

[POWER COMMANDER V]

KTM RC8 2008-2010
KTM RC8R 2009-2010

Istruzioni di Installazione



LISTA DELLE PARTI

- 1 Power Commander
- 1 Cavo USB
- 1 CD-Rom
- 1 Guida Installazione
- 2 Adesivi Power Commander
- 2 Adesivi Dynojet
- 2 Striscia di Velcro
- 1 Salvietta con Alcool
- 2 Connettori esclusione Lambda

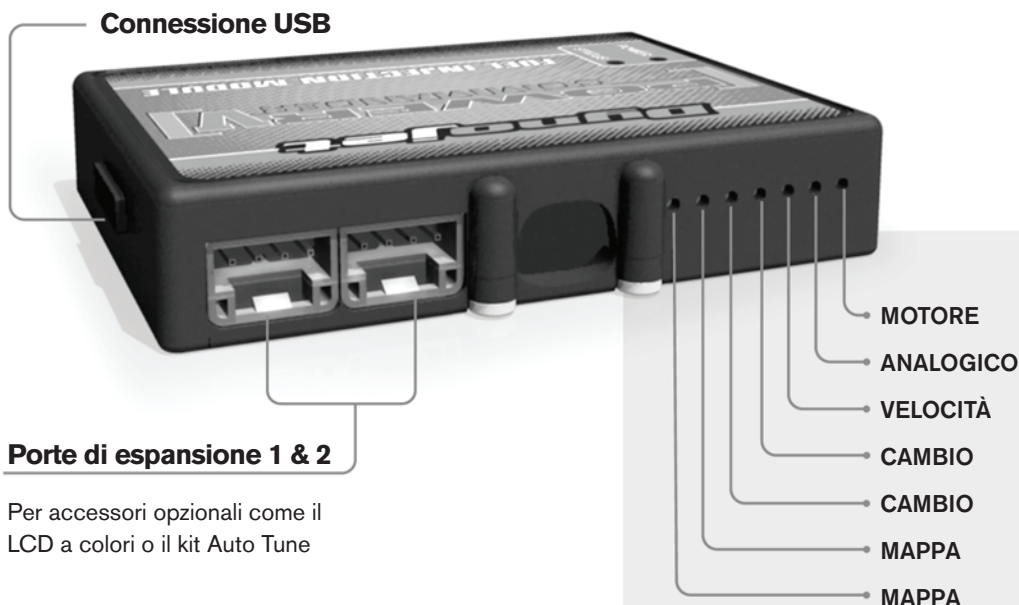
**L'INIEZIONE DEVE ESSERE
SPENTA PRIMA DI AVVIARSI
ALL'INSTALLAZIONE**

E' POSSIBILE SCARICARE IL SOFTWARE
POWER COMMANDER E LE ULTIME
MAPPATURE DAL SITO INTERNET:
WWW.POWERCOMMANDER.COM

LEGGERE TUTTE LE INDICAZIONI PRIMA DI AVVIARSI ALL'INSTALLAZIONE

Dynojet

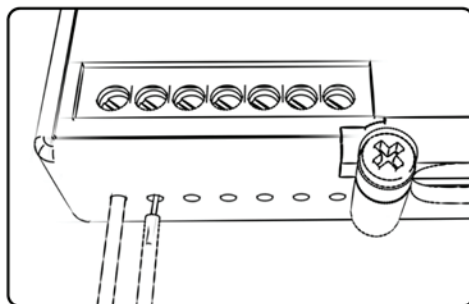
GUIDA AGLI INGRESSI PER ACCESSORI DEL POWER COMMANDER V



Connessione dei cavi

Per collegare i cavi al PCV prima rimuovere la protezione di gomma sul retro dell'unità a svitare la vite del foro corrispondente. Spelare il filo per circa 10mm dalla fine. Infilare il filo nel foro del PCV fino a quando si ferma e stringere la vite. Assicurarsi di reinstallare la protezione in gomma.

NOTA: Se si unisce i fili con una stagnatrice sarà più facile inserirli nel foro.



COLLEGAMENTO ACCESSORI

Mappa -

Il PCV ha la capacità di memorizzare 2 mappe differenti. E' possibile passare in tempo reale da una mappa all'altra se si collega uno switch agli ingressi MAPPA. Si può utilizzare qualsiasi tipo di interruttore aperto/chiuso. La polarità dei fili non è importante. Quando si utilizza l' Automappa una posizione farà funzionare la mappa di base e l'altra posizione permetterà di attivare la modalità di autoapprendimento. Quando lo switch è in posizione "CHIUSA" l'automappa sarà attiva.

