

[POWER COMMANDER V]

Kawasaki ZX6R 2007-2008

Istruzioni di Installazione



LISTA DELLE PARTI

- 1 Power Commander
- 1 Cavo USB
- 1 CD-Rom
- 1 Guida Installazione
- 2 Adesivi Power Commander
- 2 Adesivi Dynojet
- 2 Striscia di Velcro
- 1 Salvietta con Alcool
- 2 Connettori esclusione lambda

**L'INIEZIONE DEVE ESSERE
SPENTA PRIMA DI AVVIARSI
ALL'INSTALLAZIONE**

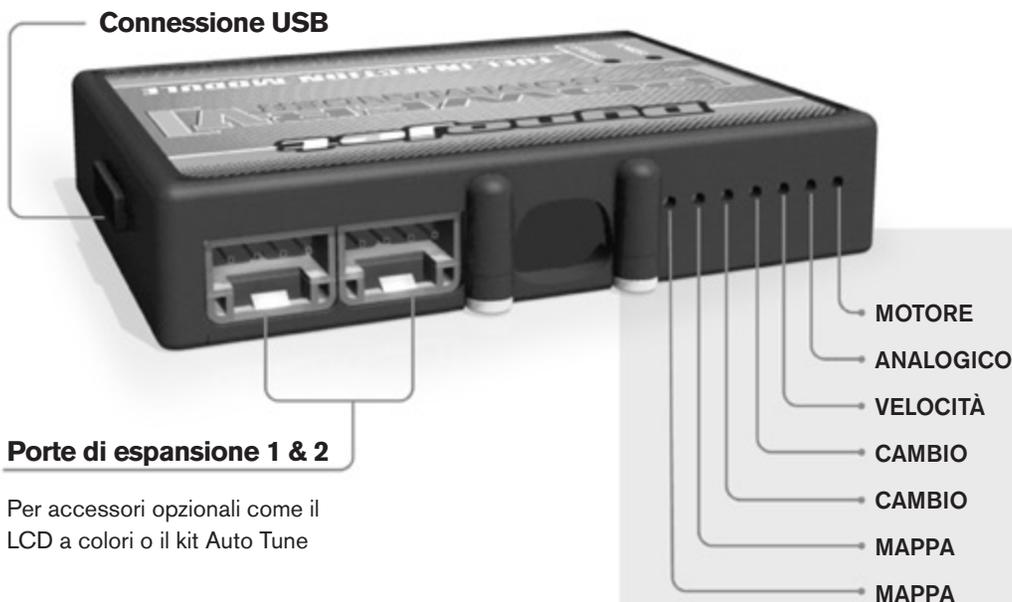
**E' POSSIBILE SCARICARE IL SOFTWARE
POWER COMMANDER E LE ULTIME
MAPPATURE DAL SITO INTERNET:
WWW.POWERCOMMANDER.COM**

LEGGERE TUTTE LE INDICAZIONI PRIMA DI AVVIARSI ALL'INSTALLAZIONE

Dynojet

2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com

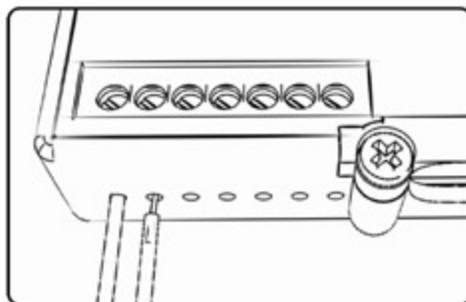
GUIDA AGLI INGRESSI PER ACCESSORI DEL POWER COMMANDER V



Connessione dei cavi

Per collegare i cavi al PCV prima rimuovere la protezione di gomma sul retro dell'unità a svitare la vite del foro corrispondente. Spelare il filo per circa 10mm dalla fine. Infilare il filo nel foro del PCV fino a quando si ferma e stringere la vite. Assicurarsi di reinstallare la protezione in gomma.

NOTA: Se si unisce i fili con una stagnatrice sarà più facile inserirli nel foro.



COLLEGAMENTO ACCESSORI

Mappa -

Il PCV ha la capacità di memorizzare 2 mappe differenti. E' possibile passare in tempo reale da una mappa all'altra se si collega uno switch agli ingressi MAPPA. Si può utilizzare qualsiasi tipo di interruttore aperto/chiuso. La polarità dei fili non è importante. Quando si utilizza l' Automappa una posizione farà funzionare la mappa di base e l'altra posizione permetterà di attivare la modalità di autoapprendimento. Quando lo switch è in posizione "CHIUSA" l'automappa sarà attiva.

Cambio-

Questi ingressi sono utilizzati per il cambio elettronico Dynojet. Inserire i fili del cambio elettronico Dynojet negli ingressi SHIFTER. La polarità dei fili non è importante.

