

# [POWER COMMANDER V]

## Kawasaki ZX10R 2009

### Istruzioni di Installazione



#### Lista delle Parti

- 1 Power Commander
- 1 Cavo USB
- 1 CD-ROM
- 1 Guida Installazione
- 2 Adesivi Power Commander
- 2 Adesivi Dynojet
- 1 Striscia di Velcro
- 1 Salvietta con Alcool

**L'iniezione DEVE essere SPENTA  
prima di avviarsi all'installazione**

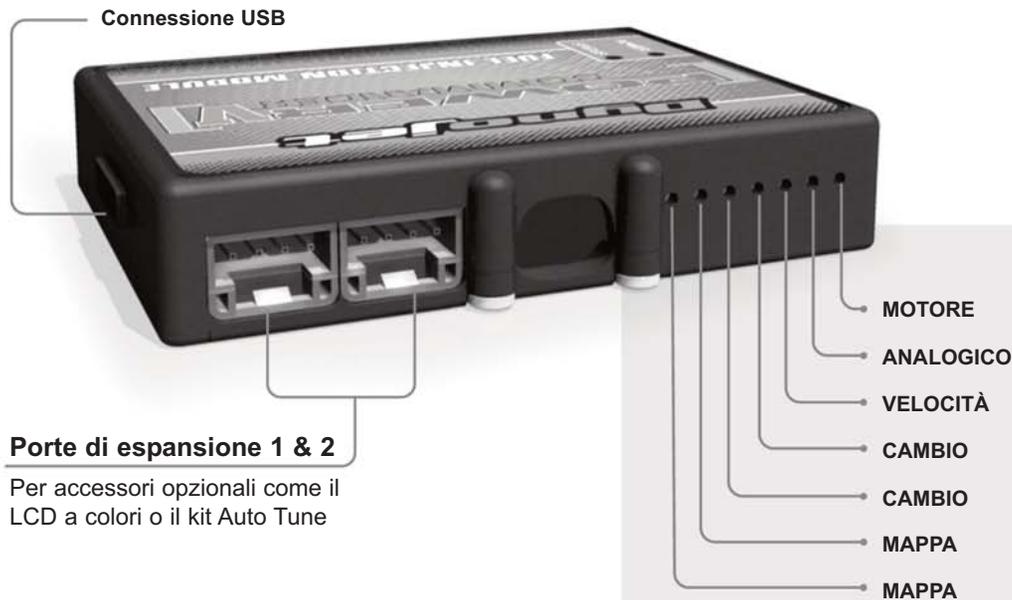
E' POSSIBILE SCARICARE IL SOFTWARE  
POWER COMMANDER E LE ULTIME  
MAPPATURE DAL SITO INTERNET:  
[WWW.POWERCOMMANDER.COM](http://WWW.POWERCOMMANDER.COM)

**LEGGERE TUTTE LE INDICAZIONI PRIMA DI AVVIARSI ALL'INSTALLAZIONE**

**Dynojet**

2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 [www.powercommander.com](http://www.powercommander.com)

# GUIDA AGLI INGRESSI PER ACCESSORI DEL POWER COMMANDER V

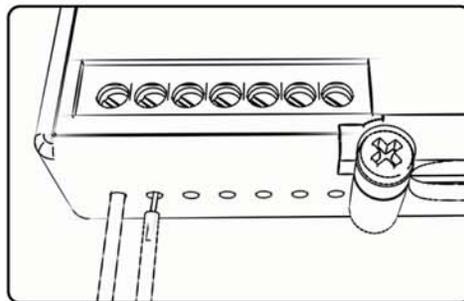


Per accessori opzionali come il LCD a colori o il kit Auto Tune

## Connessione dei cavi

Per collegare i cavi al PCV prima rimuovere la protezione di gomma sul retro dell'unità a svitare la vite del foro corrispondente. Spelare il filo per circa 10mm dalla fine. Infilare il filo nel foro del PCV fino a quando si ferma e stringere la vite. Assicurarsi di reinstallare la protezione in gomma.

NOTA: Se si unisce i fili con una stagnatrice sarà più facile inserirli nel foro.