Cambio-

Questi ingressi sono utilizzati per il cambio elettronico Dynojet. Inserire i fili del cambio elettronico Dynojet negli ingressi SHIFTER. La polarità dei fili non è importante.

Velocità-

Se il vostro veicolo è dotato di un sensore velocità da cui poter prelevare il segnale, è possibile collegarvi un filo e portarlo a questo ingresso. Questo permetterà al software Control Center di calcolare la marcia inserita. Una volta impostata questa funzione sarà possibile modificare la mappa benzina e o anticipo nonché il tempo di taglio del cambio elettronico in funzione della marcia inserita.

Analogico-

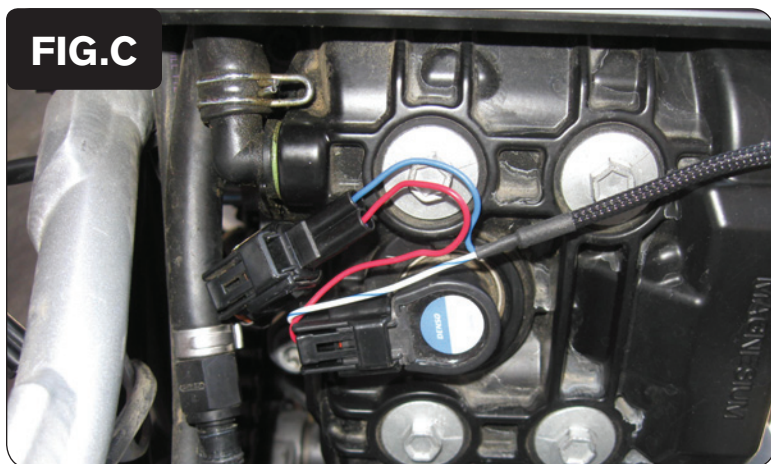
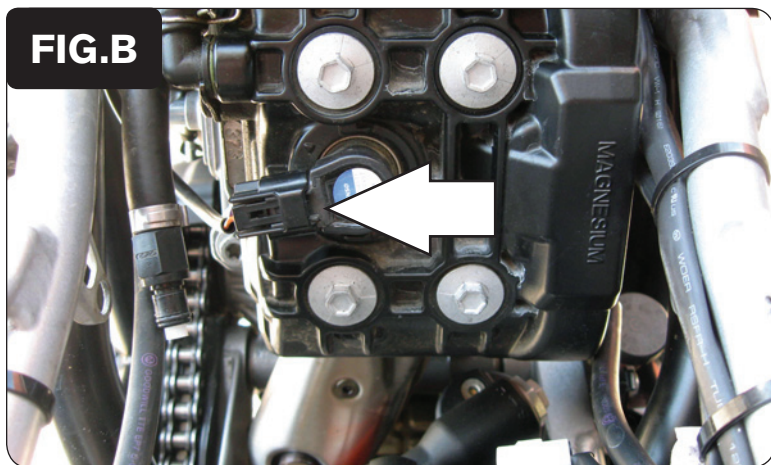
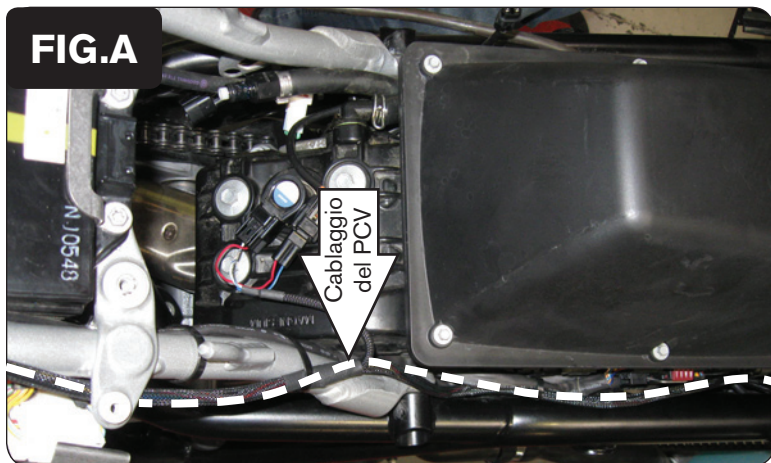
Questo ingresso è per un segnale 0-5v come la temperatura del motore, il boost, ecc. Una volta fatto questo collegamento sarà possibile variare la mappa benzina nel software Control Center in funzione di questo segnale.

