

[POWER COMMANDER V]

Polaris RZR / RZRS 2011

Istruzioni di Installazione



LISTA DELLE PARTI

- 1 Power Commander
- 1 Cavo USB
- 1 CD-Rom
- 1 Guida Installazione
- 2 Adesivi Power Commander
- 2 Adesivi Dynojet
- 2 Striscia di Velcro
- 1 Salvietta con Alcool
- 2 Fascette in plastica

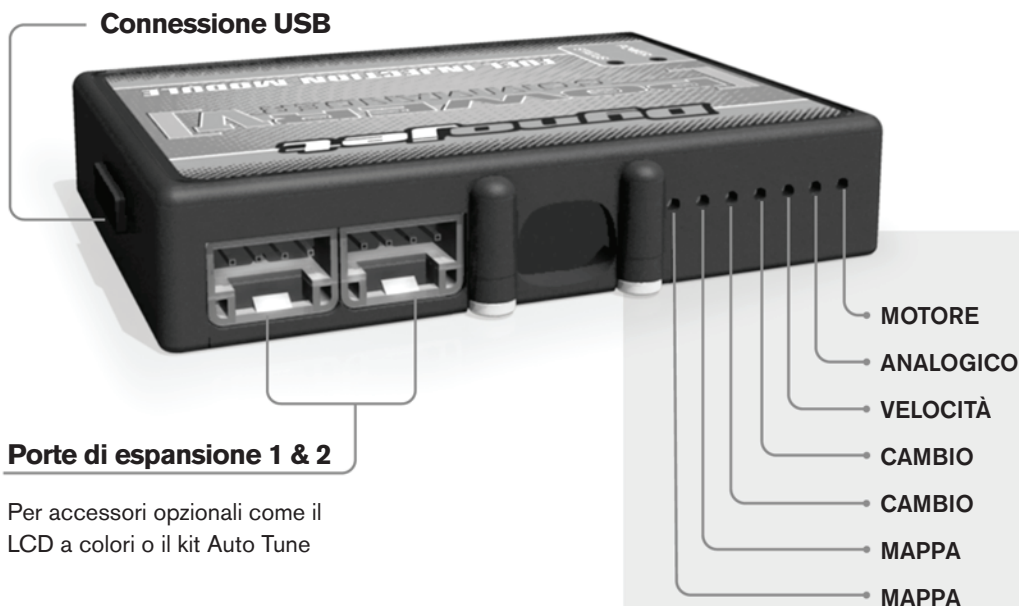
**L'INIEZIONE DEVE ESSERE
SPENTA PRIMA DI AVVIARSI
ALL'INSTALLAZIONE**

**E' POSSIBILE SCARICARE IL SOFTWARE
POWER COMMANDER E LE ULTIME
MAPPATURE DAL SITO INTERNET:
WWW.POWERCOMMANDER.COM**

LEGGERE TUTTE LE INDICAZIONI PRIMA DI AVVIARSI ALL'INSTALLAZIONE

Dynojet

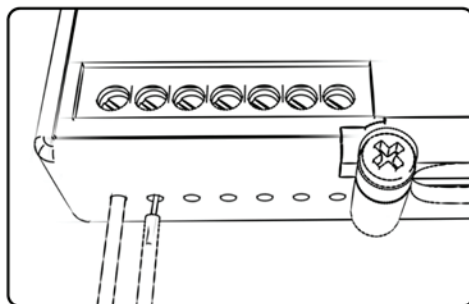
GUIDA AGLI INGRESSI PER ACCESSORI DEL POWER COMMANDER V



Connessione dei cavi

Per collegare i cavi al PCV prima rimuovere la protezione di gomma sul retro dell'unità a svitare la vite del foro corrispondente. Spelare il filo per circa 10mm dalla fine. Infilare il filo nel foro del PCV fino a quando si ferma e stringere la vite. Assicurarsi di reinstallare la protezione in gomma.

NOTA: Se si unisce i fili con una stagnatrice sarà più facile inserirli nel foro.



COLLEGAMENTO ACCESSORI

Mappa -

Il PCV ha la capacità di memorizzare 2 mappe differenti. E' possibile passare in tempo reale da una mappa all'altra se si collega uno switch agli ingressi MAPPA. Si può utilizzare qualsiasi tipo di interruttore aperto/chiuso. La polarità dei fili non è importante. Quando si utilizza l' Automappa una posizione farà funzionare la mappa di base e l'altra posizione permetterà di attivare la modalità di autoapprendimento. Quando lo switch è in posizione "CHIUSA" l'automappa sarà attiva.

