

# [POWER COMMANDER V]

**Kawasaki ZX10 2011 - 2012**

**Istruzioni di Installazione**



## LISTA DELLE PARTI

- 1 Power Commander
- 1 Cavo USB
- 1 CD-Rom
- 1 Guida Installazione
- 2 Adesivi Power Commander
- 2 Adesivi Dynojet
- 2 Striscia di Velcro
- 1 Salvietta con Alcool

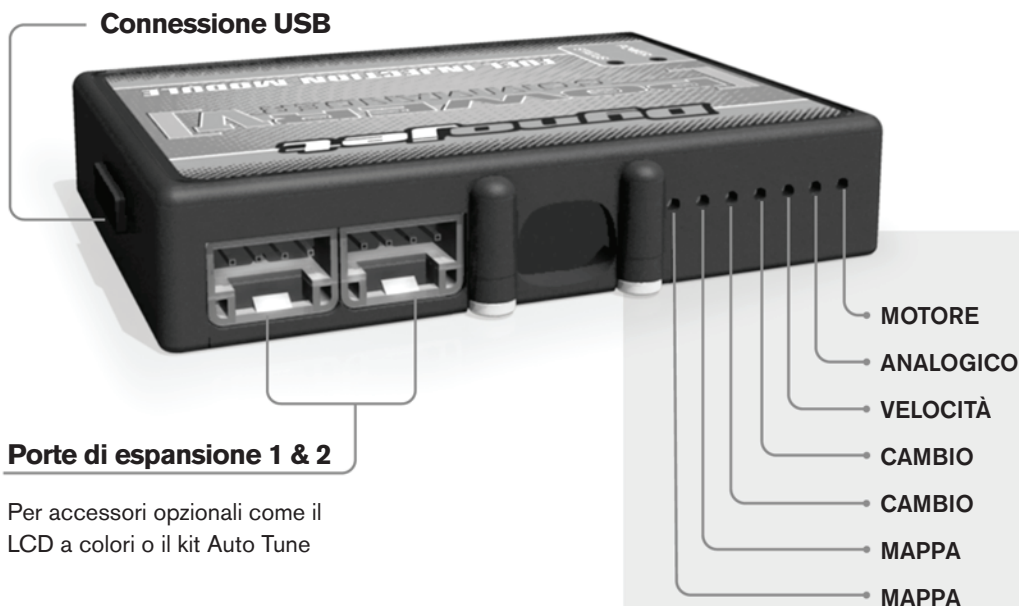
**L'INIEZIONE DEVE ESSERE  
SPENTA PRIMA DI AVVIARSI  
ALL'INSTALLAZIONE**

**E' POSSIBILE SCARICARE IL SOFTWARE  
POWER COMMANDER E LE ULTIME  
MAPPATURE DAL SITO INTERNET:  
[WWW.POWERCOMMANDER.COM](http://WWW.POWERCOMMANDER.COM)**

**LEGGERE TUTTE LE INDICAZIONI PRIMA DI AVVIARSI ALL'INSTALLAZIONE**

***Dynojet***

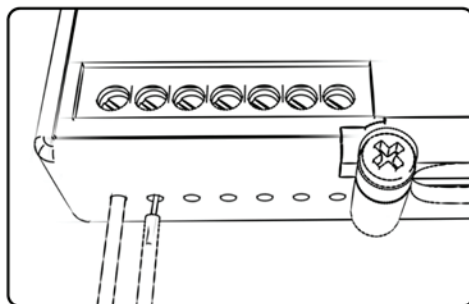
# GUIDA AGLI INGRESSI PER ACCESSORI DEL POWER COMMANDER V



## Connessione dei cavi

Per collegare i cavi al PCV prima rimuovere la protezione di gomma sul retro dell'unità a svitare la vite del foro corrispondente. Spelare il filo per circa 10mm dalla fine. Infilare il filo nel foro del PCV fino a quando si ferma e stringere la vite. Assicurarsi di reinstallare la protezione in gomma.

*NOTA: Se si unisce i fili con una stagnatrice sarà più facile inserirli nel foro.*



## COLLEGAMENTO ACCESSORI

### Mappa -

Il PCV ha la capacità di memorizzare 2 mappe differenti. E' possibile passare in tempo reale da una mappa all'altra se si collega uno switch agli ingressi MAPPA. Si può utilizzare qualsiasi tipo di interruttore aperto/chiuso. La polarità dei fili non è importante. Quando si utilizza l' Automappa una posizione farà funzionare la mappa di base e l'altra posizione permetterà di attivare la modalità di autoapprendimento. Quando lo switch è in posizione "CHIUSA" l'automappa sarà attiva.

