

[POWER COMMANDER V]

Yamaha TMax 500 2008-2012

Istruzioni di Installazione



LISTA DELLE PARTI

- 1 Power Commander
- 1 Cavo USB
- 1 CD-Rom
- 1 Guida Installazione
- 2 Adesivi Power Commander
- 2 Adesivi Dynojet
- 2 Striscia di Velcro
- 1 Salvietta con Alcool
- 2 Connettori esclusione Lambda

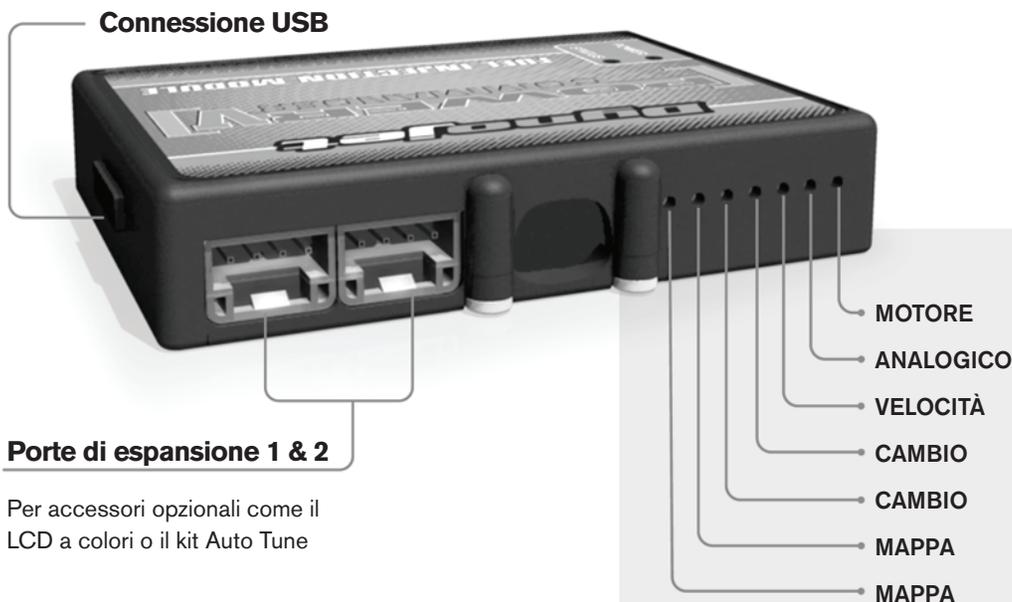
**L'INIEZIONE DEVE ESSERE
SPENTA PRIMA DI AVVIARSI
ALL'INSTALLAZIONE**

**E' POSSIBILE SCARICARE IL SOFTWARE
POWER COMMANDER E LE ULTIME
MAPPATURE DAL SITO INTERNET:
WWW.POWERCOMMANDER.COM**

LEGGERE TUTTE LE INDICAZIONI PRIMA DI AVVIARSI ALL'INSTALLAZIONE

Dynojet

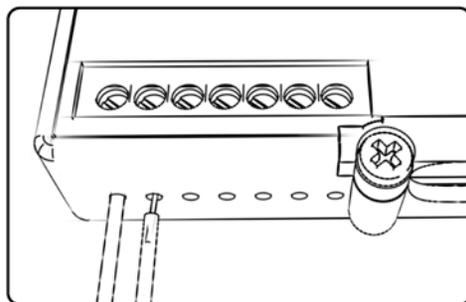
GUIDA AGLI INGRESSI PER ACCESSORI DEL POWER COMMANDER V



Connessione dei cavi

Per collegare i cavi al PCV prima rimuovere la protezione di gomma sul retro dell'unità a svitare la vite del foro corrispondente. Spelare il filo per circa 10mm dalla fine. Infilare il filo nel foro del PCV fino a quando si ferma e stringere la vite. Assicurarsi di reinstallare la protezione in gomma.

NOTA: Se si unisce i fili con una stagnatrice sarà più facile inserirli nel foro.



