

[POWER COMMANDER V]

2015 Yamaha YZF R1

Istruzioni di Installazione



LISTA DELLE PARTI

- 1 Power Commander
- 1 Cavo USB
- 1 Guida Installazione
- 2 Adesivi Power Commander
- 2 Adesivi Dynojet
- 2 Striscia di Velcro
- 1 Salvietta con Alcool
- 1 Morsetto Posi-tap

**L'INIEZIONE DEVE ESSERE
SPENTA PRIMA DI AVVIARSI
ALL'INSTALLAZIONE**

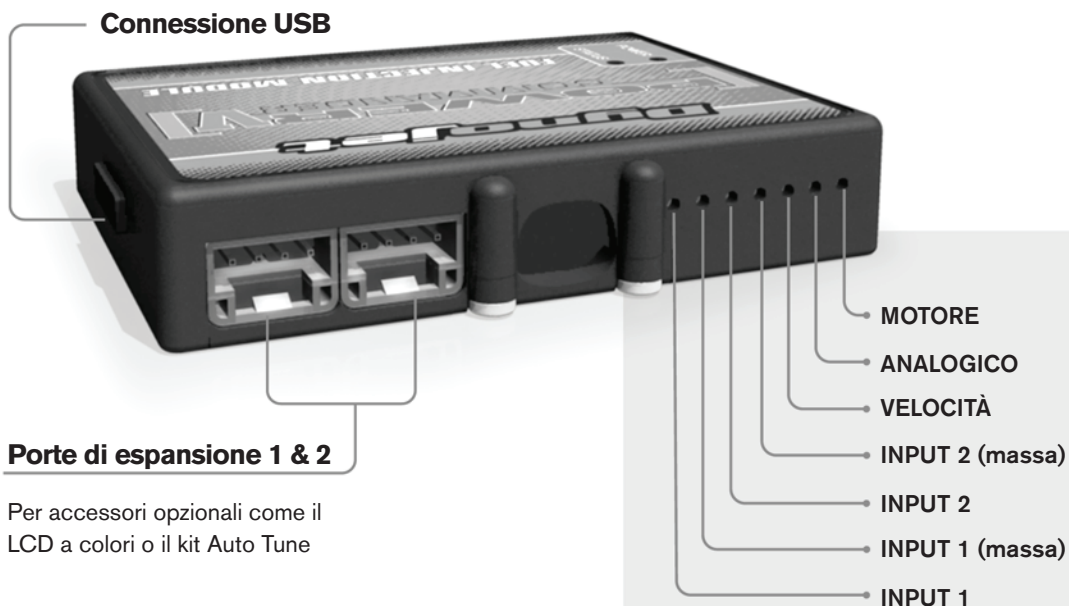
E' POSSIBILE SCARICARE IL SOFTWARE
POWER COMMANDER E LE ULTIME
MAPPATURE DAL SITO INTERNET:
www.powercommander.com

**LEGGERE TUTTE LE INDICAZIONI PRIMA DI AVVIARSI
ALL'INSTALLAZIONE**

Dynojet

2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com

GUIDA AGLI INGRESSI PER ACCESSORI DEL POWER COMMANDER V



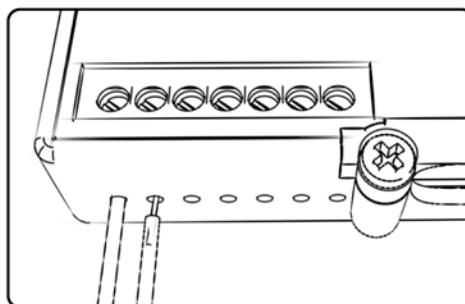
Porte di espansione 1 & 2

Per accessori opzionali come il LCD a colori o il kit Auto Tune

Connessione dei cavi:

