

[POWER COMMANDER V]

Suzuki Gsxr 1000 07-08

Istruzioni di Installazione



LISTA DELLE PARTI

- 1 Power Commander
- 1 Cavo USB
- 1 CD-Rom
- 1 Guida Installazione
- 2 Adesivi Power Commander
- 2 Adesivi Dynojet
- 2 Striscia di Velcro
- 1 Salvietta con Alcool
- 1 Connettore esclusione lambda

**L'INIEZIONE DEVE ESSERE
SPENTA PRIMA DI AVVIARSI
ALL'INSTALLAZIONE**

**E' POSSIBILE SCARICARE IL SOFTWARE
POWER COMMANDER E LE ULTIME
MAPPATURE DAL SITO INTERNET:
WWW.POWERCOMMANDER.COM**

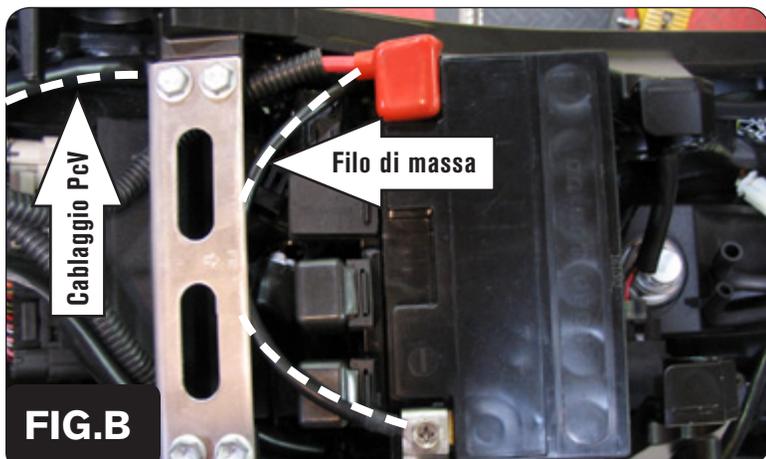
LEGGERE TUTTE LE INDICAZIONI PRIMA DI AVVIARSI ALL'INSTALLAZIONE

Dynojet

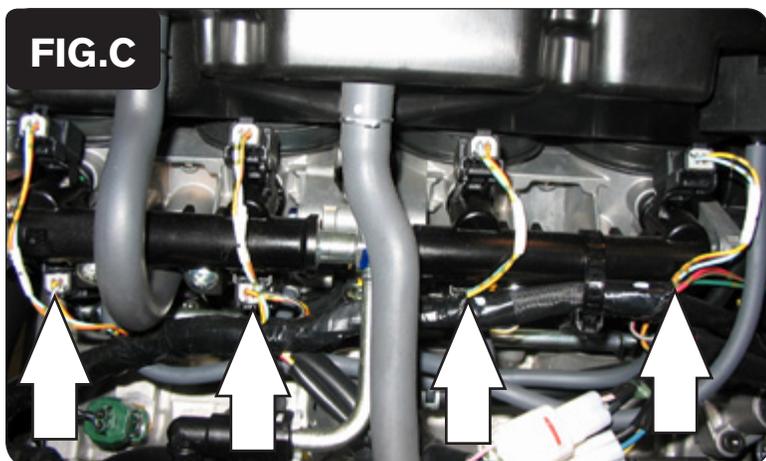
2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com



1. Rimuovere le sella del pilota e del passeggero.
2. Sollevare il serbatoio benzina.
3. Posizionare il PCV nell'area sottosella e far scorrere il cablaggio del PCV verso la zona anteriore della moto (Fig. A).



4. Far scorrere il cablaggio lungo il lato sinistro della moto.
5. Collegare il cavo di massa al terminale negativo della batteria (Fig. B).



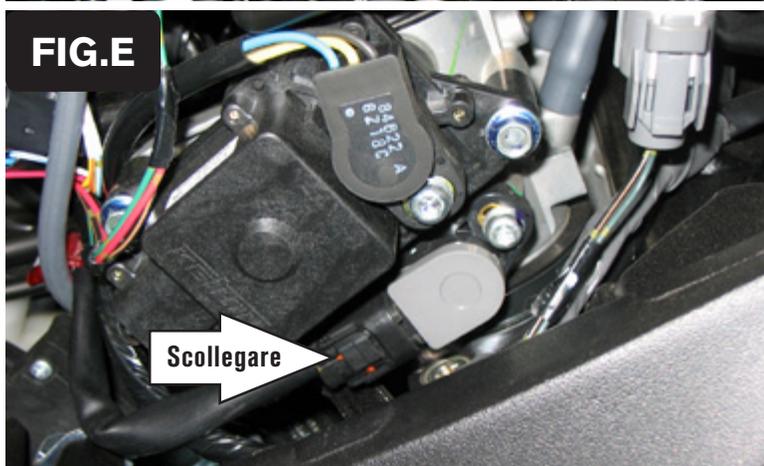
6. Scollegare il cablaggio originale da ognuno degli iniettori INFERIORI (Fig. C).