COLLEGAMENTO ACCESSORI

Mappa -

Il PCV ha la capacità di memorizzare 2 mappe differenti. E' possibile passare in tempo reale da una mappa all'altra se si collega uno switch agli ingressi MAPPA. Si può utilizzare qualsiasi tipo di interruttore aperto/chiuso. La polarità dei fili non è importante. Quando si utilizza l' Automappa una posizione farà funzionare la mappa di base e l'altra posizione permetterà di attivare la modalità di autoapprendimento. Quando lo switch è in posizione "CHIUSA" l'automappa sarà attiva.

Cambio-

Questi ingressi sono utilizzati per il cambio elettronico Dynojet. Inserire i fili del cambio elettronico Dynojet negli ingressi SHIFTER. La polarità dei fili non è importante.

Velocità-

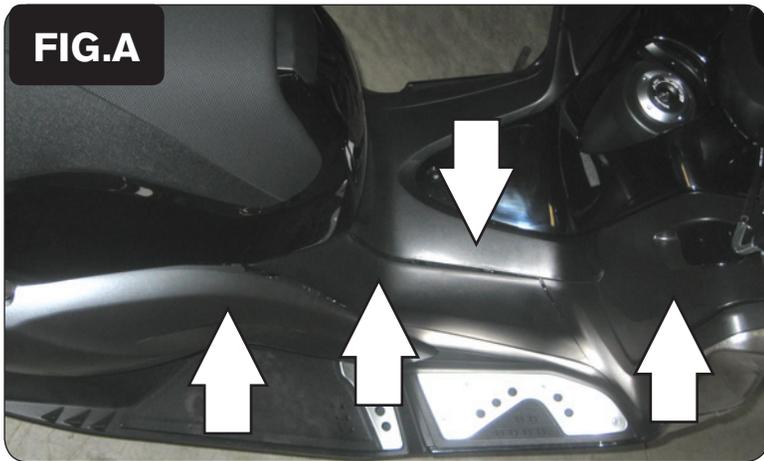
Se il vostro veicolo è dotato di un sensore velocità da cui poter prelevare il segnale, è possibile collegarvi un filo e portarlo a questo ingresso. Questo permetterà al software Control Center di calcolare la marcia inserita. Una volta impostata questa funzione sarà possibile modificare la mappa benzina e o anticipo nonché il tempo di taglio del cambio elettronico in funzione della marcia inserita.

Analogico-

Questo ingresso è per un segnale 0-5v come la temperatura del motore, il boost, ecc. Una volta fatto questo collegamento sarà possibile variare la mappa benzina nel software Control Center in funzione di questo segnale.

Motore-

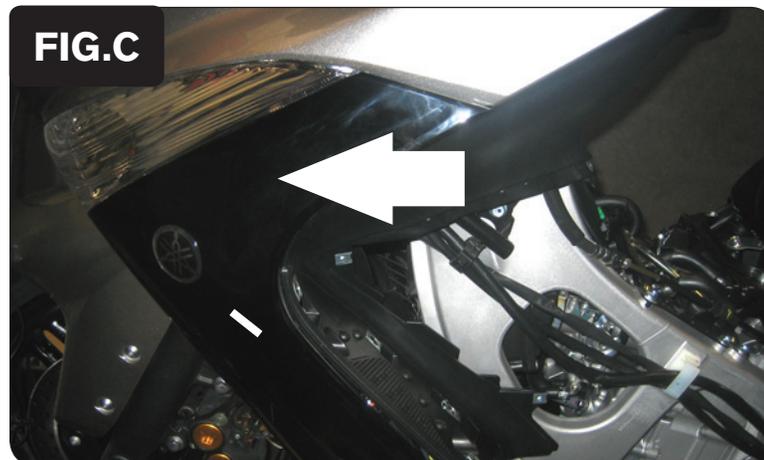
In questo ingresso **NON** va inserito niente se non espressamente indicato da istruzioni Dynojet. Questo ingresso viene utilizzato per trasferire i dati del segnale albero motore da un modulo all'altro.