### Cambio-

Questi ingressi sono utilizzati per il cambio elettronico Dynojet. Inserire i fili del cambio elettronico Dynojet negli ingressi SHIFTER. La polarità dei fili non è importante.

### Velocità-

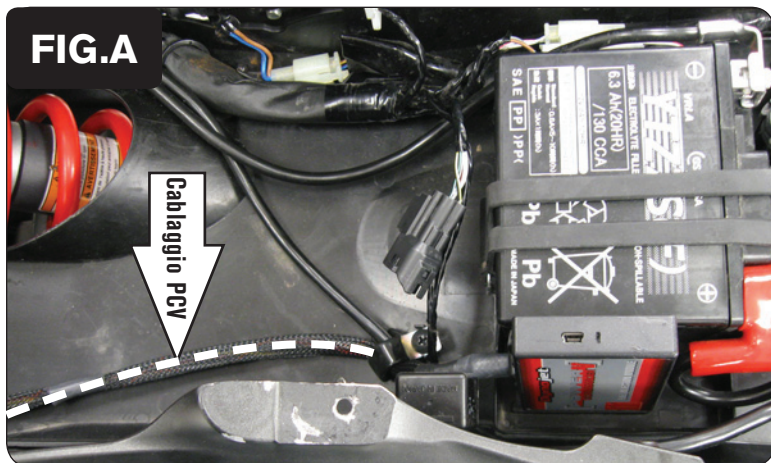
Se il vostro veicolo è dotato di un sensore velocità da cui poter prelevare il segnale, è possibile collegarvi un filo e portarlo a questo ingresso. Questo permetterà al software Control Center di calcolare la marcia inserita. Una volta impostata questa funzione sarà possibile modificare la mappa benzina e o anticipo nonché il tempo di taglio del cambio elettronico in funzione della marcia inserita.

### Analogico-

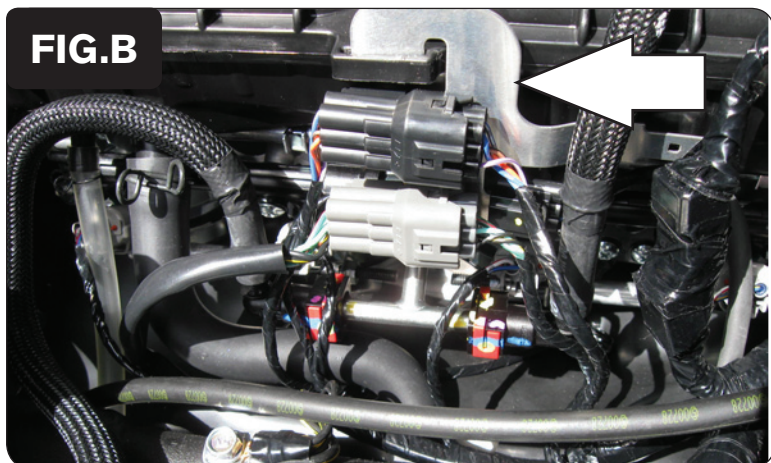
Questo ingresso è per un segnale 0-5v come la temperatura del motore, il boost, ecc. Una volta fatto questo collegamento sarà possibile variare la mappa benzina nel software Control Center in funzione di questo segnale.

### Motore-

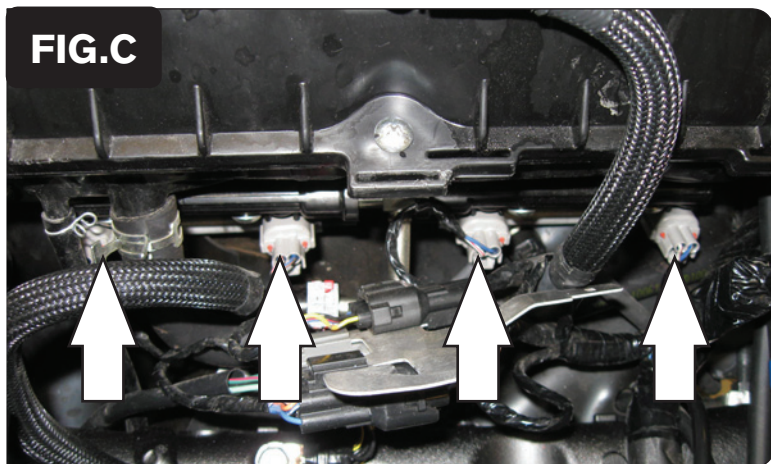
In questo ingresso **NON** va inserito niente se non espressamente indicato da istruzioni Dynojet. Questo ingresso viene utilizzato per trasferire i dati del segnale albero motore da un modulo all'altro.



