

[POWER COMMANDER V]

2012-2013 Kawasaki ZX-14R

Istruzioni di Installazione



LISTA DELLE PARTI

- 1 Power Commander
- 1 Cavo USB
- 1 CD-ROM
- 1 Guida Installazione
- 2 Adesivi Power Commander
- 2 Adesivi Dynojet
- 2 Striscia di Velcro
- 1 Salvietta con Alcool
- 1 Posi-tap
- 3 Fascette

**L'INIEZIONE DEVE ESSERE
SPENTA PRIMA DI AVVIARSI
ALL'INSTALLAZIONE!**

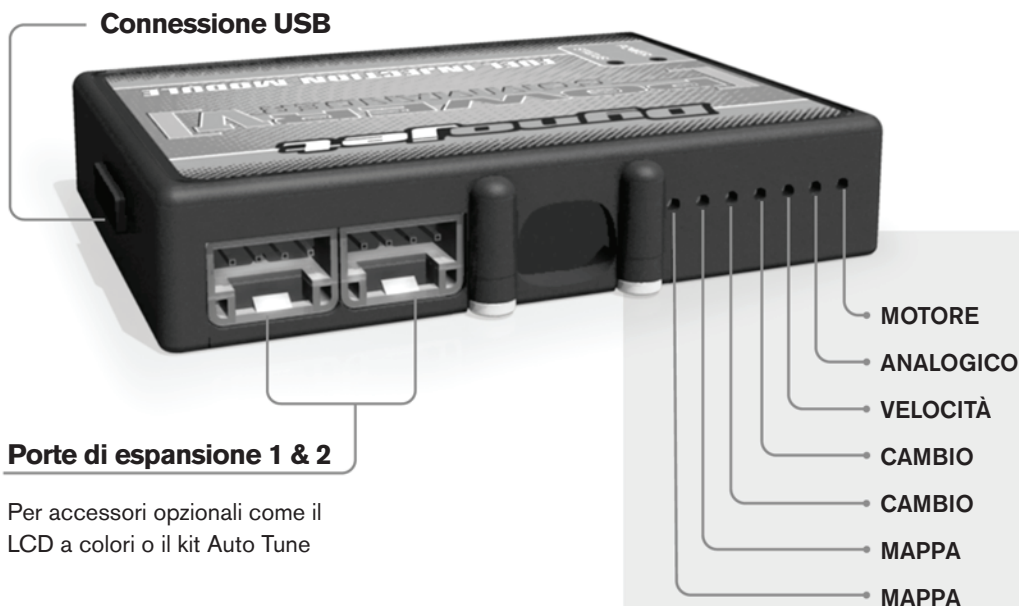
E' POSSIBILE SCARICARE IL SOFTWARE
POWER COMMANDER E LE ULTIME
MAPPATURE DAL SITO INTERNET:
www.powercommander.com

LEGGERE TUTTE LE INDICAZIONI PRIMA DI AVVIARSI ALL'INSTALLAZIONE

Dynojet

2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com

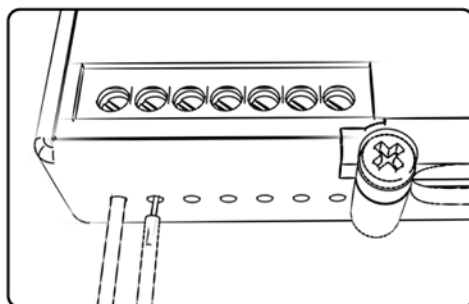
GUIDA AGLI INGRESSI PER ACCESSORI DEL POWER COMMANDER V



Connessione dei cavi

Per collegare i cavi al PCV prima rimuovere la protezione di gomma sul retro dell'unità a svitare la vite del foro corrispondente. Spelare il filo per circa 10mm dalla fine. Infilare il filo nel foro del PCV fino a quando si ferma e stringere la vite. Assicurarsi di reinstallare la protezione in gomma.

NOTA: Se si unisce i fili con una stagnatrice sarà più facile inserirli nel foro.



