

[POWER COMMANDER V]

Suzuki Gsxr 1000 2009

Istruzioni di Installazione



LISTA DELLE PARTI

- 1 Power Commander
- 1 Cavo USB
- 1 CD-Rom
- 1 Guida Installazione
- 2 Adesivi Power Commander
- 2 Adesivi Dynojet
- 1 Striscia di Velcro
- 1 Salvietta con Alcool
- 1 Connettore esclusione lambda

**L'INIEZIONE DEVE ESSERE
SPENTA PRIMA DI AVVIARSI
ALL'INSTALLAZIONE**

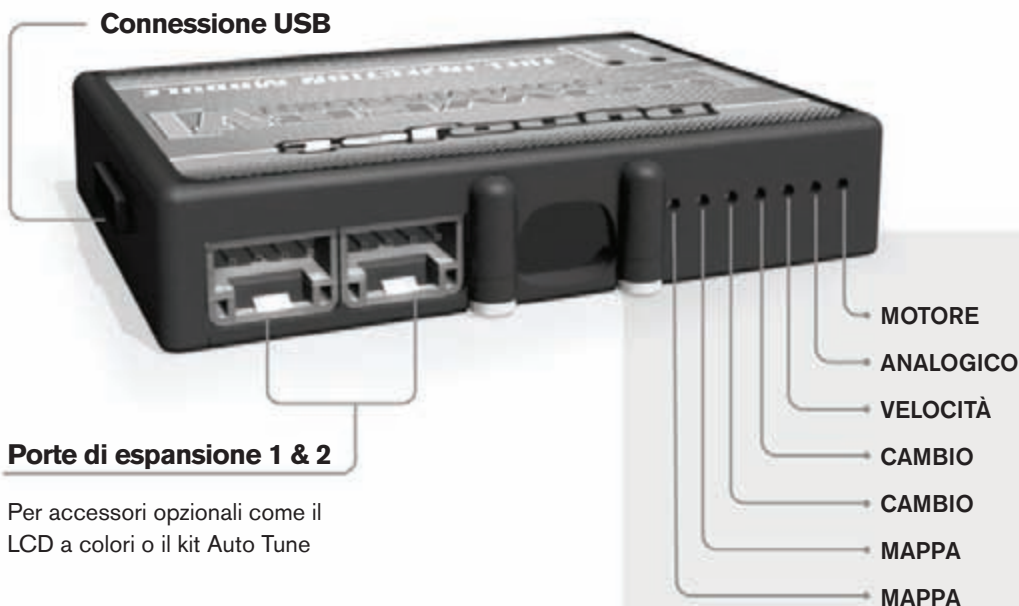
**E' POSSIBILE SCARICARE IL SOFTWARE
POWER COMMANDER E LE ULTIME
MAPPATURE DAL SITO INTERNET:
WWW.POWERCOMMANDER.COM**

LEGGERE TUTTE LE INDICAZIONI PRIMA DI AVVIARSI ALL'INSTALLAZIONE

Dynojet

2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com

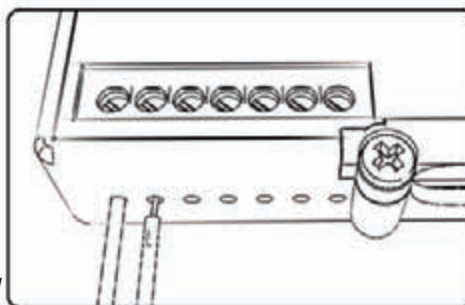
GUIDA AGLI INGRESSI PER ACCESSORI DEL POWER COMMANDER V



Connessione dei cavi

Per collegare i cavi al PCV prima rimuovere la protezione di gomma sul retro dell'unità a svitare la vite del foro corrispondente. Spelare il filo per circa 10mm dalla fine. Infilare il filo nel foro del PCV fino a quando si ferma e stringere la vite. Assicurarsi di reinstallare la protezione in gomma.

NOTA: Se si unisce i fili con una stagnatrice sarà più facile inserirli nel foro.



COLLEGAMENTO ACCESSORI

Mappa -

Il PCV ha la capacità di memorizzare 2 mappe differenti. E' possibile passare in tempo reale da una mappa all'altra se si collega uno switch agli ingressi MAPPA. Si può utilizzare qualsiasi tipo di interruttore aperto/chiuso. La polarità dei fili non è importante. Quando si utilizza l' Automappa una posizione farà funzionare la mappa di base e l'altra posizione permetterà di attivare la modalità di autoapprendimento. Quando lo switch è in posizione "CHIUSA" l'automappa sarà attiva.

Cambio-

Questi ingressi sono utilizzati per il cambio elettronico Dynojet. Inserire i fili del cambio elettronico Dynojet negli ingressi SHIFTER. La polarità dei fili non è importante.

