

[POWER COMMANDER V]

Kawasaki ZX6R 2009

Istruzioni di Installazione



Lista delle Parti

- 1 Power Commander
- 1 Cavo USB
- 1 CD-ROM
- 1 Guida Installazione
- 2 Adesivi Power Commander
- 2 Adesivi Dynojet
- 1 Morsetto Posi-Tap
- 1 Striscia di Velcro
- 1 Salvietta con Alcool

**L'iniezione DEVE essere SPENTA
prima di avviarsi all'installazione**

E' POSSIBILE SCARICARE IL SOFTWARE
POWER COMMANDER E LE ULTIME
MAPPATURE DAL SITO INTERNET:
WWW.POWERCOMMANDER.COM

LEGGERE TUTTE LE INDICAZIONI PRIMA DI AVVIARSI ALL'INSTALLAZIONE

Dynojet

2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com

GUIDA AGLI INGRESSI PER ACCESSORI DEL POWER COMMANDER V



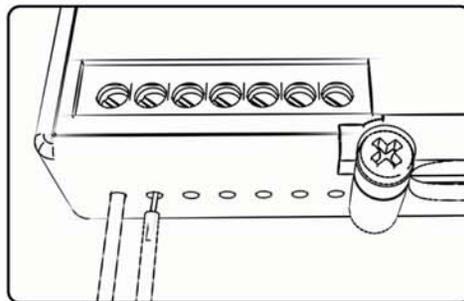
Porte di espansione 1 & 2

Per accessori opzionali come il LCD a colori o il kit Auto Tune

Connessione dei cavi

Per collegare i cavi al PCV prima rimuovere la protezione di gomma sul retro dell'unità a svitare la vite del foro corrispondente. Spelare il filo per circa 10mm dalla fine. Infilare il filo nel foro del PCV fino a quando si ferma e stringere la vite. Assicurarsi di reinstallare la protezione in gomma.

NOTA: Se si unisce i fili con una stagnatrice sarà più facile inserirli nel foro.



COLLEGAMENTO ACCESSORI

- Mappa -** Il PCV ha la capacità di memorizzare 2 mappe differenti. E' possibile passare in tempo reale da una mappa all'altra se si collega uno switch agli ingressi MAPPA. Si può utilizzare qualsiasi tipo di interruttore aperto/chiuso. La polarità dei fili non è importante. Quando si utilizza l' Automappa una posizione farà funzionare la mappa di base e l'altra posizione permetterà di attivare la modalità di autoapprendimento. Quando lo switch è in posizione " CHIUSA " l'automappa sarà attiva.
- Cambio-** Questi ingressi sono utilizzati per il cambio elettronico Dynojet. Inserire i fili del cambio elettronico Dynojet negli ingressi SHIFTER. La polarità dei fili non è importante.
- Velocità-** Se il vostro veicolo è dotato di un sensore velocità da cui poter prelevare il segnale, è possibile collegarvi un filo e portarlo a questo ingresso. Questo permetterà al software Control Center di calcolare la marcia inserita. Una volta impostata questa funzione sarà possibile modificare la mappa benzina e o anticipo nonché il tempo di taglio del cambio elettronico in funzione della marcia inserita.
- Analogico** Questo ingresso è per un segnale 0-5v come la temperatura del motore, il boost, ecc. Una volta fatto questo collegamento sarà possibile variare la mappa benzina nel software Control Center in funzione di questo segnale.
- Motore-** In questo ingresso NON va inserito niente se non espressamente indicato da istruzioni Dynojet. Questo ingresso viene utilizzato per trasferire i dati del segnale albero motore da un modulo all'altro.

FIG. A



1. Rimuovere le sella del pilota e del passeggero.
2. Sollevare il serbatoio benzina e bloccarlo.
3. Fissare il PCV nell'area sottosella utilizzando il velcro fornito (Fig.A).
4. Far scorrere il cablaggio del PCV lungo il lato sinistro della moto.

FIG. B



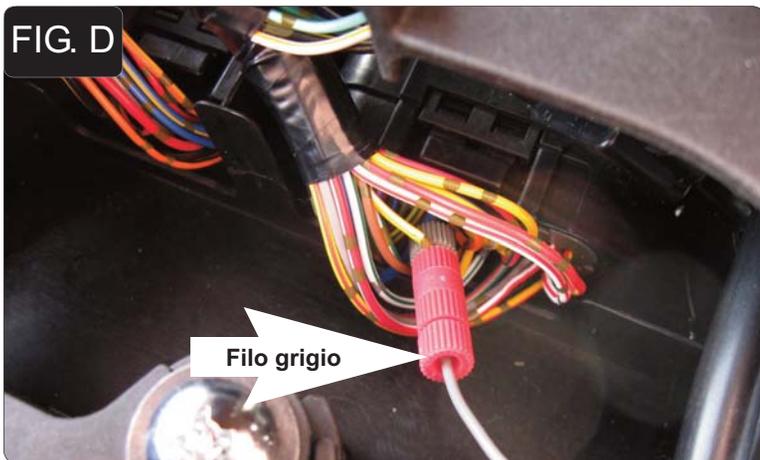
5. Scollegare il cablaggio originale da ognuno degli iniettori INFERIORI (Fig. B).

Gli iniettori inferiori sono posizionati sul corpo farfallato.

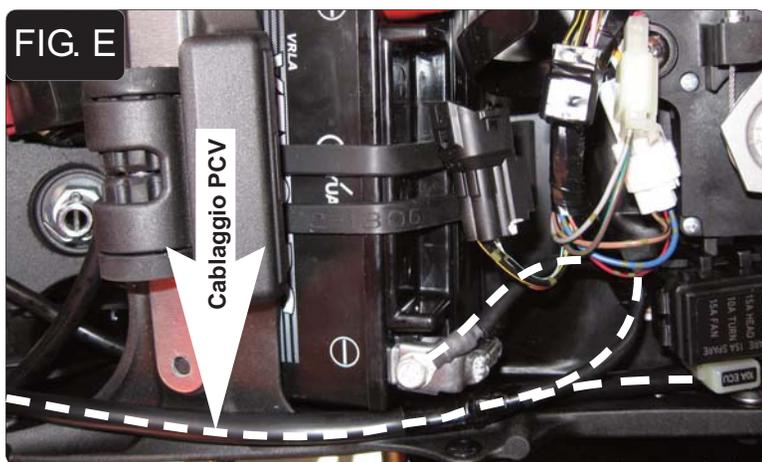
FIG. C



6. Collegare il PCV in linea con il cablaggio originale e gli iniettori (Fig. C).



7. Localizzare il filo GIALLO con traccia BIANCA sul connettore sinistro della centralina (Fig. D).
8. Collegare il filo GRIGIO del PCV al filo GIALLO/BIANCO del cablaggio originale utilizzando il morsetto Posi-Tap fornito.



9. Collegare il cavo di massa dal PCV al terminale negativo della batteria (Fig. E).
10. Riposizionare il serbatoio benzina e le selle.

Input velocità – Filo GIALLO – Il sensore si trova sul coperchio del pignone, oppure pin n. 6 sul connettore sinistro della centralina.

Input temperatura – Filo ARANCIONE pin n. 9 sul connettore sinistro della centralina.

Alimentazione 12v per Auto tune – Filo ROSSO sul connettore del fanale posteriore.