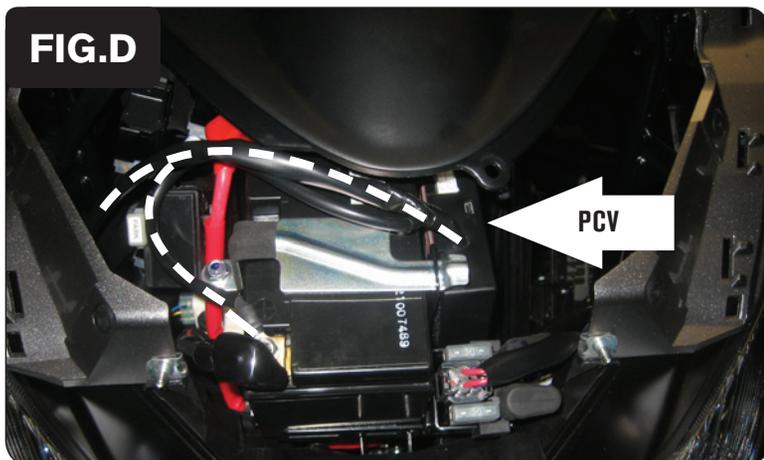
- 1) Rimuovere i pannelli della carenatura come indicato in Fig. A.
- 2) Rimuovere la carenatura anteriore che copre la batteria.



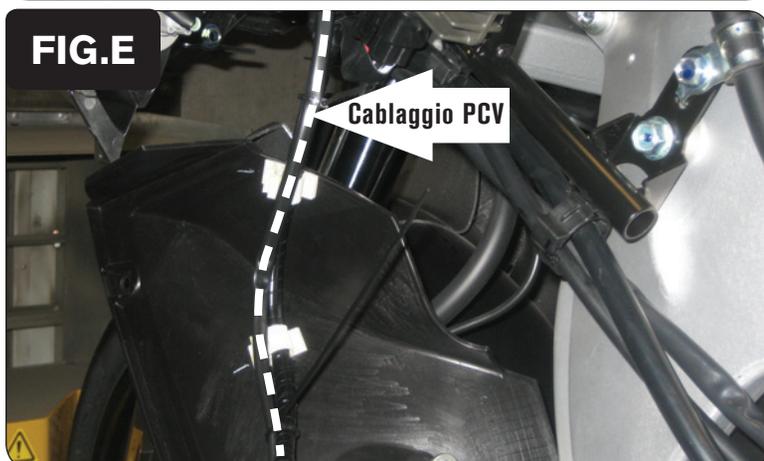
- 3) Rimuovere il pannello come indicato in Fig. B.



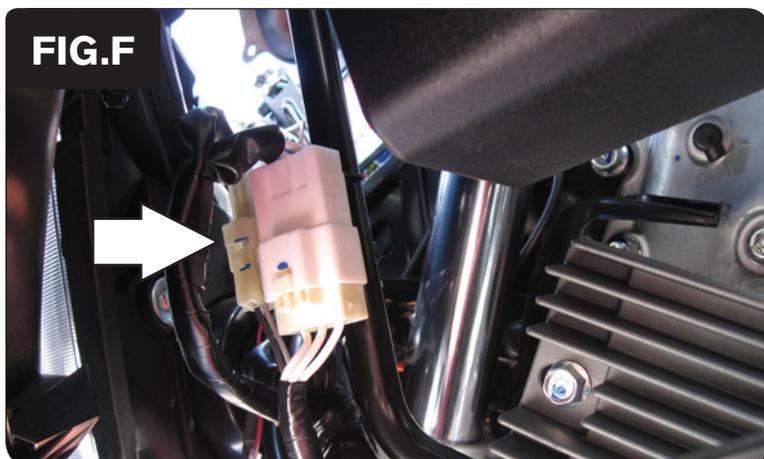
- 4) Rimuovere la carrozzeria anteriore sinistra (Fig. C).



- 5) Installare il PCV accanto alla batteria (FIG. C).
- 6) Collegare il filo di massa del PCV al polo negativo della batteria.