Velocità-

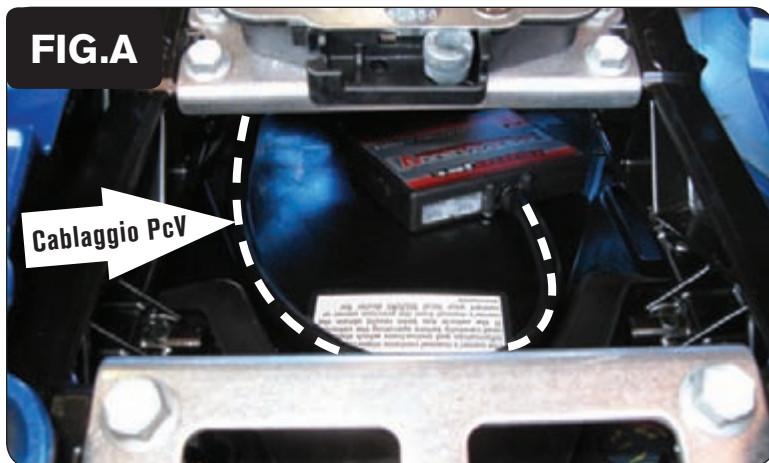
Se il vostro veicolo è dotato di un sensore velocità da cui poter prelevare il segnale, è possibile collegarvi un filo e portarlo a questo ingresso. Questo permetterà al software Control Center di calcolare la marcia inserita. Una volta impostata questa funzione sarà possibile modificare la mappa benzina e o anticipo nonché il tempo di taglio del cambio elettronico in funzione della marcia inserita.

Analogico-

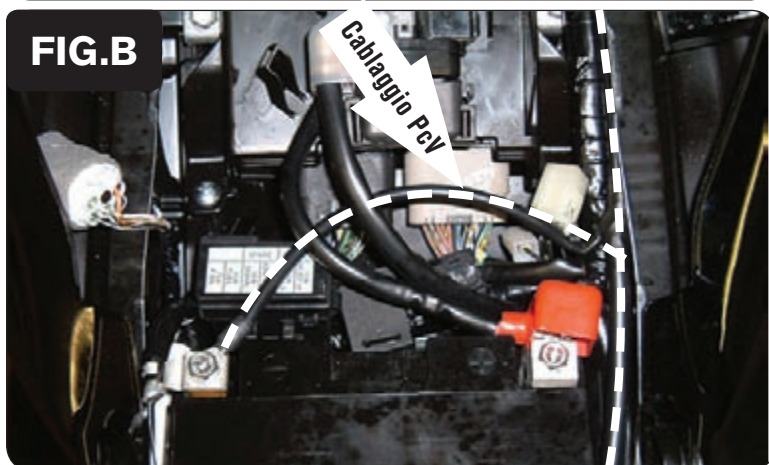
Questo ingresso è per un segnale 0-5v come la temperatura del motore, il boost, ecc. Una volta fatto questo collegamento sarà possibile variare la mappa benzina nel software Control Center in funzione di questo segnale.

Motore-

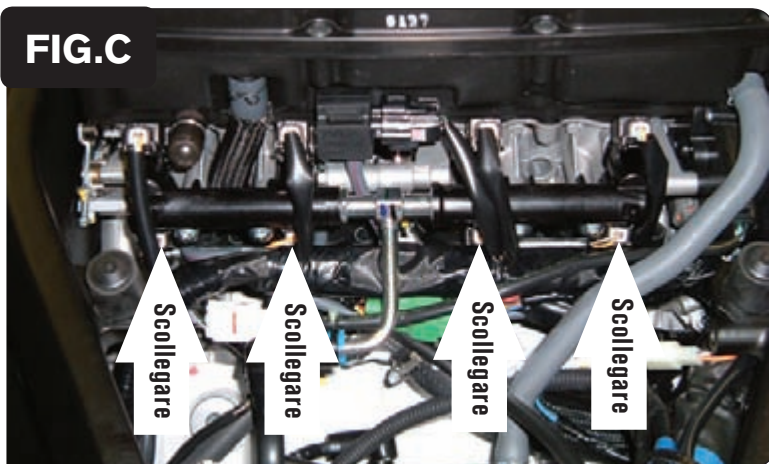
In questo ingresso **NON** va inserito niente se non espressamente indicato da istruzioni Dynojet. Questo ingresso viene utilizzato per trasferire i dati del segnale albero motore da un modulo all'altro.



1. Rimuovere le sella del pilota e del passeggero.
2. Sollevare il serbatoio benzina e fermarlo utilizzando l'asta presente nell'area sotto sella.
3. Posizionare il PCV nell'area sottosella e far scorrere il cablaggio del PCV lungo il sottosella e verso il motore (Fig. A).



4. Far scorrere il cablaggio lungo il lato sinistro della moto.
5. Collegare il cavo di massa al terminale negativo della batteria (Fig. B).



6. Scollegare il cablaggio originale da ognuno degli iniettori INFERIORI (Fg. C).

FIG.D



7. Collegare il PCV in linea con il cablaggio originale e gli iniettori INFERIORI (Fig. D)

NON collegare il cablaggio PcV agli iniettori superiori. Accertarsi di collegare il cablaggio PcV agli iniettori che si trovano al di SOTTO del circuito benzina.