Velocità-

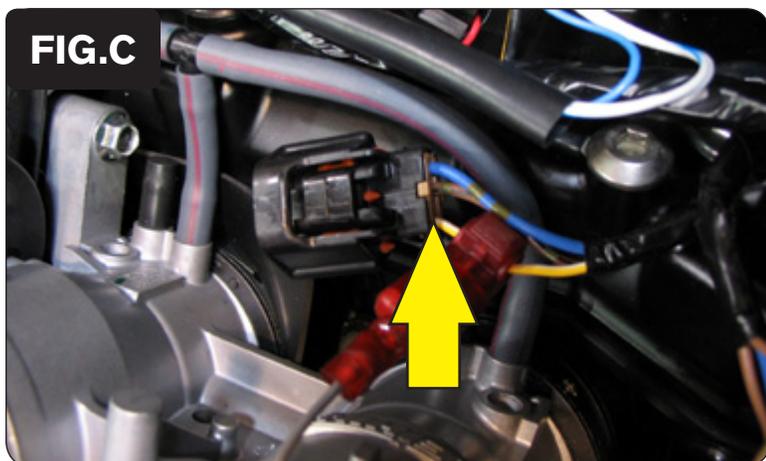
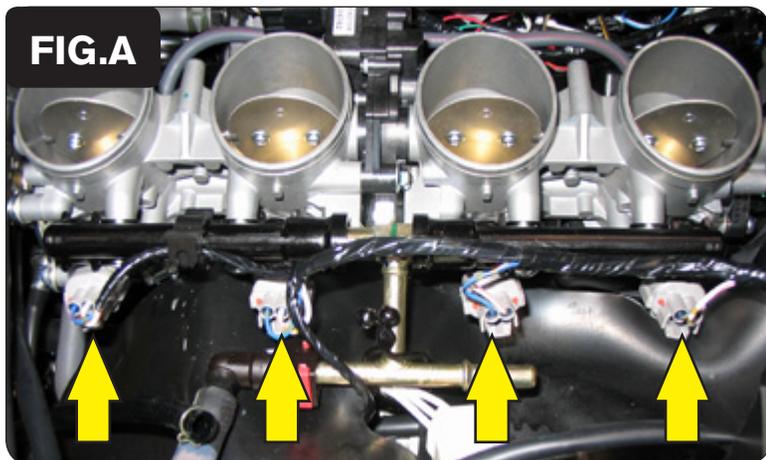
Se il vostro veicolo è dotato di un sensore velocità da cui poter prelevare il segnale, è possibile collegarvi un filo e portarlo a questo ingresso. Questo permetterà al software Control Center di calcolare la marcia inserita. Una volta impostata questa funzione sarà possibile modificare la mappa benzina e o anticipo nonché il tempo di taglio del cambio elettronico in funzione della marcia inserita.

Analogico-

Questo ingresso è per un segnale 0-5v come la temperatura del motore, il boost, ecc. Una volta fatto questo collegamento sarà possibile variare la mappa benzina nel software Control Center in funzione di questo segnale.

Motore-

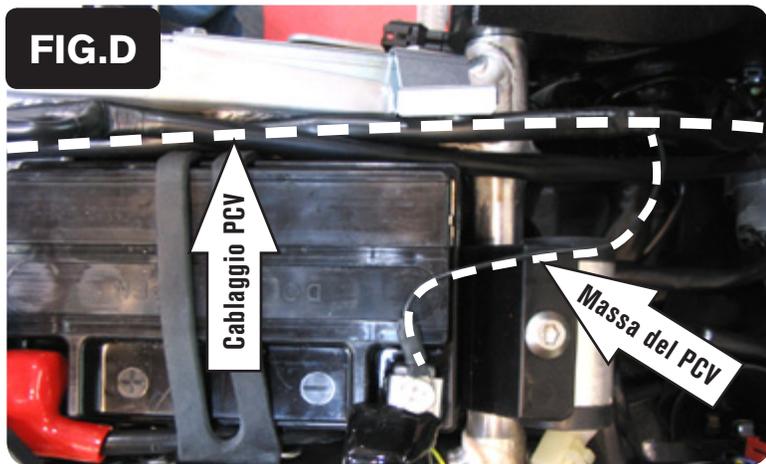
In questo ingresso **NON** va inserito niente se non espressamente indicato da istruzioni Dynojet. Questo ingresso viene utilizzato per trasferire i dati del segnale albero motore da un modulo all'altro.



1. Rimuovere le sella del pilota e del passeggero.
2. Sollevare il serbatoio benzina e bloccarlo.
3. Rimuovere la scatola filtro.

Nota: non è necessario rimuovere completamente la scatola filtro, basterà sollevarla a sufficienza per avere accesso al Sensore Posizione Farfalla (TPS).

4. Posizionare il PCV nell'area sottosella e far scorrere il suo cablaggio fino ai corpi farfallati seguendo il cablaggio originale della moto.
5. Scollegare i corpi sfarfallati dal cablaggio originale (Fig. A).
6. Fissare il PCV in linea con i corpi sfarfallati ed il cablaggio originale della moto (Fig. B).
7. Localizzare il Sensore Posizione Farfalla (TPS) (Fig. C).
Il connettore TPS è di colore NERO ed è posizionato sul lato destro dei corpi sfarfallati.
8. Scollegare il connettore del sensore Posizione farfalla (TPS) e collegare il PCV in linea con i corpi farfallati ed il cablaggio originale.



9. Collegare il filo di massa del PCV al terminale negativo della batteria (Fig. D).

10. Utilizzando la striscia di velcro fornita, fissare il PCV nell'area sottosella della moto (Fig. E).

Pulire , prima del fissaggio, entrambe le superfici con la salvietta imbevuta in alcool fornita.

Nota: A causa del poco spazio disponibile su questa moto, questa è indicata come la posizione migliore per l'alloggiamento del PCV.

Il posizionamento del PCV comporterà la rimozione del sacchetto porta attrezzi della moto.

11. Rimontare la scatola filtro ed il serbatoio benzina.

12. Rimontare la sella pilota e la sella passeggero.