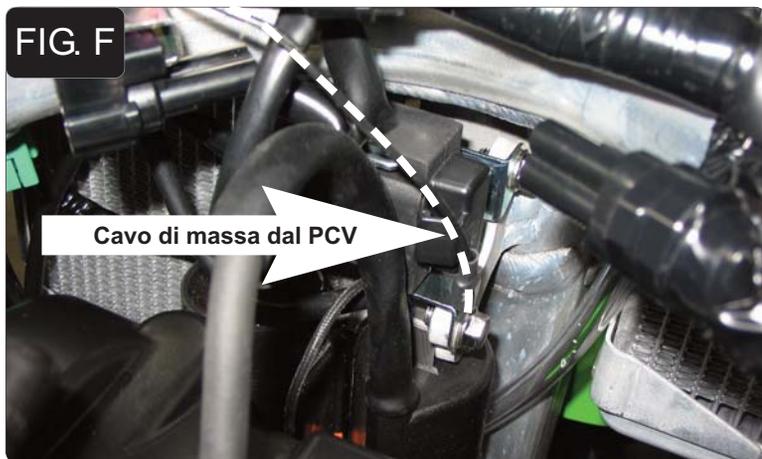


6. Scollegare il cablaggio del TPS (Fig. D). Questo connettore è posizionato sotto il corpo farfallato e ha un connettore BIANCO a 3 pin. Vi si accede più facilmente dal lato destro della moto.

La Figura D è stata scattata dalla parte sinistra della moto, tra il telaio e l'airbox.



7. Collegare il cablaggio del PCV in linea con il cablaggio originale del TPS (Fig. E).



8. Rimuovere il bullone superiore che fissa la bobina al telaio. Fissare il cavo di massa dal PCV al telaio utilizzando questo bullone (Fig. F)
9. Rimontare il serbatoio, la sella e la tabella porta numero. Assicurarsi che il serbatoio non vada a pizzicare il cablaggio del PCV.