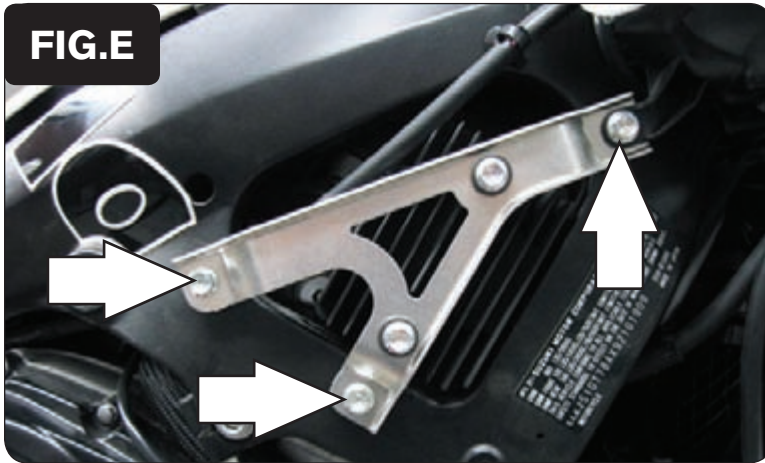
ARANCIONE = Cilindro # 1

GIALLO = Cilindro # 2

VERDE = Cilindro # 3

BLU = Cilindro # 4

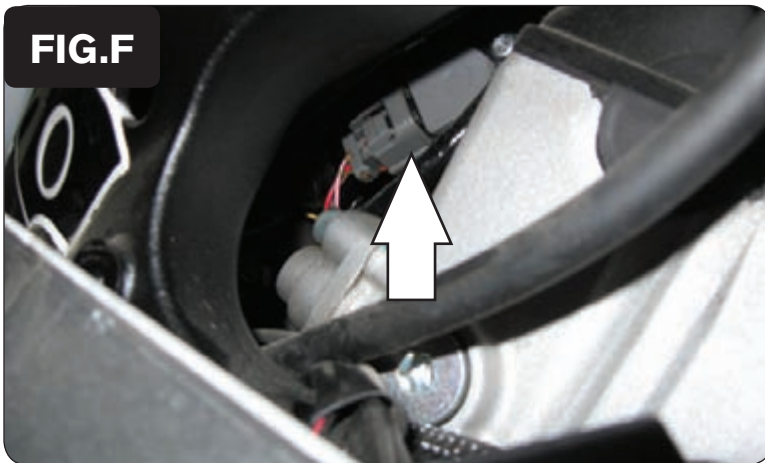
FIG.E



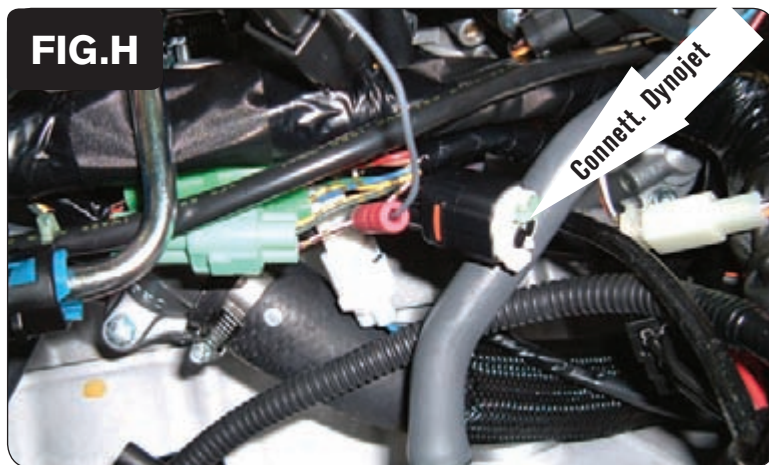
8. Rimuovere la carenatura destra.
9. Rimuovere i 3 bulloni della staffa del regolatore di tensione (Fig. E).

Questo permette l'accesso al connettore TPS.

FIG.F



10. Localizzare il connettore del sensore di Posizione Farfalla (Fig. F) Si tratta di un connettore di colore GRIGIO.
11. Scollegare il connettore TPS e collegare il PCV in linea con il cablaggio originale ed il sensore.



12. Localizzare la connessione della sonda lambda al cablaggio principale che si trova sotto al serbatoio benzina, lato destro della moto. Si tratta di un connettore NERO a 4 pin. Scollegare la sonda lambda dal cablaggio
13. Collegare il connettore esclusione lambda Dynojet al cablaggio principale. La sonda lambda originale non verrà più utilizzata.
14. Fissare il PCV nell'area sottosella utilizzando il velcro fornito. Pulire bene entrambe le superfici con la salvietta in alcool fornita prima di applicare il velcro.
15. Abbassare il serbatoio benzina nella sua posizione accertandosi che i cablaggi non rimangano schiacciati o danneggiati.
Reinstallare la sella.

Posizione Input velocità – Filo ROSA del connettore nero a 3 pin (Nero/Rosso, Nero/Bianco, Rosa).

Posizione Input temperatura – Filo di colore NERO/BLU del sensore di temperatura sulla testa.

Alimentazione 12v per Auto tune – Filo MARRONE sul connettore del fanale posteriore.