

# [POWER COMMANDER V]

**Yamaha XTZ1200 2010-2011**

**Istruzioni di Installazione**



## LISTA DELLE PARTI

- 1 Power Commander
- 1 Cavo USB
- 1 CD-Rom
- 1 Guida Installazione
- 2 Adesivi Power Commander
- 2 Adesivi Dynojet
- 3 Striscia di Velcro
- 1 Salvietta con Alcool
- 1 O2 Optimizer

**L'INIEZIONE DEVE ESSERE  
SPENTA PRIMA DI AVVIARSI  
ALL'INSTALLAZIONE**

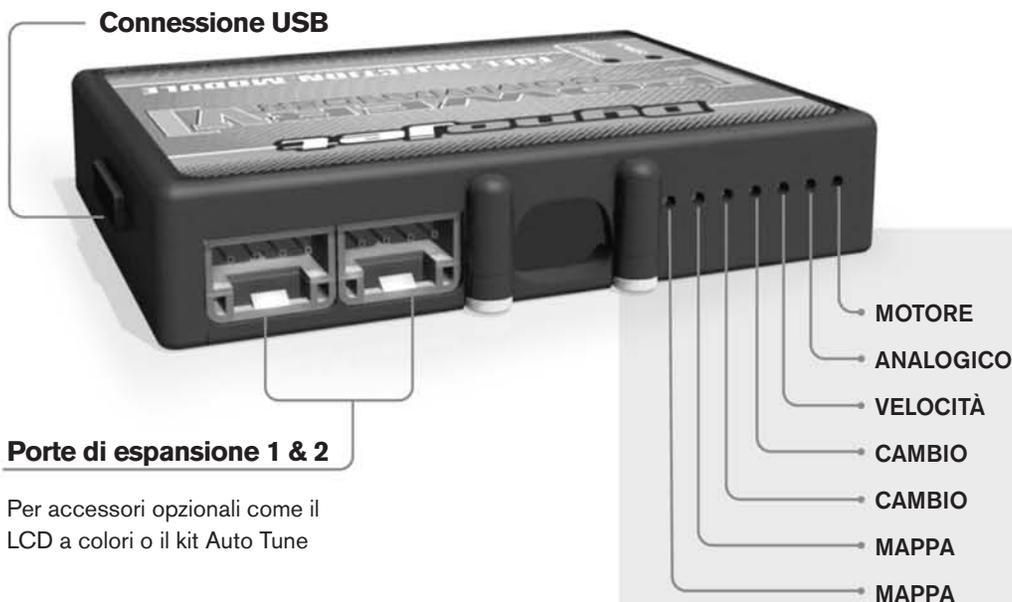
**E' POSSIBILE SCARICARE IL SOFTWARE  
POWER COMMANDER E LE ULTIME  
MAPPATURE DAL SITO INTERNET:  
[WWW.POWERCOMMANDER.COM](http://WWW.POWERCOMMANDER.COM)**

**LEGGERE TUTTE LE INDICAZIONI PRIMA DI AVVIARSI ALL'INSTALLAZIONE**

**Dynojet**

2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 [www.powercommander.com](http://www.powercommander.com)

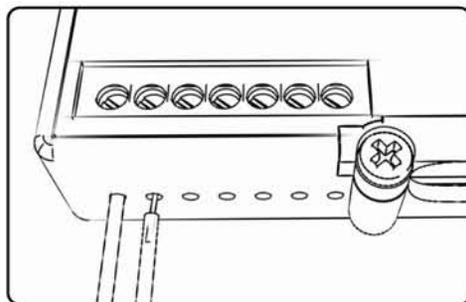
# GUIDA AGLI INGRESSI PER ACCESSORI DEL POWER COMMANDER V



## Connessione dei cavi

Per collegare i cavi al PCV prima rimuovere la protezione di gomma sul retro dell'unità a svitare la vite del foro corrispondente. Spelare il filo per circa 10mm dalla fine. Infilare il filo nel foro del PCV fino a quando si ferma e stringere la vite. Assicurarsi di reinstallare la protezione in gomma.

*NOTA: Se si unisce i fili con una stagnatrice sarà più facile inserirli nel foro.*



## COLLEGAMENTO ACCESSORI

### Mappa -

Il PCV ha la capacità di memorizzare 2 mappe differenti. E' possibile passare in tempo reale da una mappa all'altra se si collega uno switch agli ingressi MAPPA. Si può utilizzare qualsiasi tipo di interruttore aperto/chiuso. La polarità dei fili non è importante. Quando si utilizza l' Automappa una posizione farà funzionare la mappa di base e l'altra posizione permetterà di attivare la modalità di autoapprendimento. Quando lo switch è in posizione "CHIUSA" l'automappa sarà attiva.