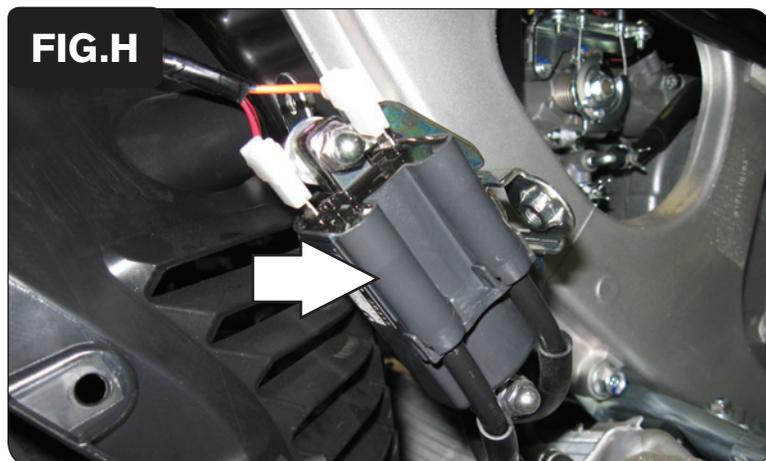
- 7) Far scorrere il ramo del cablaggio del PCV con i connettori a 2 pin con fili BIANCO/MARRONE sul lato sinistro dello scooter seguendo il telaio di supporto carenatura.
- 8) Fissare il cablaggio del PCV al telaio di supporto carenatura utilizzando i ganci in plastica originali.
- 9) Continuare a far scorrere il cablaggio lungo il lato sinistro dello scooter e verso la bobina di accensione.
- 10) Fissare il cablaggio del PCV al cablaggio originale utilizzando le fascette in plastica fornite a corredo



- 11) Individuare il connettore a 2 pin di colore neutro del sensore pick-up albero motore. Questo connettore è posizionato accanto al connettore a 3 pin del regolatore di tensione sul lato destro dello scooter (Fig. F).



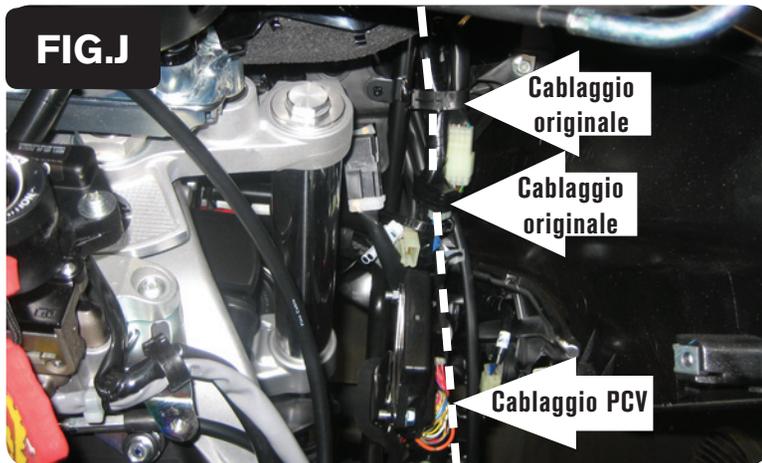
- 12) Collegare il PCV in linea con il sensore pick-up albero motore ed il cablaggio originali (Fig. G)



- 13) Individuare la bobina di accensione, posizionata sul lato sinistro dello scooter (Fig. H).

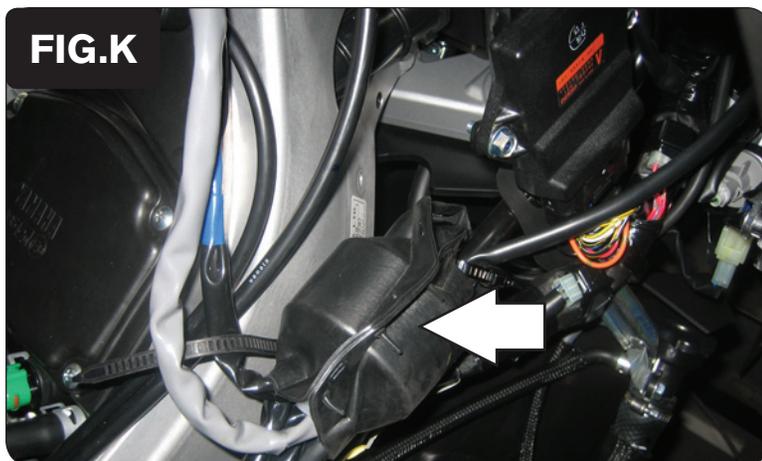


- 14) Scollegare il filo di colore ARANCIONE dalla bobina di accensione e collegare i fili di colore VERDE e BIANCO/VERDE in linea con la bobina di accensione ed il cablaggio originali.
- 15) Scollegare il filo di colore ROSSO/NERO dalla bobina di accensione e collegare i fili di colore ROSSO/BIANCO in linea con la bobina di accensione ed il cablaggio originali (Fig. I).

