

DYNOJET

E2149i.001

Solo modelli Italiani
1991-93 Kawasaki KLE 500

Stage 3

STAGE 3:

Per moto di serie o lievemente preparate, con filtri singoli FAFFBPF50-70C o cornetti di aspirazione. Compatibile anche con l'uso di un buon sistema di scarico non originale.

LISTA DELLE PARTI		
2	Getti del massimo	DJ126
2	Getti del Massimo	DJ130
2	Getti del massimo	DJ134
1	Punta trapano	DD# 30
2	Spilli conici	DNO105
4	Rondelle	DW0001
2	Clips	DE0001
2	Molle	DSP005

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

(Sheet 2)

Istruzioni di montaggio STAGE 3:

1. Rimuovere le saracinesche dai carburatori, rimuovere gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio. Localizzare il foro di alzata sulla saracinesca (Fig.A), con la punta DD# 30 fornita, allargare il foro.
2. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 4^a scanalatura a partire dall'alto e utilizzando tutti i distanziatori di serie (Fig. A). Installare le rondelle Dynojet (2 per ogni spillo conico) al di sopra delle Clips (in questo modo elimina il gioco dello spillo stesso con il fermaspillo). Siate sicuri di installare il fermaspillo in modo da lasciare libero il foro d' alzata, e assicurando lo spillo nella propria sede.
3. Per un utilizzo Racing o spinto della moto, installare le molle Dynojet DSP005 opzionali fornite.
4. Rimuovere i getti del massimo di serie e installare quelli Dynojet forniti.
Utilizzare i getti DJ130 se si utilizza il sistema di scarico originale.
Utilizzare i getti DJ134 se si utilizza uno scarico libero.
Il getto DJ126 e' fornito per un utilizzo della moto ad elevate altitudini.
Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.

NOTA : Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche stesse prima di installare la scatola filtro.

5. Localizzare la vite di registro della miscela (Fig. B). Girare attentamente la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta fino ad ottenere il minimo più regolare, oppure per 2 giri completi e ½.