### Cambio-

Questi ingressi sono utilizzati per il cambio elettronico Dynojet. Inserire i fili del cambio elettronico Dynojet negli ingressi SHIFTER. La polarità dei fili non è importante.

### Velocità-

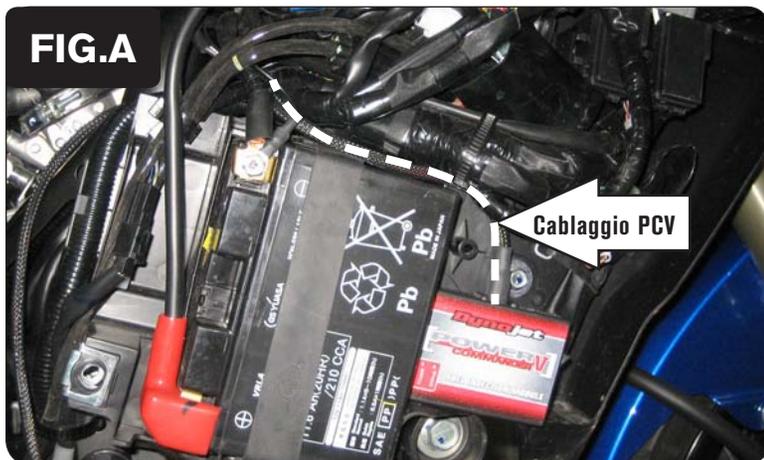
Se il vostro veicolo è dotato di un sensore velocità da cui poter prelevare il segnale, è possibile collegarvi un filo e portarlo a questo ingresso. Questo permetterà al software Control Center di calcolare la marcia inserita. Una volta impostata questa funzione sarà possibile modificare la mappa benzina e o anticipo nonché il tempo di taglio del cambio elettronico in funzione della marcia inserita.

### Analogico-

Questo ingresso è per un segnale 0-5v come la temperatura del motore, il boost, ecc. Una volta fatto questo collegamento sarà possibile variare la mappa benzina nel software Control Center in funzione di questo segnale.

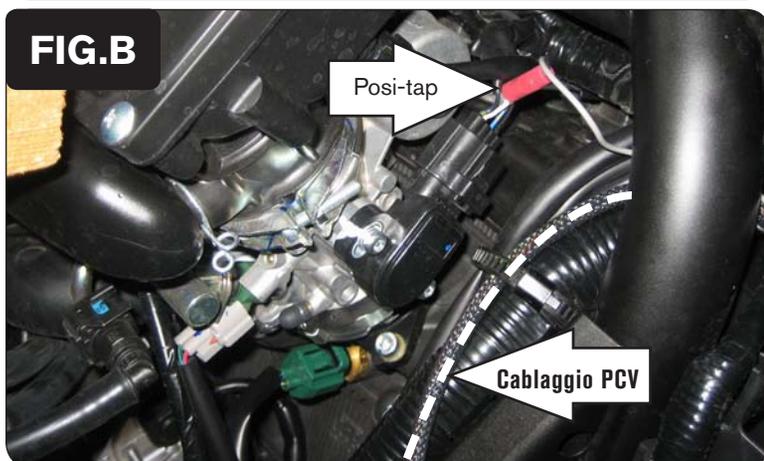
### Motore-

In questo ingresso **NON** va inserito niente se non espressamente indicato da istruzioni Dynojet. Questo ingresso viene utilizzato per trasferire i dati del segnale albero motore da un modulo all'altro.



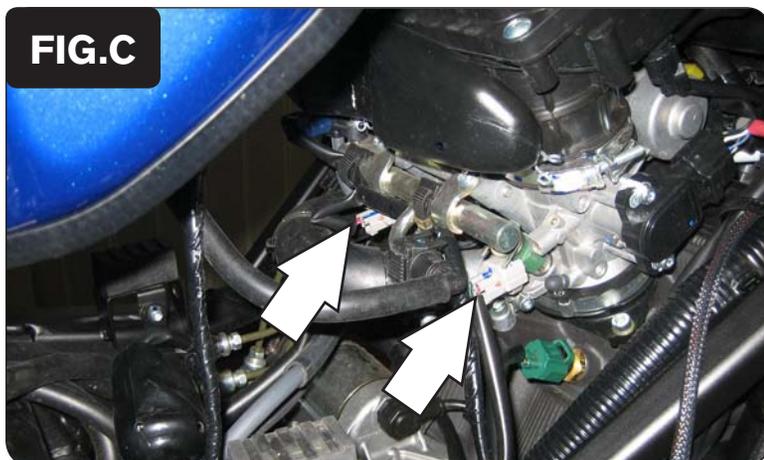
- 1) Rimuovere la sella.
- 2) Rimuovere entrambe I fianchetti destro e sinistro.
- 3) Sollevare il serbatoio benzina.
- 4) Posizionare il PCV sul lato destro della moto accanto alla batteria (Fig. A).
- 5) Collegare il filo di massa del PCV al terminale negativo della batteria (Fig. A).