1. Rimuovere le sella del pilota e del passeggero o il coprisella monoposto.
2. Sollevare il serbatoio benzina e bloccarlo.
3. Fissare il PCV a lato della batteria utilizzando la striscia di velcro fornita.
4. Far scorrere il cablaggio del PCV verso il motore lungo il lato sinistro della moto (Fig. A).

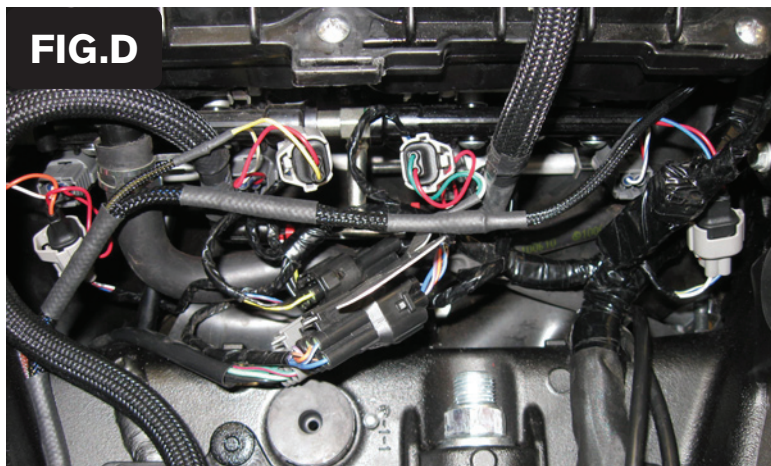


5. Far scorrere la staffa nel retro della scatola filtro per poter avere accesso ai connettori degli iniettori (Fig. B).



6. Scollegare tutti i connettori originali dagli iniettri INFERIORI (Fig. C).  
*Gli iniettori inferiori sono di colore GRIGIO*





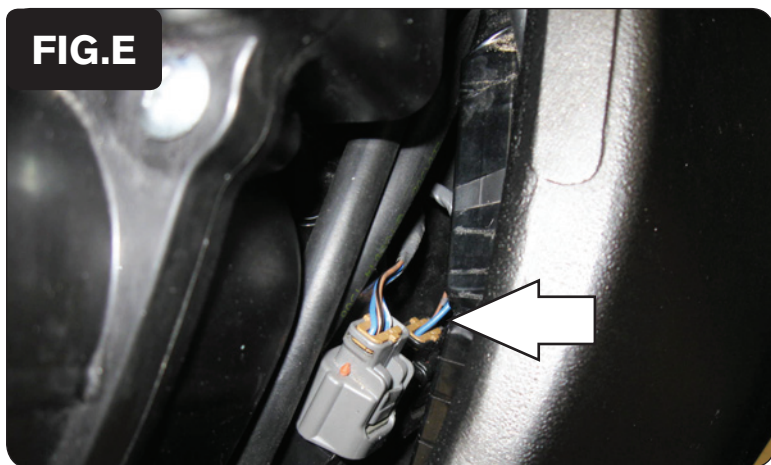
7. Collegare i connettori del PCV in linea con gli iniettori ed i connettori originali (Fig. D).

Fili di colore ARANCIONE - Cilindro #1

Fili di colore GIALLO - Cilindro #2

Fili di colore VERDE - Cilindro #3

Fili di colore BLU - Cilindro #4



8. Individuare il Sensore di Posizione Farfalla (TPS), posizionato sul lato destro dei corpi farfallati (Fig. E).

*Il connettore TPS è di colore NERO. Per avere accesso al connettore scollegare il connettore delle farfalle secondarie.*

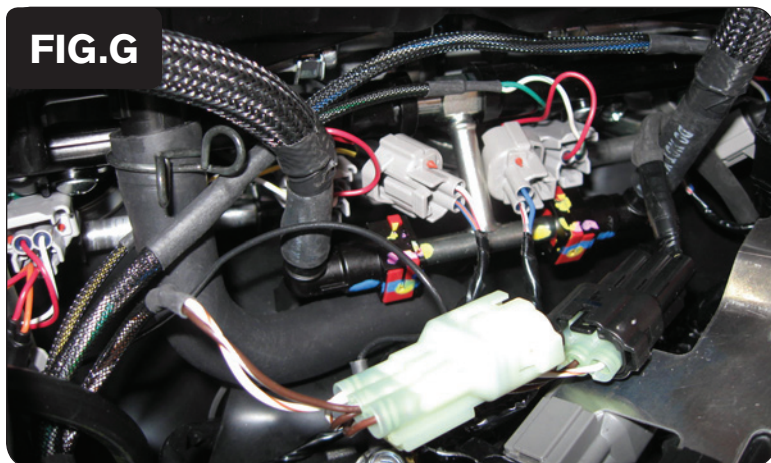
9. Scollegare il connettore del sensore TPS e collegare il PCV in linea con il sensore TPS e il cablaggio originali. Ricollegare il sensore della farfalla secondaria al corpo sfarfallato.