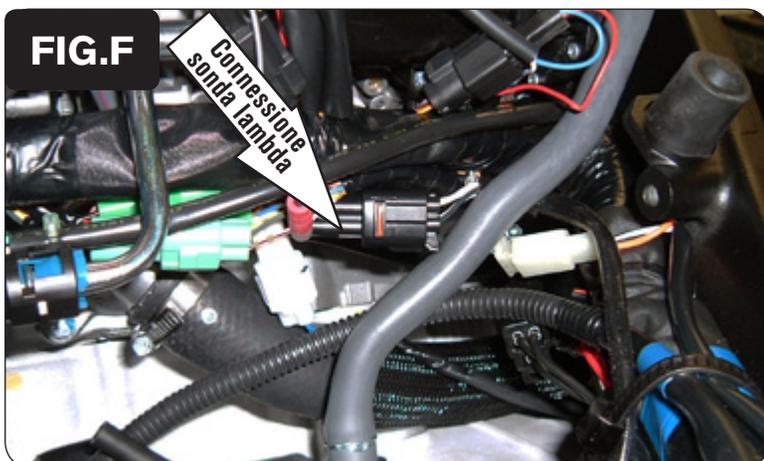
7. Collegare il PCV in linea con il cablaggio originale e gli iniettori INFERIORI (Fig. D).

NON collegare il cablaggio PcV agli iniettori superiori. Accertarsi di collegare il cablaggio PcV agli iniettori che si trovano al di SOTTO del circuito benzina.

ARANCIONE	= Cilindro # 1
GIALLO	= Cilindro # 2
VERDE	= Cilindro # 3
BLU	= Cilindro # 4

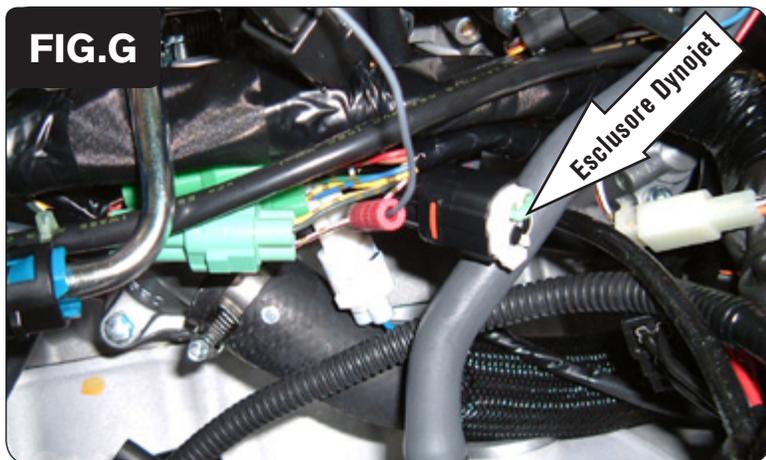


8. Scollegare il connettore del Sensore Posizione Farfalla (TPS) dal cablaggio originale (Fig. E).
9. Collegare il PCV in linea con il Sensore Posizione Farfalla (TPS) ed il cablaggio originali.



10. Localizzare la connessione della sonda lambda originale.

E' possibile localizzare il connettore seguendo il cablaggio della sonda lambda fissata sullo scarico (Fig. F).



11. Collegare il connettore esclusione lambda Dynojet al cablaggio principale (Fig. G).

La sonda lambda originale non verrà più utilizzata.

12. Fissare il PCV nell'area sottosella utilizzando il velcro fornito. Pulire bene entrambe le superfici con la salvietta in alcool fornita prima di applicare il velcro.
13. Abbassare il serbatoio benzina nella sua posizione accertandosi che i cablaggi non rimangano schiacciati o danneggiati. (Means: Lower the fuel tank in its position and be careful the PCV harness is not damaged or pinched)
14. Reinstallare la sella. (Means: Reinstall the seat)

Posizione Input velocità – Filo ROSA del connettore nero a 3 pin (Nero/Rosso, Nero/Bianco, Rosa).

Posizione Input temperatura – Filo di colore NERO/BLU del sensore di temperatura sulla testa.

Alimentazione 12v per Auto tune – Filo MARRONE sul connettore del fanale posteriore.