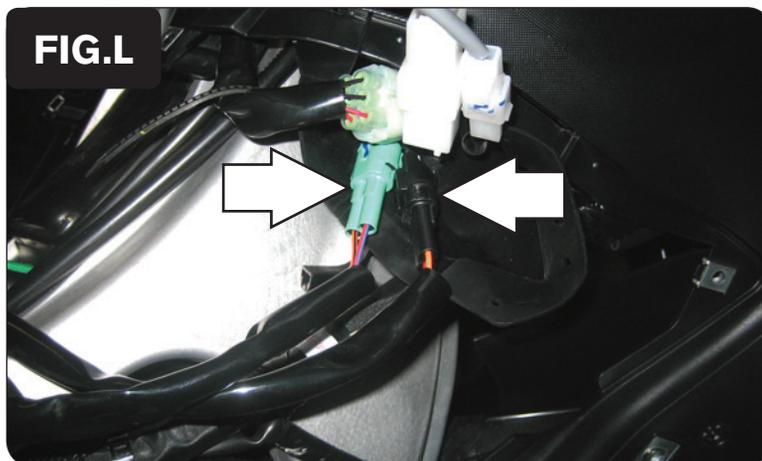


- 16) Far scorrere il ramo di cablaggio del PCV con i 4 connettori a 2 pin lungo il lato destro dello scooter seguendo il percorso del cablaggio originale.

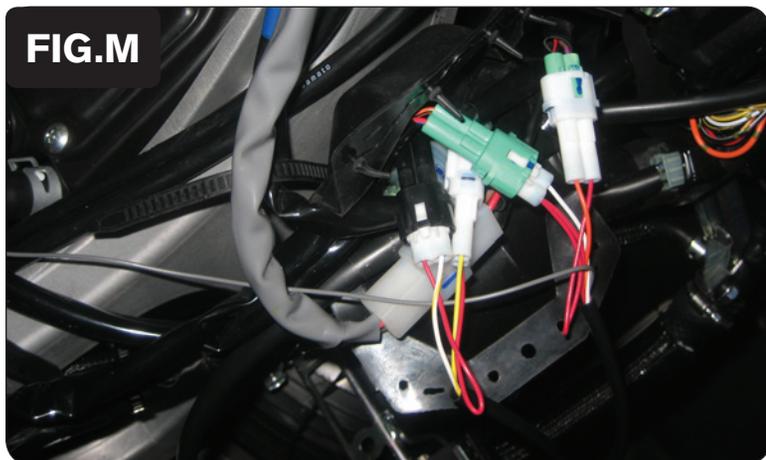
Utilizzare i due ganci in plastica originali per fissare il cablaggio del PCV (Fig. J)



- 17) Rimuovere la copertura di gomma nera, situata sul lato destro dello scooter, che contiene i connettori degli iniettori (Fig. K).



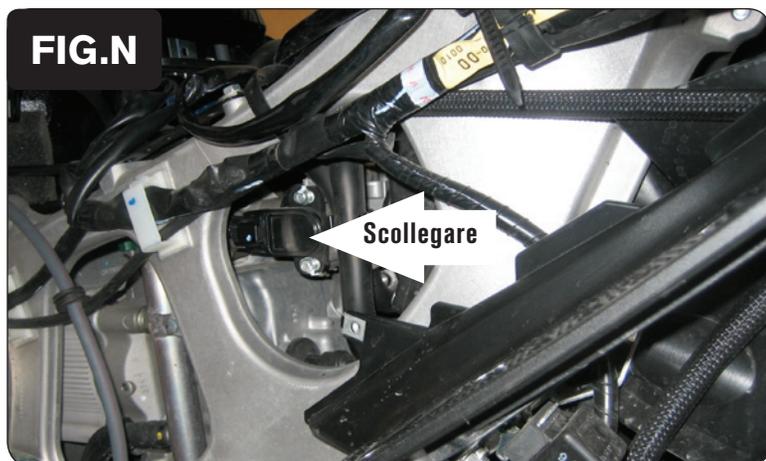
- 18) Scollegare il connettore VERDE a 2 pin e il connettore NERO 2 pin (Fig. L).