COLLEGAMENTO ACCESSORI

Mappa -

Il PCV ha la capacità di memorizzare 2 mappe differenti. E' possibile passare in tempo reale da una mappa all'altra se si collega uno switch agli ingressi MAPPA. Si può utilizzare qualsiasi tipo di interruttore aperto/chiuso. La polarità dei fili non è importante. Quando si utilizza l' Automappa una posizione farà funzionare la mappa di base e l'altra posizione permetterà di attivare la modalità di autoapprendimento. Quando lo switch è in posizione "CHIUSA" l'automappa sarà attiva.

Cambio-

Questi ingressi sono utilizzati per il cambio elettronico Dynojet. Inserire i fili del cambio elettronico Dynojet negli ingressi SHIFTER. La polarità dei fili non è importante.

Velocità-

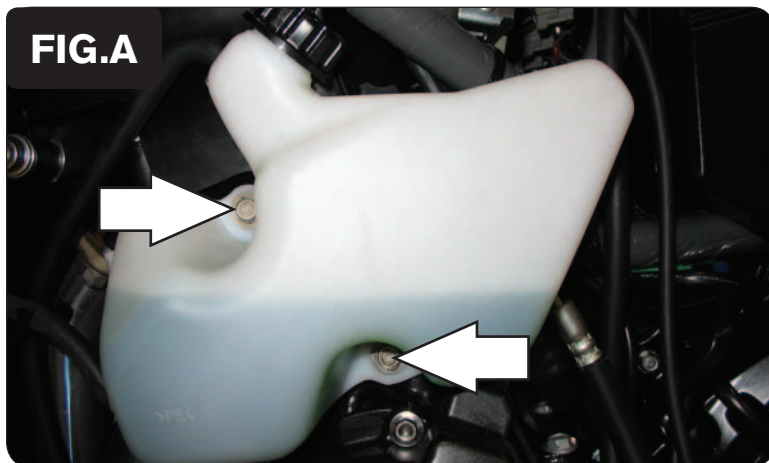
Se il vostro veicolo è dotato di un sensore velocità da cui poter prelevare il segnale, è possibile collegarvi un filo e portarlo a questo ingresso. Questo permetterà al software Control Center di calcolare la marcia inserita. Una volta impostata questa funzione sarà possibile modificare la mappa benzina e o anticipo nonché il tempo di taglio del cambio elettronico in funzione della marcia inserita.

Analogico-

Questo ingresso è per un segnale 0-5v come la temperatura del motore, il boost, ecc. Una volta fatto questo collegamento sarà possibile variare la mappa benzina nel software Control Center in funzione di questo segnale.

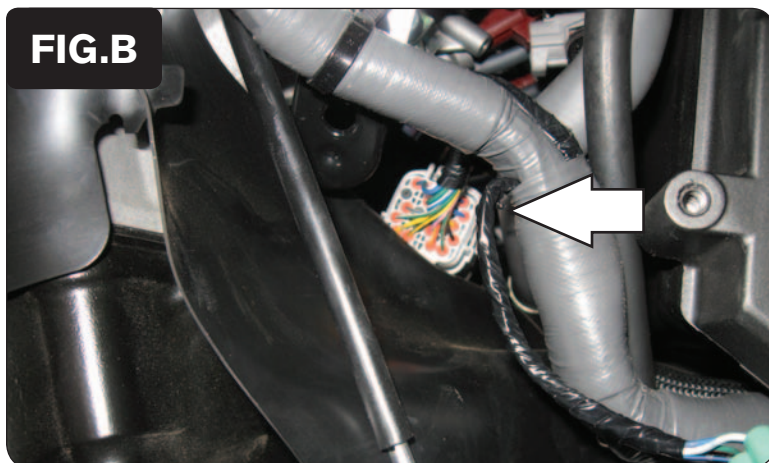
Motore-

In questo ingresso **NON** va inserito niente se non espressamente indicato da istruzioni Dynojet. Questo ingresso viene utilizzato per trasferire i dati del segnale albero motore da un modulo all'altro.