Launch-

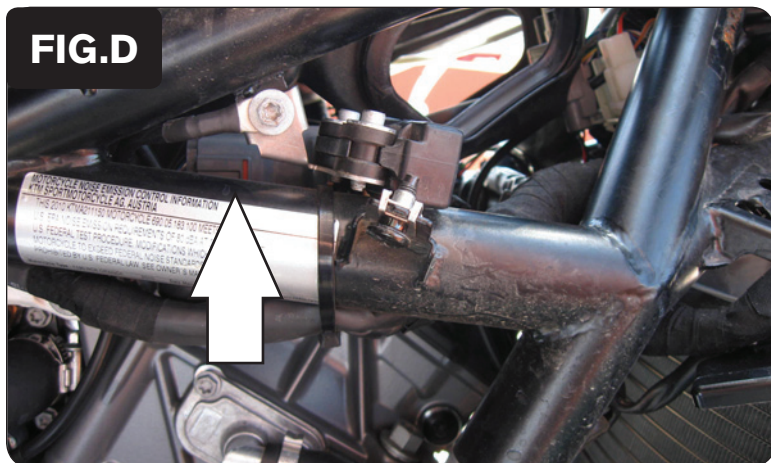
Questo ingresso deve essere utilizzato se si intende attivare la funzione Launch Control. E' possibile impostare il limitatore ad un numero di giri definito dall'utente, attivabile tramite l'azionamento della leva frizione. Una volta che la leva frizione viene rilasciata, il limitatore si disattiverà permettendo il raggiungimento del numero di giri massimo. Per effettuare il collegamento sarà necessario utilizzare un filo elettrico (non incluso) per collegare questo ingresso al polo negativo dell'interruttore frizione posto sulla leva.

Limitatore-

Questo ingresso permette di attivare un limitatore in funzione della velocità. Quando l'interruttore è attivato la velocità non salirà oltre il valore. Si può utilizzare un qualsiasi tipo di interruttore APERTO/CHIUSO per attivare questa funzione.



1. Rimuovere la sella ed entrambe le carrozzerie laterali.
2. Rimuovere il serbatoio benzina.
3. Posizionare il PCV in prossimità della batteria e far scorrere il cablaggio lungo il lato destro del telaio verso la zona anteriore del motore (Fig. A).
4. Individuare e scollegare la bobina di accensione del cilindro posteriore dal cablaggio della moto (Fig. B).
5. Collegare i connettori del PCV con filo BLU in linea con la bobina di accensione del cilindro posteriore ed il cablaggio originali (Fig.C).

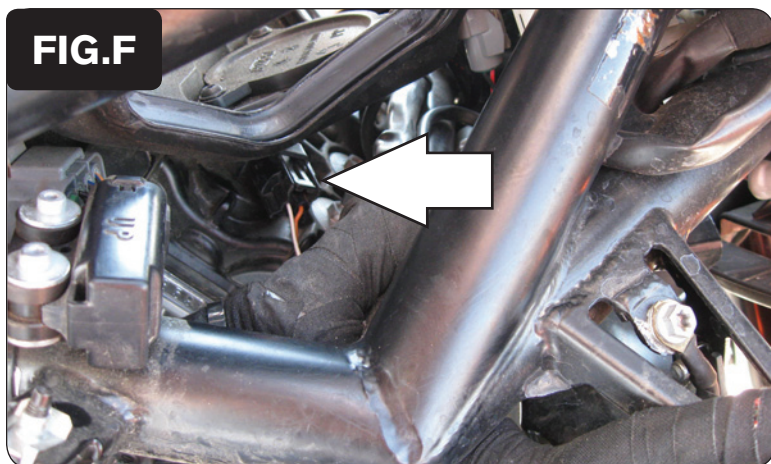


6. Individuare il sub- connettore dei corpi farfallati, posizionato sul lato destro della moto, e scollegarlo (Fig.D).

Si tratta di un connettore GRIGIO a 16 pin posizionato tra il telaio l'airbox, vicino al sensore antiribaltamento.