- 19) Collegare i connettori del PCV in linea con i connettori originali degli iniettori (Fig. M).

Il filo color ARANCIO del PCV va collegato al connettore di colore VERDE per il cilindro #1.

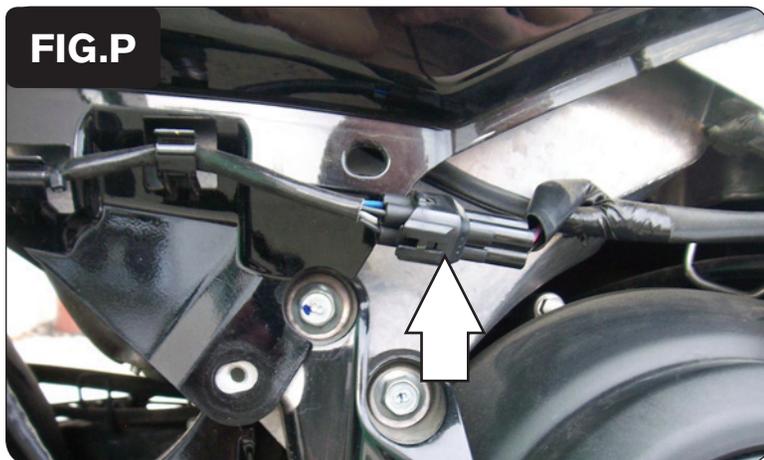
Il filo color GIALLO del PCV va collegato al connettore di colore NERO per il cilindro #2.



- 20) Individuare il Sensore di Posizione Farfalla (TPS) sul lato destro del corpo farfallato, sotto il coperchio del filtro aria (Fig. N)
- 21) Scollegare il cablaggio originale dal sensore TPS.

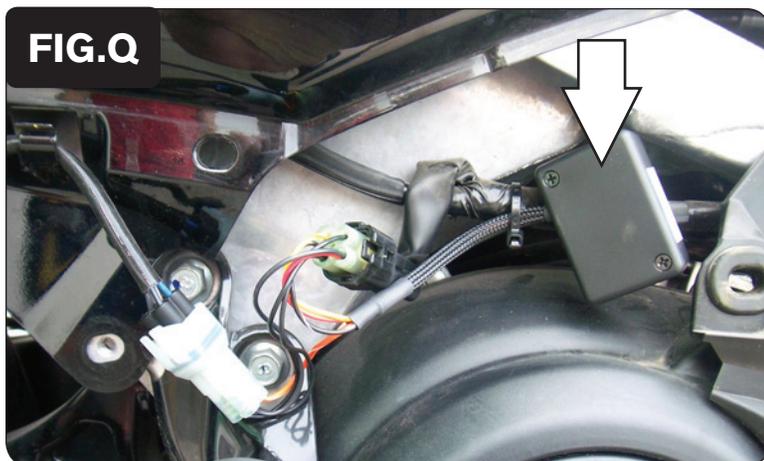


- 22) Collegare il cablaggio del PCV in linea con il cablaggio originale e il sensore TPS (Fig. O).



23) Individuare il connettore della sonda lambda e scollegarlo (Fig. P).

Si tratta di un connettore NERO a 4 pin. E' possibile individuarlo seguendo il cablaggio della sonda lambda installata sul collettore di scarico.



24) Collegare l'Optimizer sonda lambda in linea con la sonda lambda ed il cablaggio originali (Fig. Q).

25) Fissare l'Optimizer al cablaggio originale utilizzando una fascetta.

26) Rimontare tutte le carrozzerie.