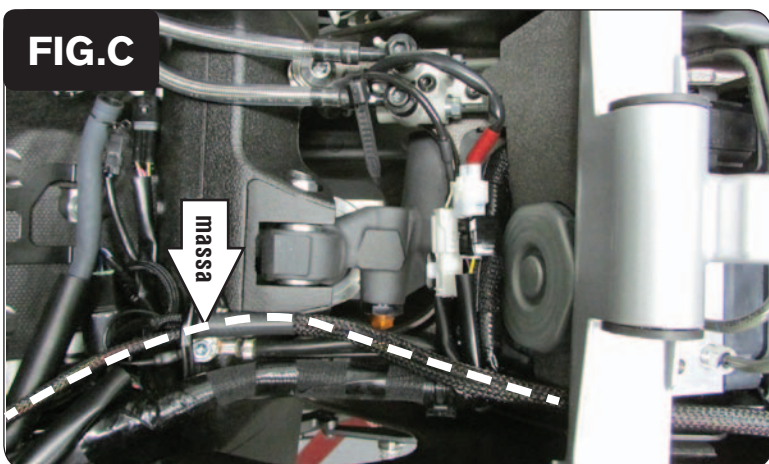
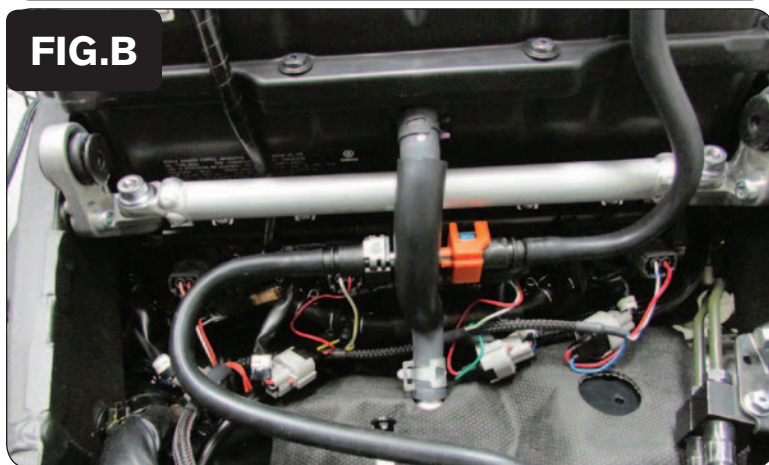
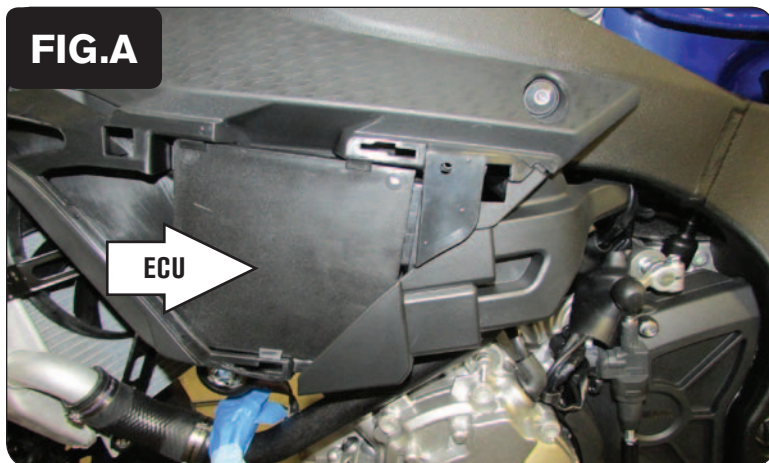
Per collegare i cavi al PCV prima rimuovere la protezione di gomma sul retro dell'unità a svitare la vite del foro corrispondente. Spelare il filo per circa 10mm dalla fine. Infilare il filo nel foro del PCV fino a quando si ferma e stringere la vite. Assicurarsi di reinstallare la protezione in gomma.