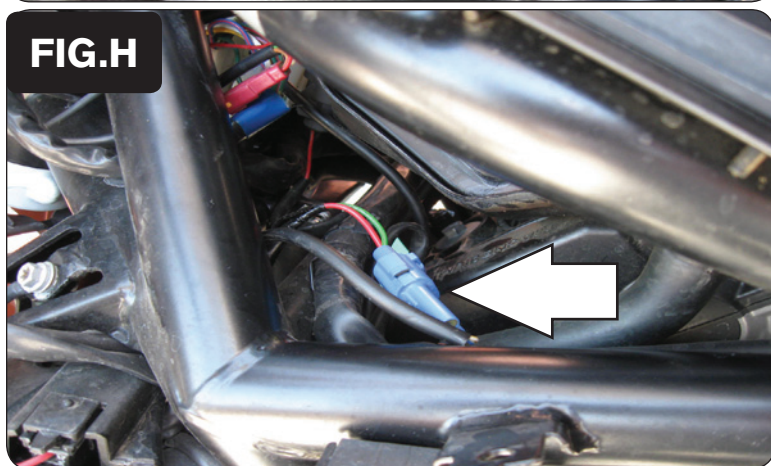
7. Far scorrere il cablaggio del PCV all'interno del telaio spostando temporaneamente, se necessario, il sensore di pressione (MAP).
8. Collegare il PCV in linea con il sub connettore dei corpi farfallati ed il cablaggio originali (Fig. E).



9. Individuare la bobina di accensione del cilindro anteriore e scollegarla dal cablaggio della moto (Fig.F).

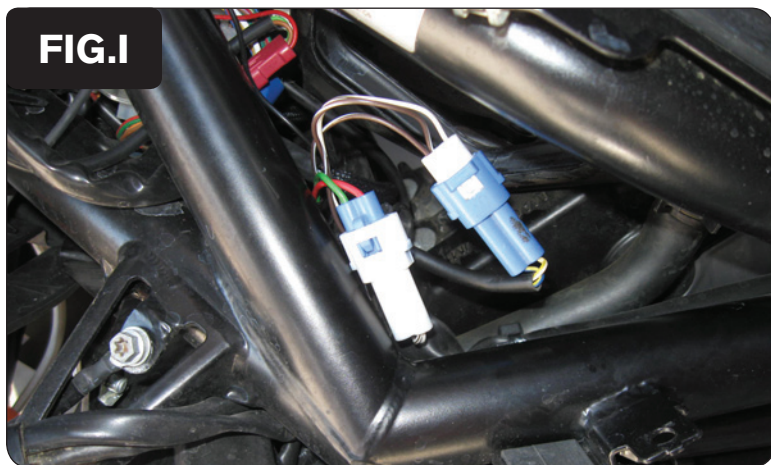


10. Collegare i connettori del PCV con filo VERDE in linea con la bobina di accensione del cilindro anteriore ed il cablaggio originali (Fig. G).

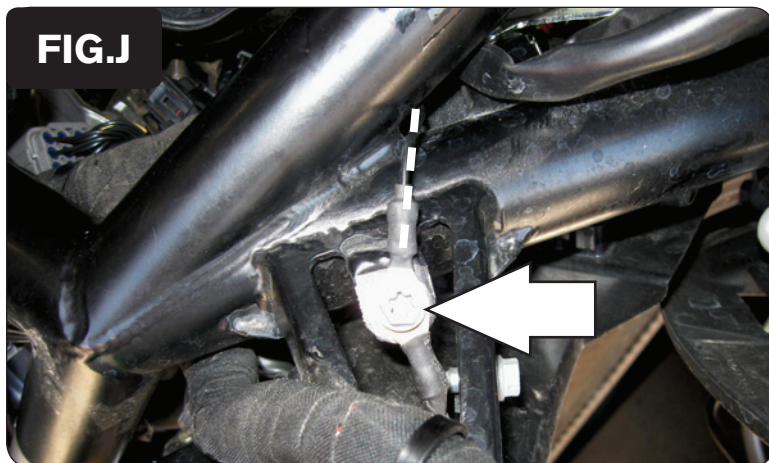


11. Individuare il connettore del sensore pick-up albero motore, posizionato sul lato sinistro della moto, e scollegarlo (Fig. H).

Si tratta di un connettore BLU a 2 pin, su un lato del connettore sono presenti un filo ROSSO ed uno VERDE.



12. Far scorrere il ramo del cablaggio del PCV relativo alla connessione pick-up albero motore verso il lato sinistro della moto e collegare i relativi connettori in linea con il sensore pick-up albero motore ed il cablaggio originali (Fig. I).
13. Posizionare la coppia di connettori all'interno del telaio come mostrato in (Fig. I).