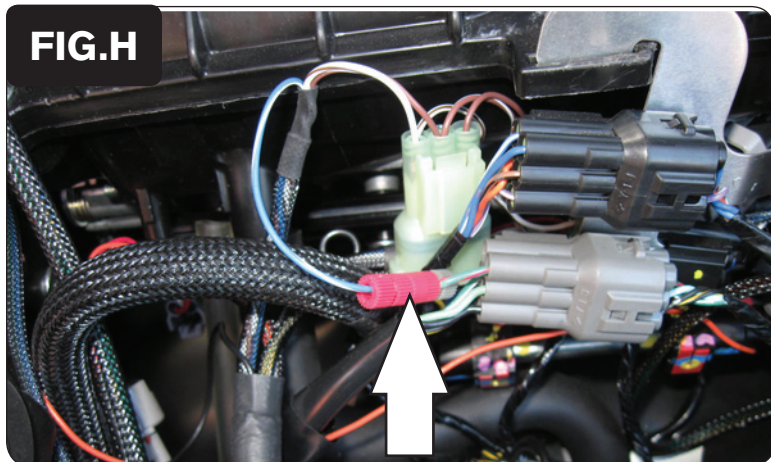
10. Individuare il connettore del sensore pick-up albero motore (Fig. F).

*Questo connettore si trova nel lato posteriore della staffa precedentemente rimossa al punto 5.*

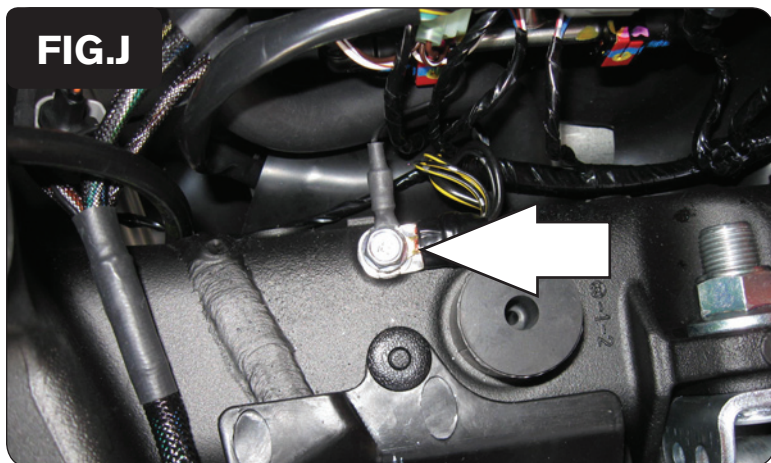
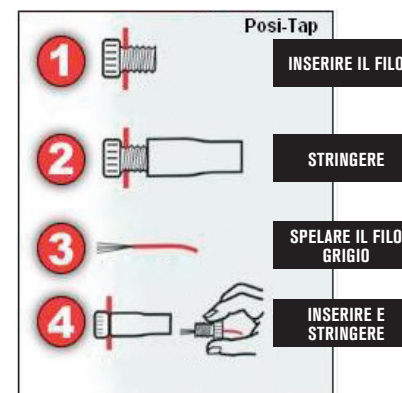
11. Scollegare i connettori del sensore pick-up albero motore.



12. Collegare i connettori del PCV in linea con i connettori originali (Fig. G).
13. Riposizionare la staffa originale sulla parte posteriore della scatola filtro fino a riportarla alla sua posizione originale.



14. Collegare il filo BLU/BIANCO del PCV al filo di colore VERDE/ROSSO del cablaggio del sensore di posizione marcia della moto utilizzando il morsetto Posi-tap fornito (Fig. H).



15. Collegare il filo nero di massa del PCV al punto di massa comune originale sul motore che si trova vicino all'attacco ammortizzatore posteriore (Fig. J).
16. Rimontare il serbatoio benzina e le selle pilota e passeggero.

#### **Input temperatura motore**

Filo color ARANCIONE sul connettore del sensore di temperatura installato sul retro del cilindro #3

#### **Alimentazione +12V per Modulo Autotune**

Filo di colore BLU/NERO del connettore del fanale posteriore.