Cambio-

Questi ingressi sono utilizzati per il cambio elettronico Dynojet. Inserire i fili del cambio elettronico Dynojet negli ingressi SHIFTER. La polarità dei fili non è importante.

Velocità-

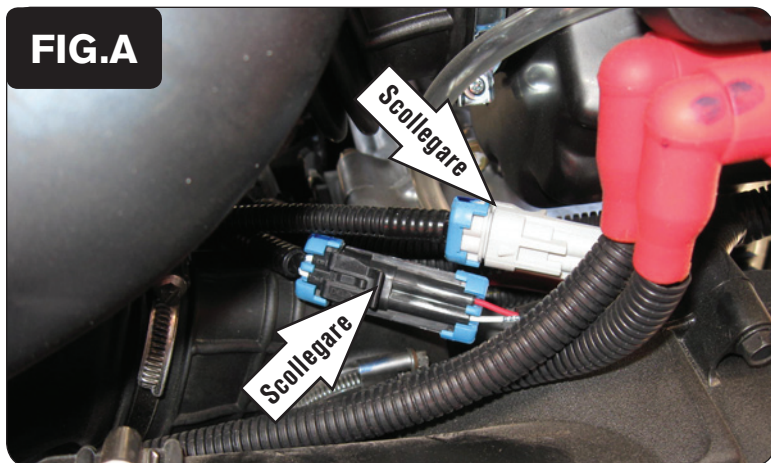
Se il vostro veicolo è dotato di un sensore velocità da cui poter prelevare il segnale, è possibile collegarvi un filo e portarlo a questo ingresso. Questo permetterà al software Control Center di calcolare la marcia inserita. Una volta impostata questa funzione sarà possibile modificare la mappa benzina e o anticipo nonché il tempo di taglio del cambio elettronico in funzione della marcia inserita.

Analogico-

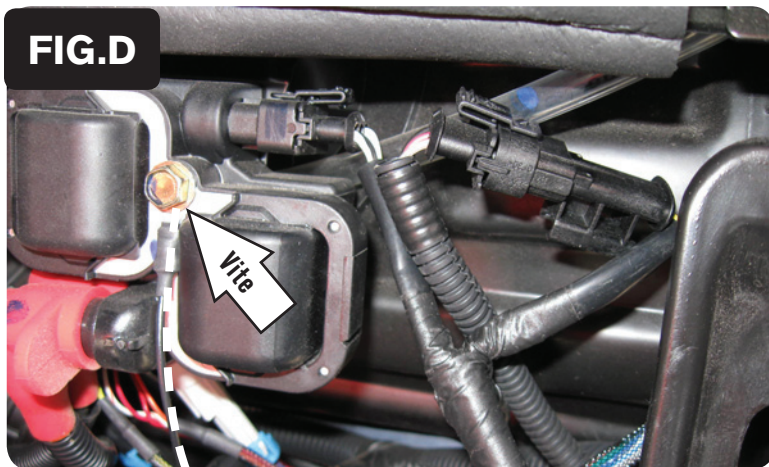
Questo ingresso è per un segnale 0-5v come la temperatura del motore, il boost, ecc. Una volta fatto questo collegamento sarà possibile variare la mappa benzina nel software Control Center in funzione di questo segnale.

Motore-

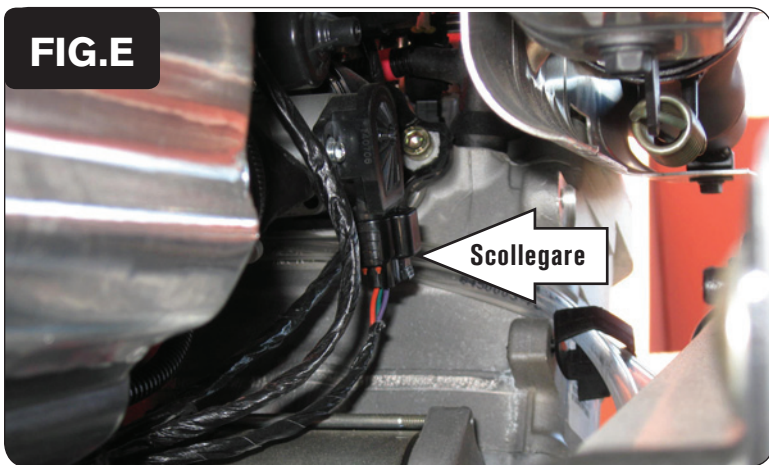
In questo ingresso **NON** va inserito niente se non espressamente indicato da istruzioni Dynojet. Questo ingresso viene utilizzato per trasferire i dati del segnale albero motore da un modulo all'altro.