NOTA: Se si unisce i fili con una stagnatrice sarà più facile inserirli nel foro

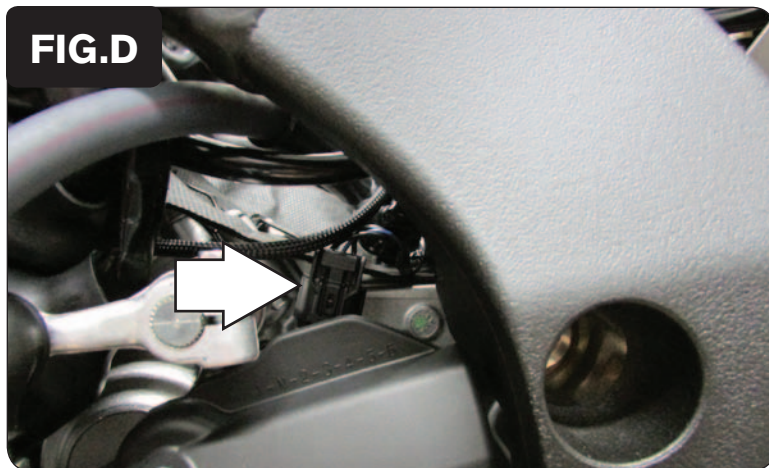


ACCESSORY INPUTS

- Mappa-** (Input 1 o 2) Il PCV ha la capacità di memorizzare 2 mappe differenti. E' possibile passare in tempo reale da una mappa all'altra se si collega uno switch agli ingressi MAPPA. Si può utilizzare qualsiasi tipo di interruttore aperto/chiuso. La polarità dei fili non è importante. Quando si utilizza l' Automappa una posizione farà funzionare la mappa di base e l'altra posizione permetterà di attivare la modalità di autoapprendimento. Quando lo switch è in posizione " CHIUSA " l'automappa sarà attiva. (Impostato come Switch #1 per default).
- Cambio-** (Input 1 o 2) Questi ingressi sono utilizzati per il cambio elettronico Dynojet. Inserire i fili del cambio elettronico Dynojet negli ingressi SHIFTER. La polarità dei fili non è importante. (Impostato come Switch #2 per default).
- Velocità-** Se il vostro veicolo è dotato di un sensore velocità da cui poter prelevare il segnale, è possibile collegarvi un filo e portarlo a questo ingresso. Questo permetterà al software Control Center di calcolare la marcia inserita. Una volta impostata questa funzione sarà possibile modificare la mappa benzina e o anticipo nonché il tempo di taglio del cambio elettronico in funzione della marcia inserita.
- Analogico-** Questo ingresso è per un segnale 0-5v come la temperatura del motore, il boost, ecc. Una volta fatto questo collegamento sarà possibile variare la mappa benzina nel software Control Center in funzione di questo segnale.
- Motore-** In questo ingresso NON va inserito niente se non espressamente indicato da istruzioni Dynojet. Questo ingresso viene utilizzato per trasferire i dati del segnale albero motore da un modulo all'altro.

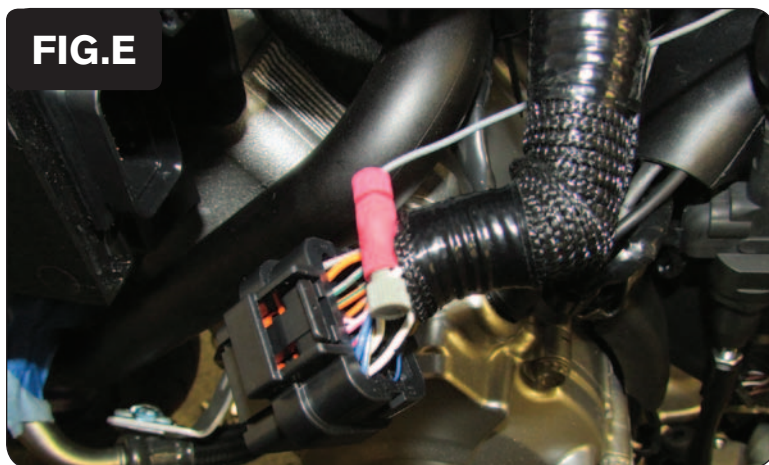


- 1 Rimuovere le sella del pilota ed il serbatoio benzina
- 2 Rimuovere la carenatura sinistra e la copertura della centralina originale (Fig. A).
- 3 Posizionare il PCV nel vano portaoggetti e far scorrere il cablaggio lungo il lato sinistro del telaio e fino al corpo farfallato. **Accertarsi di collegare il PCV agli iniettori INFERIORI**
- 4 Collegare il PCV in linea con gli iniettori ed i connettori originali (Fig. B).
Connettori PCV con fili di colore ARANCIONE - Al cilindro #1
Connettori PCV con fili di colore GIALLO - Al cilindro #2
Connettori PCV con fili di colore VERDE - Al cilindro #3
Connettori PCV con fili di colore BLU - Al cilindro #4
- 5 Collegare il cavo di massa del PCV alla vite che fissa gli altri cavi di massa dell'impianto originale, che si trova nella parte posteriore del motore (Fig. C).



- 6 Collegare i connettori del PCV in linea con il connettore ed il sensore GPS (Gear Position Sensor) originale (Fig. D).

Questa connessione si trova sul lato sinistro del motore sopra al coperchio pignone.

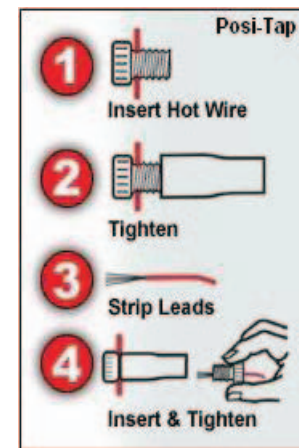


- 7 Scollegare il connettore piccolo della centralina per guadagnare accesso ai fili. Arretrare la guaina.

- 8 Utilizzando il morsetto Posi-Tap fornito, collegare il filo GRIGIO del PCV al filo originale di colore BIANCO della centralina (Fig. E).