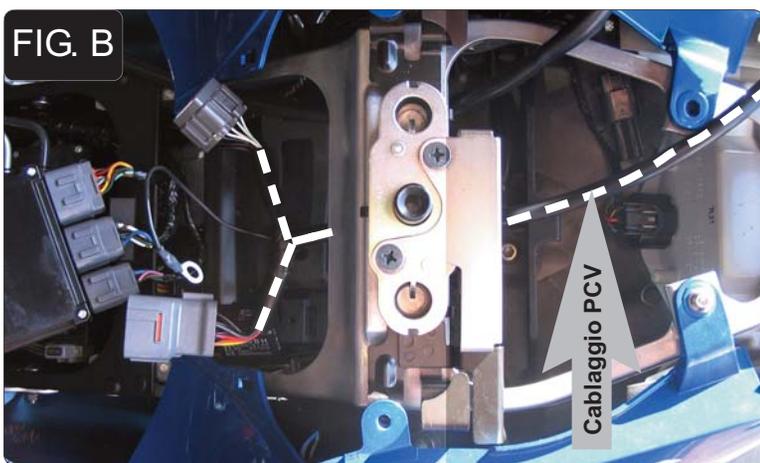


## COLLEGAMENTO ACCESSORI

- Mappa -** Il PCV ha la capacità di memorizzare 2 mappe differenti. E' possibile passare in tempo reale da una mappa all'altra se si collega uno switch agli ingressi MAPPA. Si può utilizzare qualsiasi tipo di interruttore aperto/chiuso. La polarità dei fili non è importante. Quando si utilizza l' Automappa una posizione farà funzionare la mappa di base e l'altra posizione permetterà di attivare la modalità di autoapprendimento. Quando lo switch è in posizione " CHIUSA " l'automappa sarà attiva.
- Cambio-** Questi ingressi sono utilizzati per il cambio elettronico Dynojet. Inserire i fili del cambio elettronico Dynojet negli ingressi SHIFTER. La polarità dei fili non è importante.
- Velocità-** Se il vostro veicolo è dotato di un sensore velocità da cui poter prelevare il segnale, è possibile collegarvi un filo e portarlo a questo ingresso. Questo permetterà al software Control Center di calcolare la marcia inserita. Una volta impostata questa funzione sarà possibile modificare la mappa benzina e o anticipo nonché il tempo di taglio del cambio elettronico in funzione della marcia inserita.
- Analogico** Questo ingresso è per un segnale 0-5v come la temperatura del motore, il boost, ecc. Una volta fatto questo collegamento sarà possibile variare la mappa benzina nel software Control Center in funzione di questo segnale.
- Motore-** In questo ingresso NON va inserito niente se non espressamente indicato da istruzioni Dynojet. Questo ingresso viene utilizzato per trasferire i dati del segnale albero motore da un modulo all'altro.



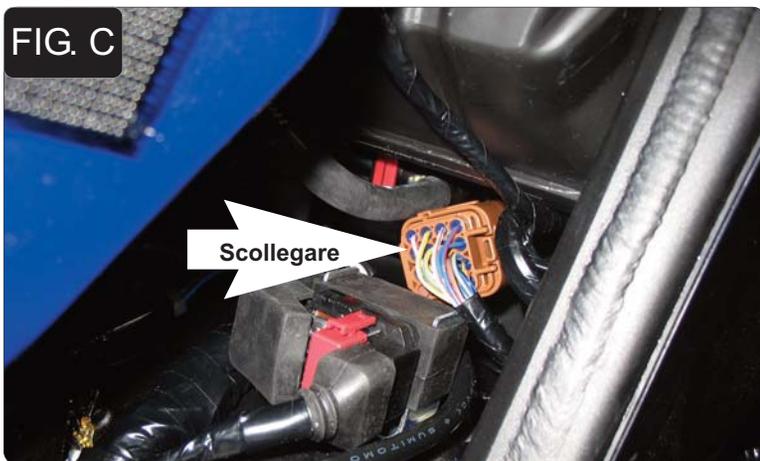
1. Rimuovere le sella del pilota e del passeggero.
2. Rimuovere i fianchetti da entrambe i lati della moto (Fig. A).
3. Sollevare il serbatoio benzina e bloccarlo.



4. Spostare la scatola dei fusibili estraendola dalla sua sede in gomma che la fissa.

*Questo permette di avere spazio per il cablaggio del PCV.*

5. Far scorrere il cablaggio del PCV al di sotto del traversino del telaio (Fig. B).

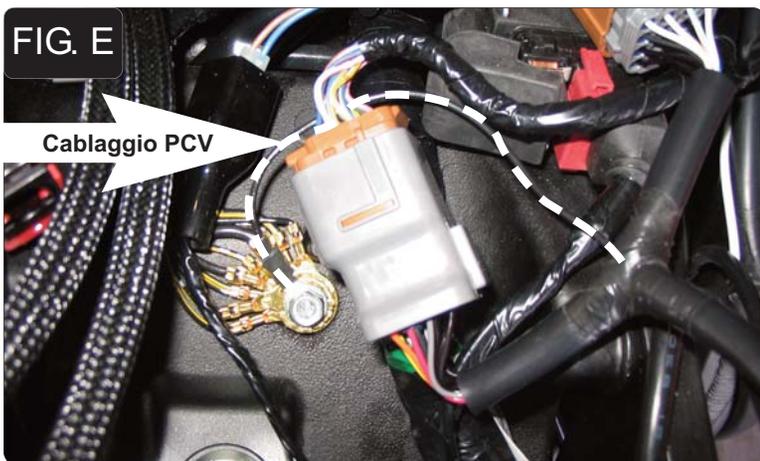


6. Scollegare il cablaggio originale dal cablaggio del corpo farfallato (Fig. C).

Questo connettore si trova sotto al serbatoio benzina sul lato destro della moto, ha 16 pin ed è di colore MARRONE.



7. Collegare il PCV in linea con il cablaggio originale ed il corpo farfallato (Fig. D).



8. Collegare il cavo di massa dal PCV alla massa comune originale della moto sul telaio (Fig. E).

*Questa connessione si trova vicino ai connettori PCV ed al relay dello starter.*



9. Posizionare il PCV nell'area sotto sella come mostrato nella figura F.
10. Riposizionare il serbatoio benzina e le selle.

**Input velocità** – Filo BLU/GIALLO – Il sensore si trova sul lato sinistro del motore sul coperchio del pignone.

**Input temperatura** – Filo ARANCIONE CHIARO sul connettore 10 pin GRIGIO sotto al serbatoio benzina.

**Alimentazione 12v per Auto tune** – Filo ROSSO sul connettore del fanale posteriore.