1. Rimuovere entrambe le selle.
2. Rimuovere il coperchio in plastica dietro le selle.
3. Individuare i connettori degli iniettori e scollegarli dal cablaggio del veicolo (Fig. A). Questi connettori sono posizionati vicino alle bobine di accensione.
4. Collegare il PCV in linea con gli iniettori ed il cablaggio originali (Fig. B).
5. Scollegare la bobina di accensione dal cablaggio del veicolo (Fig. C).

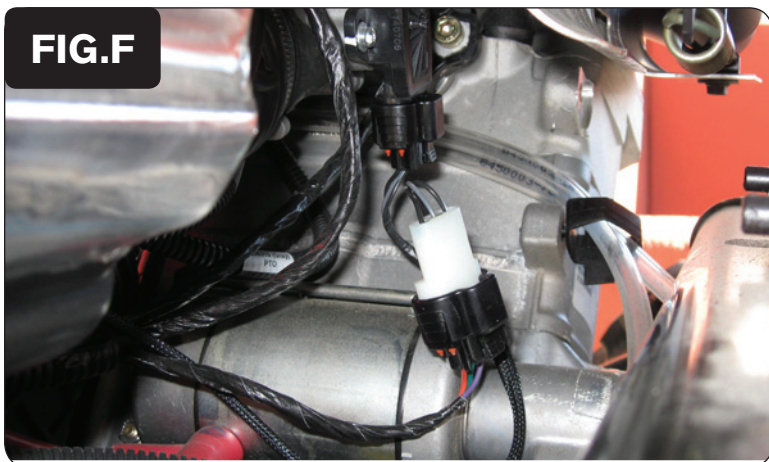


6. Collegare i connettori a 3 pin del PCV in linea con la bobina di accensione ed il cablaggio originali (Fig. D).
7. Rimuovere la vite di fissaggio della bobina di accensione, fissare il cavo di massa del PCV a questa vite e rimontare la stessa (Fig. D).



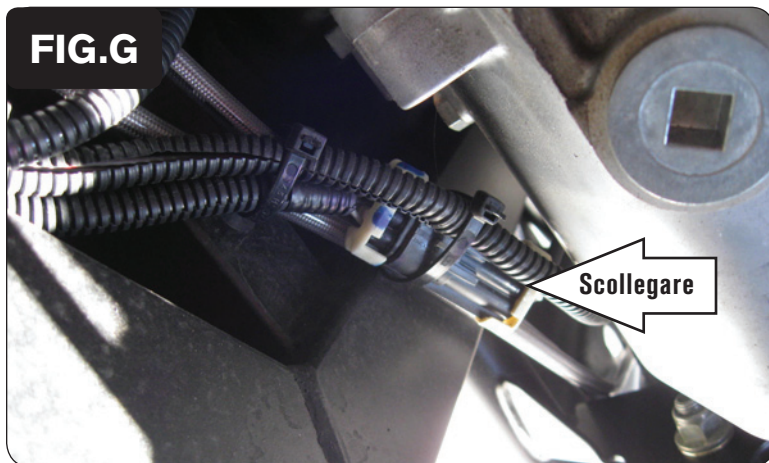
8. Individuare il Sensore Posizione Farfalla (TPS) e scollegarlo dal cablaggio del veicolo (Fig. E).

Questo connettore è posizionato davanti alla protezione dello scarico.



9. Collegare il PCV in linea con il sensore TPS ed il cablaggio del veicolo.

Utilizzare la fascetta in plastica fornita per fissare il cablaggio del PCV in maniera che non sia in contatto con l'impianto di scarico del veicolo.



10. Individuare il sensore pick-up albero motore e scollegarlo dal cablaggio del veicolo (Fig. G).



11. Collegare il PCV in linea con il sensore pick-up albero motore ed il cablaggio originali.

Utilizzare la fascetta in plastica fornita per fissare il cablaggio.



12. Utilizzando la striscia di velcro fornita, fissare il PCV in prossimità della centralina originale del veicolo.

La centralina originale è posizionata dietro la sella del pilota.

13. Rimontare il coperchio in plastica dietro le selle e le selle stesse.