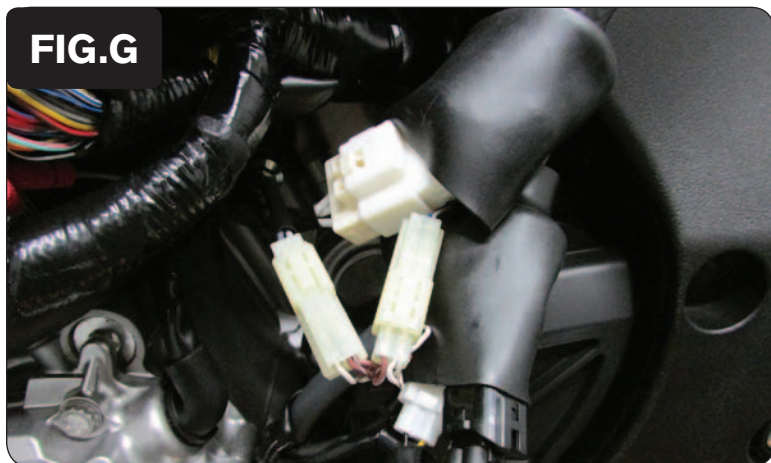
Ci sono due fili di colore bianco. Osservando il connettore dalla parte posteriore utilizzare il filo bianco del PIN 11.

- 9 Ricollegare il connettore alla centralina.

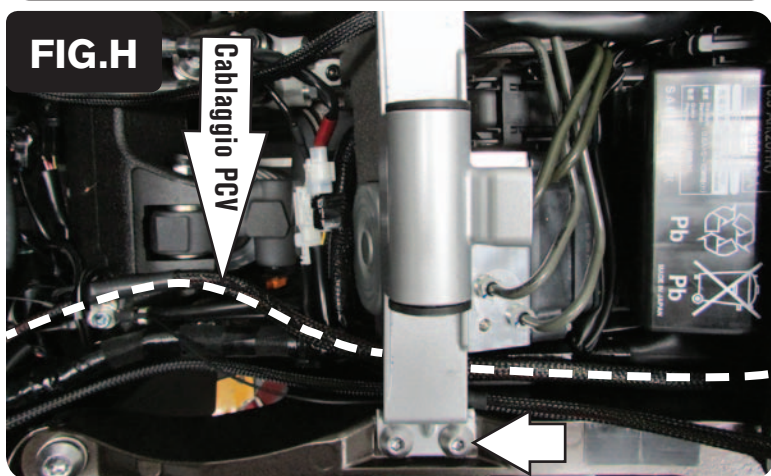


- 10 Scollegare il connettore del pick-up albero motore (Fig. F).

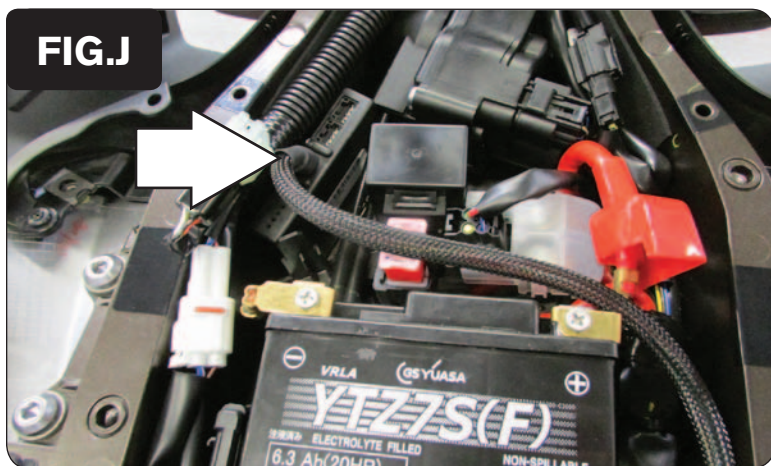
Questo connettore si trova vicino alla centralina originale dentro ad una cuffia di protezione in gomma che occorrerà arretrare per accedervi



- 11 Collegare i connettori del PCV in linea con i connettori originali del pick-up albero motore (Fig. G).



- 12 Rimuovere i 4 bulloni che fissano la staffa del serbatoio benzina e posizionare il cablaggio del PCV al di sotto di esso (Fig. H).



- 13 Posizionare il PCV nell'area sottosella accanto al servo motore Ex-Up. L'unità PCV può anche essere posizionata sul lato destro della batteria se desiderato.
- 14 Reinstallare il serbatoio benzina, le carenature e la sella.