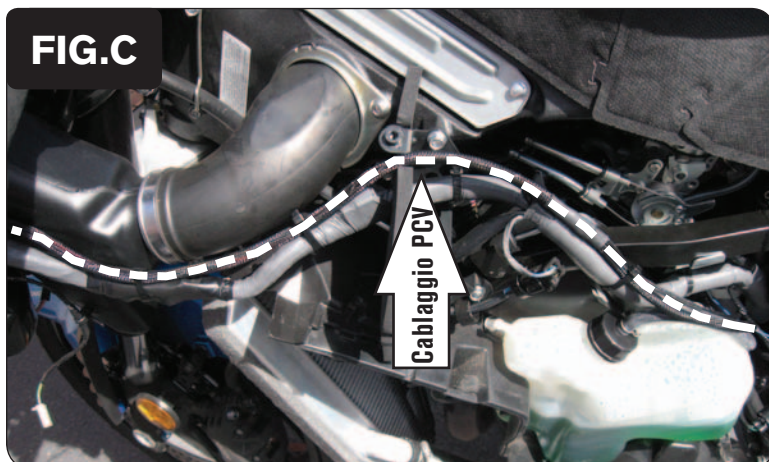
1. Rimuovere le carenature sinistra e destra della moto, entrambe le parti interne delle carenature, la copertura superiore del serbatoio benzina, ed entrambe le coperture dei condotti aria destro e sinistro.
2. Rimuovere le viti che fissano la vaschetta del liquido refrigerante al motore (Fig. A).

Lasciare temporaneamente la vaschetta svitata dal motore.



3. Scollegare il cablaggio originale dal corpo farfallato (Fig. B).

Il connettore è di colore GRIGIO ed è posizionato sotto ai corpo farfallato.

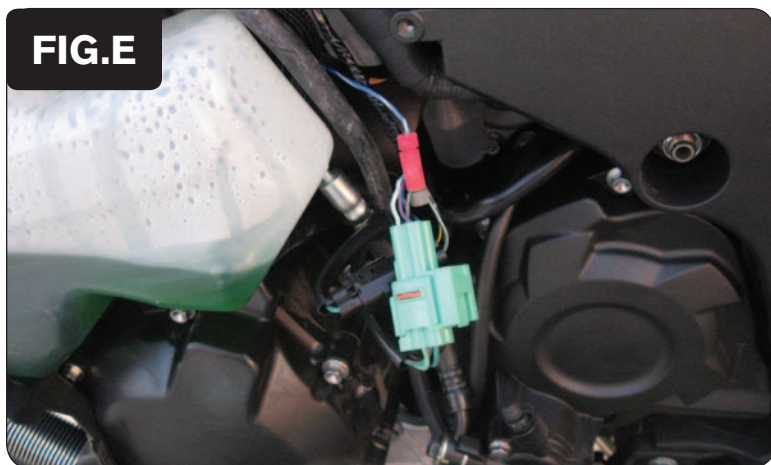


4. Posizionare temporaneamente il PCV accanto alla strumentazione della moto e far scorrere il cablaggio del PCV lungo il cablaggio originale sul lato sinistro della moto fino alla connessione del corpo farfallato (Fig. C).

Utilizzare le fascette fornite per fissare il cablaggio del PCV al cablaggio originale.



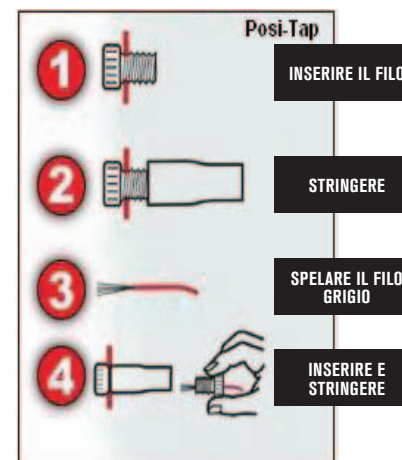
5. Collegare il PCV in linea con il cablaggio del corpo farfallato ed il cablaggio originale (Fig. D).



6. Utilizzare il morsetto Posi-tap fornito per collegare il filo BLU/BIANCO del PCV al filo VERDE/ROSSO sul connettore originale del sensore marce (Fig. E).