*Utilizzare la fascetta in plastica originale per fissare il cablaggio del PCV al cablaggio originale.*



- 6) Far scorrere il cablaggio del PCV lungo il cablaggio originale, sotto al tubo del telaio, e fino al corpo farfallato (Fig. B).
- 7) Individuare il sensore TPS (Fig. B).
- 8) Scollegare il connettore dal sensore e collegare il filo grigio del PCV al filo di colore bianco tramite il morsetto T-Tap fornito (Fig. C).
- 9) Ricollegare il connettore al sensore TPS.

*Utilizzare la fascetta in plastica originale per fissare il cablaggio del PCV al cablaggio originale (Fig. C).*



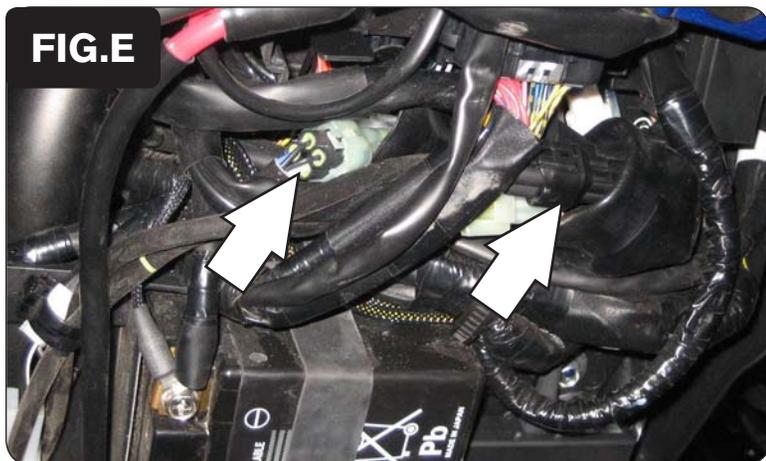
- 10) Individuare i connettori degli iniettori (Fig. D).



- 11) Collegare i connettori del PCV in linea con gli iniettori ed i connettori originali (Fig. E).

*Fili di colore ARANCIONE = Cil. #1 (sinistro)*

*Fili di colore GIALLO = Cil. #2 (destra)*



- 12) Localizzare le connessioni delle sonde lambda. Queste connessioni si trovano al di sopra della batteria e sono nascoste dentro ad una protezione di gomma nera (Fig. F).



- 13) Collegare l'optimizer sonda lambda in linea con i connettori originali (Fig. G):

*Connettori Optimizer con etichetta LEFT in linea con i connettori anteriori (connettore originale NERO).*

*Connettori Optimizer con etichetta RIGHT in linea con i connettori posteriori (connettore originale CHIARO).*



**FIG.H**

RPM	% Farfalla									
	0	2	5	10	15	20	40	60	80	100
500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

14) Posizionare l'optimizer in prossimità del kit attrezzi (Fig. H). utilizzando il velcro fornito. Pulire accuratamente entrambe le superfici con la salvietta in alcool fornita prima di applicare le parti adesive.

Far scorrere il cablaggio dell'optimizer lungo il cablaggio originale ed utilizzare la fascetta in plastica originale per fissarlo.

15) Fissare il serbatoio benzina. Reinstallare i fianchetti e la sella.

Per questo modello gli Optimizer sonda lambda controllano l'area di Closed Loop originale. L'area di Closed Loop è quella con le celle evidenziate.

L'optimizer è progettato per raggiungere il rapporto stechiometrico di 13,6 : 1. Per utilizzare gli Optimizer occorre mantenere la sonda lambda originale.

Non è necessario immettere dei valori nelle celle evidenziate. Se si utilizzerà un dispositivo Autotune NON dovranno essere immessi valori in quest'area nella tavola Target AFR.