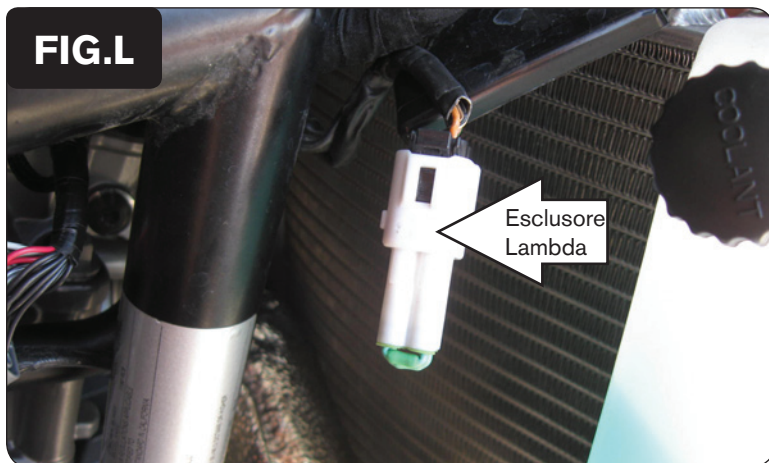


14. Collegare il filo di massa del PCV alla vite del nodo masse della moto sul lato destro del telaio (Fig. J).



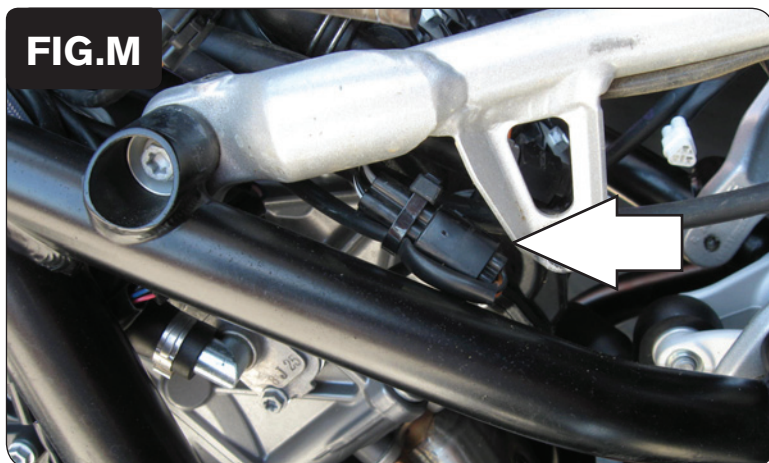
15. Scollegare il connettore della sonda lambda del cilindro anteriore dal cablaggio della moto (Fig. K).

Il connettore è posizionato sul lato destro del telaio dietro al radiatore.



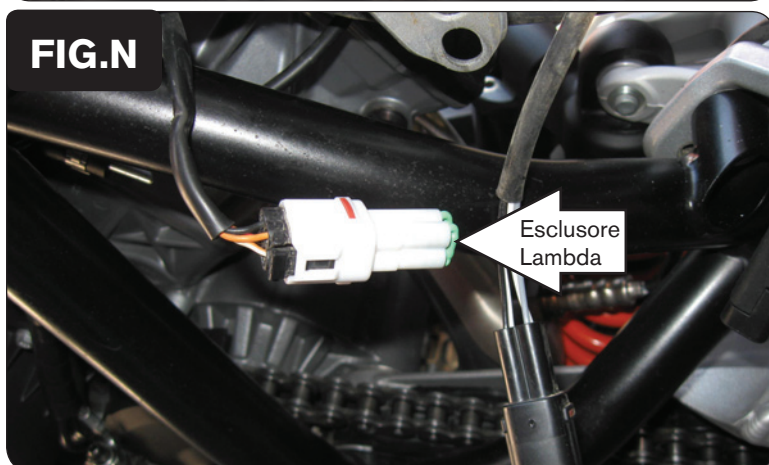
16. Collegare uno dei Connettori Esclusione Lambda Dynojet al posto della sonda lambda del cilindro anteriore (Fig. L).

La sonda lambda della moto non sarà più collegata e potrà essere rimossa dallo scarico, se lo si desidera.



17. Scollegare il connettore della sonda lambda del cilindro posteriore dal cablaggio della moto (Fig. M).

Il connettore è posizionato sul lato sinistro sotto al telaietto.



18. Collegare l'altro Connettore Esclusione Lambda Dynojet al posto della sonda lambda del cilindro posteriore (Fig.N).

La sonda lambda della moto non sarà più collegata e potrà essere rimossa dallo scarico, se lo si desidera.



19. Fissare il PCV dietro alla batteria utilizzando la striscia di velcro fornita (Fig. O).
Pulire accuratamente le superfici prima di applicare la striscia di velcro.
20. Rimontare il serbatoio benzina e tutte le carrozzerie.