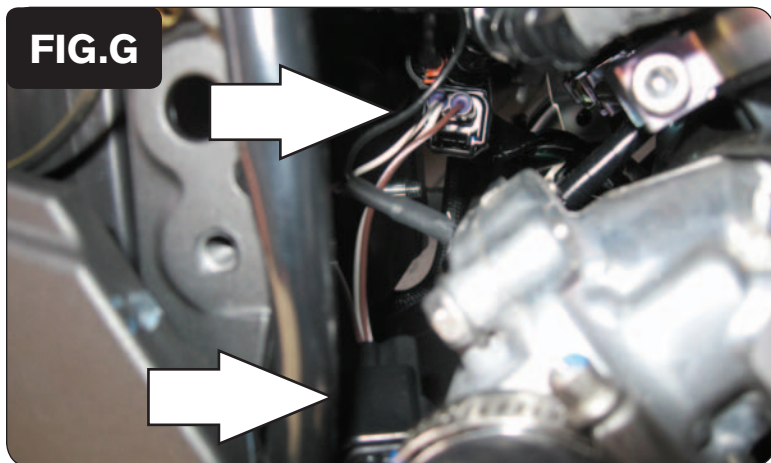
Questo connettore VERDE con 4 pin si trova sul lato sinistro della moto accanto al coperchio pignone.

7. Far scorrere i rimanenti connettori a 2 pin ed il filo con l'occhiello di massa del cablaggio del PCV al di sotto del corpo farfallato e fino alla parte destra della moto.

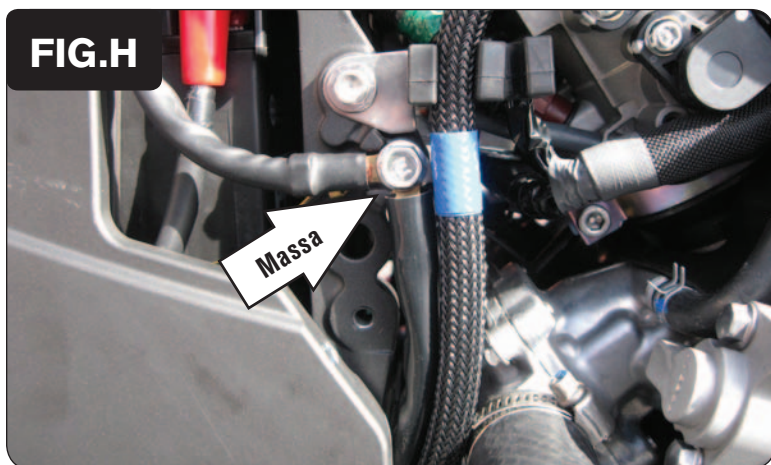


8. Individuare e scollegare il connettore del pick-up albero motore.

Questo connettore NERO a 2 pin si trova sotto al corpo farfallato del cilindro #3 ed è avvolto con del nastro attorno al cablaggio del corpo farfallato. E' possibile seguire a ritroso il cablaggio partendo dal sensore che si trova sul lato destro del coperchio volano (Fig. F).



9. Collegare il cablaggio del PCV in linea con i connettori originali del pick-up albero motore (Fig. G).



10. Collegare il filo di massa del PCV al bullone di massa originale sul lato destro della moto (Fig. H).
11. Rimontare la vaschetta del liquido refrigerante.
12. Utilizzando la striscia di velcro fornita, installare il PCV sul condotto di aspirazione sinistro (Fig. H).

Pulire accuratamente entrambe le superfici con la salvietta in alcool fornita prima di applicare il velcro.



13. Reinstallare la carrozzeria.

Il corpo farfallato di questa moto è dotato di un servomotore che lo tiene aperto in caso di avviamento a freddo. Nel caso fosse necessario effettuare una calibrazione del TPS tramite il software PCV, assicurarsi che il motore sia alla temperatura di esercizio.

Input temperatura motore: Filo color ARANCIONE sul connettore del sensore posizionato sul retro del cilindro #3.

Alimentazione +12V per Modulo Autotune: Filo di colore MARRONE/ GIALLO sul connettore NERO a 10 pin che si trova al di sotto del condotto aria Sinistro (vicino al fissaggio del PCV).